



ОТЧЕТ ОБ ОЦЕНКЕ № 23-АА-АА/17-1

**"Определение рыночной стоимости вагонов в количестве 500 ед.,
и права требования ООО «ТрансИнвестХолдинг» к «ООО «ЗапСиб-Транссервис»
по договорам финансовой аренды (лизинга) 1. № 13.01.555.0002 от 23.01.2013 г., и
№ 13.01.555.0004 от 21.02.2013 г."**

Дата оценки: 23 января 2017 г.

Дата составления: 28 июня 2017 г.

Заказчик: ООО "ТрансИнвестХолдинг"

Исполнитель: ООО "ЭсАрДжи-Консалтинг"

Москва 2017

Исполнительное резюме

В соответствии с договором на проведение оценки № 23-АА-АА/17 от 23 января 2017 г., и дополнительным соглашением № 1 от 23 января 2017 г., к данному договору, ООО "ЭсАрДжи-Консалтинг" ("SRG-Consulting") произвело определение рыночной стоимости объектов оценки:

- Вагоны в количестве 500 ед.;
- Право требования ООО «ТрансИнвестХолдинг» к ООО «ЗапСиб-Транссервис» по договорам финансовой аренды (лизинга): № 13.01.555.0002 от 23.01.2013 г., и № 13.01.555.0004 от 21.02.2013 г.

Оценка объекта проведена по состоянию на 23 января 2017 г. В понимании ООО "ЭсАрДжи-Консалтинг" ("SRG-Consulting") настоящий отчет может быть использован Заказчиком в качестве официального документа, определяющего рыночную стоимость объекта оценки.

На основании информации, представленной и проанализированной в отчете об оценке № 23-АА-АА/17-1 от 28 июня 2017 г., с учетом ограничивающих условий и сделанных допущений, оценщиком ООО "ЭсАрДжи-Консалтинг" ("SRG-Consulting") сделан вывод о том, что рыночная стоимость объектов оценки, по состоянию на дату оценки округленно составляет:

- Вагоны в количестве 500 ед.:

494 230 000

(Четыреста девяносто четыре миллиона двести тридцать тысяч) руб.

- Право требования ООО «ТрансИнвестХолдинг» к ООО «ЗапСиб-Транссервис» по договорам финансовой аренды (лизинга): № 13.01.555.0002 от 23.01.2013 г., и № 13.01.555.0004 от 21.02.2013 г.

8 432 000

(Восемь миллионов четыреста тридцать две тысячи) руб.

Настоящая оценка проведена в соответствии с Федеральным законом от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" (в действующей редакции), Федеральными стандартами оценки, утвержденными Приказами Минэкономразвития России от 20 мая 2015 г. № 297, 298, 299 (ФСО №1, 2, 3), от 1 июня 2015 г. № 328 (ФСО № 10), стандартами и правилами саморегулируемой организации, в которой состоит оценщик, подписавший настоящий отчет.

Необходимо принять во внимание, что цена, установленная в случае реальной сделки купли-продажи, может отличаться от стоимости, определенной в ходе оценки, вследствие таких факторов, как мотивы сторон, умение сторон вести переговоры, условия сделки, иные факторы.

Итоговая величина рыночной или иной стоимости объекта оценки, определенная в отчете, за исключением кадастровой стоимости, является рекомендуемой для целей определения начальной цены предмета аукциона или конкурса, совершения сделки в течение шести месяцев с даты составления отчета, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

С уважением,
Руководитель проектов по оценке
ООО "ЭсАрДжи-Консалтинг"
("SRG-Consulting")

Т. В. Козлова

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ	6
2. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНКИ	13
3. ПРИНЯТЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ ДОПУЩЕНИЯ.....	14
4. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ И ОБ ОЦЕНЩИКЕ.....	16
4.1. Сведения о Заказчике.....	16
4.2. Сведения об Исполнителе и Оценщике.....	16
4.3. Информация обо всех привлекаемых к проведению оценки специалистах и организациях.....	17
5. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ.....	18
5.1. Основание для проведения оценщиком оценки объекта оценки	18
5.2. Общая информация, идентифицирующая объект оценки	18
5.3. Результаты оценки, полученные при применении различных подходов к оценке	18
5.4. Итоговая величина стоимости объекта оценки.....	19
6. ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ.....	20
7. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	21
7.1. Описание оцениваемых прав требования.....	21
7.1.1. Перечень документов, используемых Оценщиком и устанавливающих количественные и качественные характеристики оцениваемого объекта	21
7.1.2. Общая информация о документах, являющихся основанием возникновения оцениваемых прав.....	21
8. ОПИСАНИЕ ДОЛЖНИКА.....	22
8.1.1. Общие сведения.....	22
8.1.2. Сведения об учредителях.....	22
8.1.3. Дочерние общества	22
9. ВЫВОДЫ ОБ ОБЪЕКТЕ ОЦЕНКИ.....	24
10. ОБЗОР РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ.....	25
10.1.1. Анализ влияния общей политической и социально-экономической обстановки в стране и регионе	25
10.1.2. Анализ просроченной задолженности в российских банках	25
11. ОБЗОР ПОДХОДОВ, МЕТОДОВ ОПРЕДЕЛЕНИЯ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ.....	29
11.1.1. Общие положения	29
11.1.2. Специфика права требования как объекта оценки.....	30
12. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ В ЧАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ДОХОДНОГО ПОДХОДА К ОЦЕНКЕ.....	34
12.1. Определение срока взыскания задолженности	34
12.2. Расчет ставки дисконтирования.....	35

12.3. Прогноз доходов от реализации имущества должника ООО "ЗапСиб-Транссервис"	36
12.3.1. Основные средства	37
12.3.2. Долгосрочные финансовые вложения	38
12.3.3. Отложенные налоговые активы	42
12.3.4. Прочие внеоборотные активы	42
12.3.5. Запасы	43
12.3.6. Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	43
12.3.7. Дебиторская задолженность	43
12.3.8. Финансовые вложения (за исключением денежных эквивалентов)	44
12.3.9. Денежные средства и денежные эквиваленты	46
12.3.10. Прочие оборотные активы	46
12.3.11. Расчет дохода от реализации активов ООО "ЗапСиб-Транссервис"	47
12.4. Прогнозирование текущих расходов в рамках конкурсного производства	47
12.4.1. Расчет задолженности должника	49
12.5. Прогноз дохода от реализации предметов залога прочих кредиторов	59
12.5.1. Процедура реализации предметов залога	59
12.5.2. Доходы от реализации предметов залога	59
12.5.3. Расчет рыночной стоимости объекта оценки	61
13. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ ДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА В СОСТАВЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	63
13.1. Описание оцениваемого движимого имущества	63
13.1.1. Перечень документов, используемых оценщиком и устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки	63
13.1.2. Описание прав, подлежащих оценке в рамках настоящего отчета	63
13.1.3. Описание количественных и качественных характеристик объекта оценки	63
13.2. Анализ рынка, ценообразующих факторов, внешних факторов, влияющих на стоимость оцениваемого имущества	66
13.2.1. Анализ сегмента рынка, к которому принадлежит оцениваемое имущество	66
13.2.2. Парк грузовых вагонов сети РЖД	71
13.2.3. Индикативные ставки на аренду подвижного состава	78
13.2.4. Анализ основных ценообразующих факторов, влияющих на спрос, предложения и цены	81
13.2.5. Основные выводы	81
13.3. Определение рыночной стоимости предмета	82
13.3.1. Методика затратного подхода	82
13.3.2. Расчет стоимости в рамках затратного подхода	83
13.3.3. Определение стоимости в рамках сравнительного подхода	100

14. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕДУРЫ СОГЛАСОВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОЦЕНКИ И ВЫВОДЫ, ПОЛУЧЕННЫЕ НА ОСНОВАНИИ ПРОВЕДЕННЫХ РАСЧЕТОВ ПО РАЗЛИЧНЫМ ПОДХОДАМ.....	107
14.1. Обоснование весов	107
14.2. Расчет рыночной стоимости	107
15. ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ ДОЛЖНИКА	116
15.1. Описание оцениваемого имущества.....	116
15.2. Офисная мебель и офисное оборудование	134
15.3. Грузовые вагоны	134
15.3.1. Описание количественных и качественных характеристик оцениваемых объектов.....	134
15.3.2. Определение рыночной стоимости грузовых вагонов в рамках затратного подхода	145
15.3.3. Определение стоимости в рамках сравнительного подхода.....	174
15.3.4. Согласование результатов оценки	183
16. ПРИЛОЖЕНИЕ 2. КОПИИ ДОКУМЕНТОВ, ПРЕДОСТАВЛЕННЫХ ЗАКАЗЧИКОМ.....	197

1. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ

Объект оценки

- Вагоны в количестве 500 ед. Полный перечень указан в Приложении № 5 к Договору;
- Право требования ООО «ТрансИнвестХолдинг» к ООО «ЗапСиб-Транссервис» по договорам финансовой аренды (лизинга):
 - № 13.01.555.0002 от 23.01.2013 г.;
 - № 13.01.555.0004 от 21.02.2013 г.

Состав объекта оценки

Состав оцениваемых вагонов в количестве 500 ед. представлен в Таблице № 1.1 настоящего Отчета

Наличие нематериальных активов, необходимых и достаточных для эксплуатации объекта оценки

Отсутствуют

Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости объекта оценки

- Право собственности
- Право требования

Ограничения и обременения указанных прав

Залог

Цель оценки

Определение рыночной стоимости

Предполагаемое использование результатов оценки

Для совершения сделки купли-продажи

Вид стоимости

Рыночная

Дата оценки

23.01.2017

Степень детализации осмотра

Частичный

Допущения, на которых должна основываться оценка

- Оценка производится в предположении предоставления Заказчиком достаточной и достоверной информации по Объекту оценки.
- В процессе оказания услуг по оценке могут возникать иные допущения и ограничения, не указанные в задании на оценку, на которых должна основываться оценка.

Источник информации: Дополнительное соглашение № 1 к Договору на проведение оценки № 23-АА-АА/17 от «23» января 2017 г.

Табл. 1.1

Вагоны в количестве 500 ед.

№ п.п	Собственник ¹	Тип вагона	Модель	Инвентарный номер	Сетевой номер	Заводской номер	Год выпуска	Дата приобретения
1	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004327	52171840	480	02.06.2008	14.03.2016
2	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004328	52171857	481	02.06.2008	14.03.2016
3	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004329	52171865	482	02.06.2008	14.03.2016
4	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004080	56015878	36	03.09.2007	14.03.2016
5	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004081	56015902	37	03.09.2007	14.03.2016
6	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004082	56015928	38	03.09.2007	14.03.2016
7	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004083	56015944	39	03.09.2007	14.03.2016
8	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004084	56015951	40	03.09.2007	14.03.2016
9	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004085	56015969	41	03.09.2007	14.03.2016
10	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004086	56015977	42	03.09.2007	14.03.2016
11	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004087	56015985	43	03.09.2007	14.03.2016
12	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004088	56016009	44	03.09.2007	14.03.2016
13	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004089	56016033	45	03.09.2007	14.03.2016
14	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004090	56016041	46	05.09.2007	14.03.2016
15	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004091	56016058	47	05.09.2007	14.03.2016
16	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004092	56016066	48	05.09.2007	14.03.2016
17	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004093	56016074	49	05.09.2007	14.03.2016
18	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004094	56016108	50	05.09.2007	14.03.2016
19	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004095	56016124	51	05.09.2007	14.03.2016
20	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004096	56016132	52	05.09.2007	14.03.2016
21	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004097	56016140	53	05.09.2007	14.03.2016
22	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004098	56016157	54	05.09.2007	14.03.2016
23	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004099	56016165	55	05.09.2007	14.03.2016
24	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004100	56016173	56	07.09.2007	14.03.2016
25	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004101	56016181	57	07.09.2007	14.03.2016
26	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004102	56016207	58	07.09.2007	14.03.2016
27	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004103	56016215	59	07.09.2007	14.03.2016
28	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004104	56016223	60	07.09.2007	14.03.2016
29	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004105	56016231	61	07.09.2007	14.03.2016
30	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004106	56016249	62	07.09.2007	14.03.2016
31	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004107	56016256	63	07.09.2007	14.03.2016

¹ Согласно предоставленному Договору аренды имущества № 01-А/ТЭС-2016 от 15 марта 2016 г., оцениваемые объекты движимого имущества принадлежат на праве аренды Обществу с ограниченной ответственностью «Транспортно-эксплуатационные системы».

№ п.п	Собственник ¹	Тип вагона	Модель	Инвентарный номер	Сетевой номер	Заводской номер	Год выпуска	Дата приобретения
32	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004108	56016272	64	07.09.2007	14.03.2016
33	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004109	56016280	65	07.09.2007	14.03.2016
34	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004110	56016306	66	10.09.2007	14.03.2016
35	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004111	56016314	67	10.09.2007	14.03.2016
36	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004112	56016322	68	10.09.2007	14.03.2016
37	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004113	56016330	69	10.09.2007	14.03.2016
38	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004114	56016348	70	10.09.2007	14.03.2016
39	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004115	56016355	71	10.09.2007	14.03.2016
40	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004116	56016363	72	10.09.2007	14.03.2016
41	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004117	56016371	73	10.09.2007	14.03.2016
42	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004118	56016728	74	10.09.2007	14.03.2016
43	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004119	56016736	75	10.09.2007	14.03.2016
44	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004120	56041072	76	02.10.2007	14.03.2016
45	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004121	56041080	77	02.10.2007	14.03.2016
46	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004122	56041106	78	02.10.2007	14.03.2016
47	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004123	56041114	79	02.10.2007	14.03.2016
48	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004124	56041122	80	02.10.2007	14.03.2016
49	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004125	56041130	81	02.10.2007	14.03.2016
50	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004126	56041148	82	03.10.2007	14.03.2016
51	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004127	56041163	83	03.10.2007	14.03.2016
52	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004128	56041171	84	03.10.2007	14.03.2016
53	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004129	56041346	85	03.10.2007	14.03.2016
54	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004130	56041429	86	05.10.2007	14.03.2016
55	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004131	56041437	87	05.10.2007	14.03.2016
56	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004132	56041510	88	05.10.2007	14.03.2016
57	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004133	56041528	89	05.10.2007	14.03.2016
58	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004134	56041551	90	05.10.2007	14.03.2016
59	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004135	56041577	91	05.10.2007	14.03.2016
60	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004136	56041650	92	08.10.2007	14.03.2016
61	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004137	56041676	93	08.10.2007	14.03.2016
62	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004138	56041684	94	08.10.2007	14.03.2016
63	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004139	56041700	95	08.10.2007	14.03.2016
64	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004140	56041726	96	08.10.2007	14.03.2016
65	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004141	56041734	97	09.10.2007	14.03.2016
66	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004142	56041742	98	09.10.2007	14.03.2016
67	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004143	56041759	99	09.10.2007	14.03.2016
68	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004144	56041767	100	09.10.2007	14.03.2016
69	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004145	56042047	101	09.10.2007	14.03.2016
70	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004146	56042088	102	09.10.2007	14.03.2016
71	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004147	56042104	103	09.10.2007	14.03.2016
72	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004148	56042112	104	09.10.2007	14.03.2016
73	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004149	56042377	105	09.10.2007	14.03.2016
74	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004150	56042534	106	10.10.2007	14.03.2016
75	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004151	56042567	107	10.10.2007	14.03.2016
76	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004152	56042575	108	10.10.2007	14.03.2016
77	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004153	56042583	109	10.10.2007	14.03.2016
78	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004154	56042609	110	10.10.2007	14.03.2016
79	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004155	56042617	111	10.10.2007	14.03.2016
80	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004156	56042625	112	10.10.2007	14.03.2016
81	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004157	56042633	113	11.10.2007	14.03.2016
82	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004158	56042641	114	11.10.2007	14.03.2016
83	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004159	56042658	115	11.10.2007	14.03.2016
84	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004160	56070576	116	01.11.2007	14.03.2016
85	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004161	56070584	117	01.11.2007	14.03.2016
86	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004162	56070600	118	01.11.2007	14.03.2016
87	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004163	56070618	119	01.11.2007	14.03.2016
88	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004164	56070626	120	02.11.2007	14.03.2016
89	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004165	56070634	121	02.11.2007	14.03.2016
90	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004166	56070642	122	02.11.2007	14.03.2016
91	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004167	56070659	123	06.11.2007	14.03.2016
92	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004168	56070667	124	06.11.2007	14.03.2016
93	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004169	56070675	125	06.11.2007	14.03.2016
94	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004170	56070683	126	06.11.2007	14.03.2016
95	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004171	56070709	127	07.11.2007	14.03.2016
96	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004172	56070725	128	07.11.2007	14.03.2016
97	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004173	56070733	129	07.11.2007	14.03.2016
98	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004174	56070741	130	08.11.2007	14.03.2016
99	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004175	56070758	131	08.11.2007	14.03.2016
100	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004176	56070766	132	08.11.2007	14.03.2016
101	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004177	56070774	133	09.11.2007	14.03.2016
102	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004178	56070782	134	09.11.2007	14.03.2016
103	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004179	56070808	135	09.11.2007	14.03.2016
104	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004180	56070816	136	20.11.2007	14.03.2016
105	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004181	56070824	137	20.11.2007	14.03.2016
106	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004182	56070832	138	20.11.2007	14.03.2016
107	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004183	56070840	139	20.11.2007	14.03.2016
108	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004184	56070857	140	20.11.2007	14.03.2016
109	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004185	56070865	141	20.11.2007	14.03.2016
110	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004186	56070873	142	20.11.2007	14.03.2016
111	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004187	56070881	143	20.11.2007	14.03.2016

№ п.п	Собственник ¹	Тип вагона	Модель	Инвентарный номер	Сетевого номер	Заводской номер	Год выпуска	Дата приобретения
112	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004188	56070907	144	20.11.2007	14.03.2016
113	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004189	56070915	145	20.11.2007	14.03.2016
114	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004190	56070923	146	20.11.2007	14.03.2016
115	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004191	56070931	147	20.11.2007	14.03.2016
116	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004192	56070949	148	20.11.2007	14.03.2016
117	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004193	56070956	149	20.11.2007	14.03.2016
118	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004194	56070964	150	20.11.2007	14.03.2016
119	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004195	56070972	151	20.11.2007	14.03.2016
120	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004196	56070980	152	20.11.2007	14.03.2016
121	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004197	56071004	153	20.11.2007	14.03.2016
122	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004198	56071012	154	20.11.2007	14.03.2016
123	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004199	56071020	155	20.11.2007	14.03.2016
124	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004200	56094543	156	12.12.2007	14.03.2016
125	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004201	56094550	157	12.12.2007	14.03.2016
126	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004202	56094568	158	12.12.2007	14.03.2016
127	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004203	56094576	159	12.12.2007	14.03.2016
128	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004204	56094584	160	12.12.2007	14.03.2016
129	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004205	56094600	161	12.12.2007	14.03.2016
130	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004206	56094618	162	12.12.2007	14.03.2016
131	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004207	56094626	163	12.12.2007	14.03.2016
132	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004208	56094634	164	12.12.2007	14.03.2016
133	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004209	56094642	165	12.12.2007	14.03.2016
134	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004210	56094659	166	12.12.2007	14.03.2016
135	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004211	56094667	167	12.12.2007	14.03.2016
136	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004212	56094675	168	12.12.2007	14.03.2016
137	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004213	56094683	169	12.12.2007	14.03.2016
138	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004214	56094709	170	12.12.2007	14.03.2016
139	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004215	56094717	171	12.12.2007	14.03.2016
140	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004216	56094725	172	12.12.2007	14.03.2016
141	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004217	56094733	173	12.12.2007	14.03.2016
142	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004218	56094741	174	12.12.2007	14.03.2016
143	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004219	56095037	175	12.12.2007	14.03.2016
144	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004220	56095151	176	12.12.2007	14.03.2016
145	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004221	56095169	177	12.12.2007	14.03.2016
146	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004222	56095177	178	12.12.2007	14.03.2016
147	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004223	56095185	179	12.12.2007	14.03.2016
148	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004224	56095201	180	12.12.2007	14.03.2016
149	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004225	56095219	181	12.12.2007	14.03.2016
150	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004226	56095227	182	12.12.2007	14.03.2016
151	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004227	56095235	183	12.12.2007	14.03.2016
152	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004228	56095243	184	12.12.2007	14.03.2016
153	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004229	56095250	185	12.12.2007	14.03.2016
154	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004230	56138480	186	28.12.2007	14.03.2016
155	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004231	56138506	187	28.12.2007	14.03.2016
156	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004232	56138514	188	28.12.2007	14.03.2016
157	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004233	56138522	189	28.12.2007	14.03.2016
158	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004234	56138530	190	28.12.2007	14.03.2016
159	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004235	56138548	191	28.12.2007	14.03.2016
160	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004236	56138555	192	28.12.2007	14.03.2016
161	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004237	56138563	193	28.12.2007	14.03.2016
162	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004238	56138571	194	28.12.2007	14.03.2016
163	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004239	56138589	195	28.12.2007	14.03.2016
164	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004240	56138605	196	28.12.2007	14.03.2016
165	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004241	56138613	197	28.12.2007	14.03.2016
166	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004242	56138621	198	28.12.2007	14.03.2016
167	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004243	56138639	199	28.12.2007	14.03.2016
168	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004244	56138647	200	28.12.2007	14.03.2016
169	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004245	56138654	201	28.12.2007	14.03.2016
170	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004246	56138662	202	28.12.2007	14.03.2016
171	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004247	56330418	400	19.05.2008	14.03.2016
172	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004248	56330426	401	19.05.2008	14.03.2016
173	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004249	56330434	402	19.05.2008	14.03.2016
174	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004250	56330442	403	19.05.2008	14.03.2016
175	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004251	56330459	404	19.05.2008	14.03.2016
176	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004252	56330467	405	19.05.2008	14.03.2016
177	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004253	56330475	406	19.05.2008	14.03.2016
178	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004254	56330483	407	19.05.2008	14.03.2016
179	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004255	56330509	408	19.05.2008	14.03.2016
180	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004256	56330517	409	19.05.2008	14.03.2016
181	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004257	56330525	410	19.05.2008	14.03.2016
182	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004258	56330533	411	19.05.2008	14.03.2016
183	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004259	56330541	412	19.05.2008	14.03.2016
184	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004260	56330558	413	19.05.2008	14.03.2016
185	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004261	56330566	414	19.05.2008	14.03.2016
186	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004262	56330624	415	19.05.2008	14.03.2016
187	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004263	56330657	416	19.05.2008	14.03.2016
188	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004264	56330665	417	19.05.2008	14.03.2016
189	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004265	56330681	418	19.05.2008	14.03.2016
190	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004266	56330715	419	19.05.2008	14.03.2016
191	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ00004267	56330723	420	19.05.2008	14.03.2016

№ п.п.	Собственник	Тип вагона	Модель	Инвентарный номер	Сетевого номер	Заводской номер	Год выпуска	Дата приобретения
192	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004268	56330731	421	19.05.2008	14.03.2016
193	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004269	56330749	422	19.05.2008	14.03.2016
194	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004270	56330756	423	19.05.2008	14.03.2016
195	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004271	56330764	424	19.05.2008	14.03.2016
196	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004272	56330814	425	19.05.2008	14.03.2016
197	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004273	56330830	426	19.05.2008	14.03.2016
198	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004274	56330848	427	19.05.2008	14.03.2016
199	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004275	56330863	428	19.05.2008	14.03.2016
200	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004276	56330871	429	19.05.2008	14.03.2016
201	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004277	56330905	430	19.05.2008	14.03.2016
202	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004278	56330913	431	19.05.2008	14.03.2016
203	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004279	56330954	432	19.05.2008	14.03.2016
204	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004280	56330962	433	19.05.2008	14.03.2016
205	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004281	56330970	434	19.05.2008	14.03.2016
206	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004282	56330988	435	19.05.2008	14.03.2016
207	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004283	56331002	436	19.05.2008	14.03.2016
208	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004284	56331010	437	19.05.2008	14.03.2016
209	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004285	56331028	438	19.05.2008	14.03.2016
210	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004286	56331036	439	19.05.2008	14.03.2016
211	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004287	56331044	440	19.05.2008	14.03.2016
212	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004288	56331051	441	19.05.2008	14.03.2016
213	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004289	56331069	442	19.05.2008	14.03.2016
214	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004290	56331077	443	19.05.2008	14.03.2016
215	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004291	56331085	444	19.05.2008	14.03.2016
216	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004292	56331101	445	19.05.2008	14.03.2016
217	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004293	56331119	446	19.05.2008	14.03.2016
218	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004294	56331127	447	19.05.2008	14.03.2016
219	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004295	56331135	448	19.05.2008	14.03.2016
220	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004296	56331143	449	19.05.2008	14.03.2016
221	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004297	56331150	450	19.05.2008	14.03.2016
222	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004298	56331168	451	19.05.2008	14.03.2016
223	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004299	56331176	452	19.05.2008	14.03.2016
224	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004300	56331184	453	19.05.2008	14.03.2016
225	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004301	56331200	454	19.05.2008	14.03.2016
226	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004302	56331226	455	19.05.2008	14.03.2016
227	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004303	56331234	456	19.05.2008	14.03.2016
228	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004304	56331242	457	19.05.2008	14.03.2016
229	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004305	56331259	458	19.05.2008	14.03.2016
230	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004306	56331309	459	19.05.2008	14.03.2016
231	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004307	56331317	460	19.05.2008	14.03.2016
232	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004308	56331325	461	19.05.2008	14.03.2016
233	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004309	56331333	462	19.05.2008	14.03.2016
234	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004310	56331341	463	19.05.2008	14.03.2016
235	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004311	56331358	464	19.05.2008	14.03.2016
236	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004312	56331366	465	19.05.2008	14.03.2016
237	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004313	56331374	466	19.05.2008	14.03.2016
238	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004314	56331382	467	19.05.2008	14.03.2016
239	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004315	56331408	468	19.05.2008	14.03.2016
240	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004316	56331416	469	19.05.2008	14.03.2016
241	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004317	56331424	470	19.05.2008	14.03.2016
242	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004318	56331432	471	19.05.2008	14.03.2016
243	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004319	56331440	472	19.05.2008	14.03.2016
244	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004320	56331465	473	19.05.2008	14.03.2016
245	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004321	56331473	474	19.05.2008	14.03.2016
246	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004322	56331481	475	19.05.2008	14.03.2016
247	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004323	56331507	476	19.05.2008	14.03.2016
248	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004324	56331515	477	19.05.2008	14.03.2016
249	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004325	56331523	478	19.05.2008	14.03.2016
250	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-9780	ТИ0004326	56331531	479	19.05.2008	14.03.2016
251	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0003980	55089999	826169	07.10.2008	14.03.2016
252	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0003981	55090005	826170	07.10.2008	14.03.2016
253	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0003982	55090013	826171	07.10.2008	14.03.2016
254	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0003983	55090021	826172	07.10.2008	14.03.2016
255	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0003984	55090039	826173	07.10.2008	14.03.2016
256	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0003985	55090047	826174	07.10.2008	14.03.2016
257	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0003986	55090054	826175	07.10.2008	14.03.2016
258	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0003987	55090062	826176	07.10.2008	14.03.2016
259	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0003988	55090070	826177	07.10.2008	14.03.2016
260	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0003989	55090088	826178	07.10.2008	14.03.2016
261	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0003990	55090096	826179	07.10.2008	14.03.2016
262	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0003991	55090104	826180	07.10.2008	14.03.2016
263	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0003992	55090112	826181	07.10.2008	14.03.2016
264	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0003993	55090120	826182	07.10.2008	14.03.2016
265	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0003994	55090138	826183	07.10.2008	14.03.2016
266	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0003995	55090146	826184	07.10.2008	14.03.2016
267	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0003996	55090153	826185	07.10.2008	14.03.2016
268	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0003997	55090161	826186	07.10.2008	14.03.2016
269	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0003998	55090179	826187	07.10.2008	14.03.2016
270	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0003999	55090187	826188	07.10.2008	14.03.2016
271	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004000	55090195	826189	07.10.2008	14.03.2016

№ п.п.	Собственник ¹	Тип вагона	Модель	Инвентарный номер	Сетевой номер	Заводской номер	Год выпуска	Дата приобретения
272	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004001	55090203	826190	07.10.2008	14.03.2016
273	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004002	55090211	826191	07.10.2008	14.03.2016
274	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004003	55090229	826192	07.10.2008	14.03.2016
275	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004004	55090237	826193	07.10.2008	14.03.2016
276	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004005	55090245	826194	07.10.2008	14.03.2016
277	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004006	55090252	826195	07.10.2008	14.03.2016
278	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004007	55090260	826196	07.10.2008	14.03.2016
279	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004008	55090278	826197	07.10.2008	14.03.2016
280	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004009	55090286	826198	07.10.2008	14.03.2016
281	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004010	55090294	826199	07.10.2008	14.03.2016
282	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004011	55090302	826200	07.10.2008	14.03.2016
283	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004012	55090310	826201	07.10.2008	14.03.2016
284	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004013	55090328	826202	07.10.2008	14.03.2016
285	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004014	55090336	826203	07.10.2008	14.03.2016
286	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004015	55090344	826204	07.10.2008	14.03.2016
287	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004016	55090351	826205	07.10.2008	14.03.2016
288	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004017	55090369	826206	07.10.2008	14.03.2016
289	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004018	55090377	826207	07.10.2008	14.03.2016
290	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004019	55090385	826208	07.10.2008	14.03.2016
291	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004020	55090393	826209	07.10.2008	14.03.2016
292	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004021	55090401	826210	07.10.2008	14.03.2016
293	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004022	55090419	826211	07.10.2008	14.03.2016
294	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004023	55090427	826212	07.10.2008	14.03.2016
295	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004024	55090435	826213	07.10.2008	14.03.2016
296	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004025	55090443	826214	07.10.2008	14.03.2016
297	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004026	55090450	826215	07.10.2008	14.03.2016
298	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004027	55090468	826216	07.10.2008	14.03.2016
299	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004028	55090476	826217	07.10.2008	14.03.2016
300	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004029	55090484	826218	07.10.2008	14.03.2016
301	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003830	55090492	108921	22.09.2008	14.03.2016
302	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003831	55090500	108922	22.09.2008	14.03.2016
303	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003832	55090518	108923	22.09.2008	14.03.2016
304	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003833	55090526	108924	22.09.2008	14.03.2016
305	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003834	55090534	108925	22.09.2008	14.03.2016
306	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003835	55090542	108926	22.09.2008	1

№ п.п	Собственник ¹	Тип вагона	Модель	Инвентарный номер	Сетевой номер	Заводской номер	Год выпуска	Дата приобретения
352	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003881	55091003	108972	25.09.2008	14.03.2016
353	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003882	55091011	108973	25.09.2008	14.03.2016
354	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003883	55091029	108974	25.09.2008	14.03.2016
355	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003884	55091037	108975	25.09.2008	14.03.2016
356	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003885	55091045	108976	25.09.2008	14.03.2016
357	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003886	55091052	108977	25.09.2008	14.03.2016
358	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003887	55091060	108978	25.09.2008	14.03.2016
359	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003888	55091078	108979	25.09.2008	14.03.2016
360	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003889	55091086	108980	25.09.2008	14.03.2016
361	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003890	55091094	108981	25.09.2008	14.03.2016
362	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003891	55091102	108982	25.09.2008	14.03.2016
363	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003892	55091110	108983	25.09.2008	14.03.2016
364	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003893	55091128	108984	25.09.2008	14.03.2016
365	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003894	55091136	108985	25.09.2008	14.03.2016
366	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003895	55091144	108986	25.09.2008	14.03.2016
367	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003896	55091151	108987	25.09.2008	14.03.2016
368	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003897	55091169	108988	25.09.2008	14.03.2016
369	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003898	55091177	108989	25.09.2008	14.03.2016
370	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003899	55091185	108990	25.09.2008	14.03.2016
371	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003900	55091193	108991	25.09.2008	14.03.2016
372	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003901	55091201	108992	25.09.2008	14.03.2016
373	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003902	55091219	108993	25.09.2008	14.03.2016
374	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003903	55091227	108994	25.09.2008	14.03.2016
375	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003904	55091235	108995	25.09.2008	14.03.2016
376	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003905	55091243	108996	25.09.2008	14.03.2016
377	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003906	55091250	108997	25.09.2008	14.03.2016
378	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003907	55091268	108998	25.09.2008	14.03.2016
379	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003908	55091276	108999	25.09.2008	14.03.2016
380	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003909	55091284	109000	25.09.2008	14.03.2016
381	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003910	55091292	109001	25.09.2008	14.03.2016
382	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003911	55091300	109002	25.09.2008	14.03.2016
383	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003912	55091318	109003	25.09.2008	14.03.2016
384	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003913	55091326	109004	25.09.2008	14.03.2016
385	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003914	55091334	109005	25.09.2008	14.03.2016
386	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003915	55091342	109006	25.09.2008	14.03.2016
387	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003916	55091359	109007	25.09.2008	14.03.2016
388	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003917	55091367	109008	25.09.2008	14.03.2016
389	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003918	55091375	109009	25.09.2008	14.03.2016
390	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003919	55091383	109010	25.09.2008	14.03.2016
391	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003920	55091391	109011	25.09.2008	14.03.2016
392	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003921	55091409	109012	25.09.2008	14.03.2016
393	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003922	55091417	109013	25.09.2008	14.03.2016
394	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003923	55091425	109014	25.09.2008	14.03.2016
395	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003924	55091433	109015	25.09.2008	14.03.2016
396	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003925	55091441	109016	25.09.2008	14.03.2016
397	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003926	55091458	109017	25.09.2008	14.03.2016
398	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003927	55091466	109018	25.09.2008	14.03.2016
399	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003928	55091474	109019	25.09.2008	14.03.2016
400	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003929	55091482	109020	25.09.2008	14.03.2016
401	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003930	55110993	109021	31.10.2008	14.03.2016
402	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003931	55111009	109022	31.10.2008	14.03.2016
403	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003932	55111017	109023	31.10.2008	14.03.2016
404	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003933	55111025	109024	31.10.2008	14.03.2016
405	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003934	55111033	109025	31.10.2008	14.03.2016
406	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003935	55111041	109026	31.10.2008	14.03.2016
407	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003936	55111058	109027	31.10.2008	14.03.2016
408	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003937	55111066	109028	31.10.2008	14.03.2016
409	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003938	55111074	109029	31.10.2008	14.03.2016
410	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003939	55111082	109030	31.10.2008	14.03.2016
411	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003940	55111090	109031	31.10.2008	14.03.2016
412	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003941	55111108	109032	31.10.2008	14.03.2016
413	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003942	55111116	109033	31.10.2008	14.03.2016
414	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003943	55111124	109034	31.10.2008	14.03.2016
415	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003944	55111132	109035	31.10.2008	14.03.2016
416	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003945	55111140	109036	31.10.2008	14.03.2016
417	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003946	55111157	109037	31.10.2008	14.03.2016
418	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003947	55111165	109038	31.10.2008	14.03.2016
419	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003948	55111173	109039	31.10.2008	14.03.2016
420	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003949	55111181	109040	31.10.2008	14.03.2016
421	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003950	55111199	109041	31.10.2008	14.03.2016
422	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003951	55111207	109042	31.10.2008	14.03.2016
423	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003952	55111215	109043	31.10.2008	14.03.2016
424	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003953	55111223	109044	31.10.2008	14.03.2016
425	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003954	55111231	109045	31.10.2008	14.03.2016
426	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003955	55111249	109046	31.10.2008	14.03.2016
427	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003956	55111256	109047	31.10.2008	14.03.2016
428	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003957	55111264	109048	31.10.2008	14.03.2016
429	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003958	55111272	109049	31.10.2008	14.03.2016
430	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003959	55111280	109050	31.10.2008	14.03.2016
431	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003960	55111298	109051	31.10.2008	14.03.2016

№ п.п	Собственник ¹	Тип вагона	Модель	Инвентарный номер	Сетевой номер	Заводской номер	Год выпуска	Дата приобретения
432	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003961	55111306	109052	31.10.2008	14.03.2016
433	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003962	55111314	109053	31.10.2008	14.03.2016
434	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003963	55111322	109054	31.10.2008	14.03.2016
435	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003964	55111330	109055	31.10.2008	14.03.2016
436	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003965	55111348	109056	31.10.2008	14.03.2016
437	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003966	55111355	109057	31.10.2008	14.03.2016
438	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003967	55111363	109058	31.10.2008	14.03.2016
439	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003968	55111371	109059	31.10.2008	14.03.2016
440	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003969	55111389	109060	31.10.2008	14.03.2016
441	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003970	55111397	109061	31.10.2008	14.03.2016
442	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003971	55111405	109062	31.10.2008	14.03.2016
443	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003972	55111413	109063	31.10.2008	14.03.2016
444	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003973	55111421	109064	31.10.2008	14.03.2016
445	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003974	55111439	109065	31.10.2008	14.03.2016
446	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003975	55111447	109066	31.10.2008	14.03.2016
447	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003976	55111454	109067	31.10.2008	14.03.2016
448	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003977	55111462	109068	31.10.2008	14.03.2016
449	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003978	55111470	109069	31.10.2008	14.03.2016
450	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-132-03	ТИ0003979	55111488	109070	31.10.2008	14.03.2016
451	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004030	55111538	826279	27.10.2008	14.03.2016
452	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004031	55111546	826280	27.10.2008	14.03.2016
453	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004032	55111553	826281	27.10.2008	14.03.2016
454	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004033	55111561	826282	27.10.2008	14.03.2016
455	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004034	55111579	826283	27.10.2008	14.03.2016
456	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004035	55111587	826284	27.10.2008	14.03.2016
457	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004036	55111595	826285	27.10.2008	14.03.2016
458	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004037	55111603	826286	27.10.2008	14.03.2016
459	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004038	55111611	826287	27.10.2008	14.03.2016
460	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004039	55111629	826288	27.10.2008	14.03.2016
461	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004040	55111637	826289	27.10.2008	14.03.2016
462	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004041	55111645	826290	27.10.2008	14.03.2016
463	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004042	55111652	826291	27.10.2008	14.03.2016
464	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004043	55111660	826292	27.10.2008	14.03.2016
465	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004044	55111678	826293	27.10.2008	14.03.2016
466	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004045	55111686	826294	27.10.2008	14.03.2016
467	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004046	55111694	826295	27.10.2008	14.03.2016
468	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004047	55111702	826296	27.10.2008	14.03.2016
469	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004048	55111710	826297	27.10.2008	14.03.2016
470	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004049	55111728	826298	27.10.2008	14.03.2016
471	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004050	55111736	826299	27.10.2008	14.03.2016
472	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004051	55111744	826300	27.10.2008	14.03.2016
473	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004052	55111751	826301	27.10.2008	14.03.2016
474	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004053	55111769	826302	27.10.2008	14.03.2016
475	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004054	55111777	826303	27.10.2008	14.03.2016
476	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004055	55111785	826304	27.10.2008	14.03.2016
477	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004056	55111793	826305	27.10.2008	14.03.2016
478	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004057	55111801	826306	27.10.2008	14.03.2016
479	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004058	55111819	826307	27.10.2008	14.03.2016
480	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004059	55111827	826308	27.10.2008	14.03.2016
481	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004060	55111835	826309	27.10.2008	14.03.2016
482	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004061	55111843	826310	27.10.2008	14.03.2016
483	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004062	55111850	826311	27.10.2008	14.03.2016
484	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004063	55111868	826312	27.10.2008	14.03.2016
485	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004064	55111876	826313	27.10.2008	14.03.2016
486	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004065	55111884	826314	27.10.2008	14.03.2016
487	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004066	55111892	826315	27.10.2008	14.03.2016
488	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004067	55111900	826316	27.10.2008	14.03.2016
489	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004068	55111918	826317	27.10.2008	14.03.2016
490	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004069	55111926	826318	27.10.2008	14.03.2016
491	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004070	55111934	826319	27.10.2008	14.03.2016
492	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004071	55111942	826320	27.10.2008	14.03.2016
493	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004072	55111959	826321	27.10.2008	14.03.2016
494	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004073	55111967	826322	27.10.2008	14.03.2016
495	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004074	55111975	826323	27.10.2008	14.03.2016
496	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004075	55111983	826324	27.10.2008	14.03.2016
497	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004076	55111991	826325	27.10.2008	14.03.2016
498	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004077	55112007	826326	27.10.2008	14.03.2016
499	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004078	55112015	826327	27.10.2008	14.03.2016
500	ООО «ТЭС»	Полувагон	12-1704-04	ТИ0004079	55112023	826328	27.10.2008	14.03.2016

Источник информации: Приложение № 5 к заданию на оценку № 1 к Договору 23-АА-АА/17 от «23» января 2017 г.

2. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНКИ

Оценщик осуществил оценку и составил Отчет в соответствии с действующими на дату составления Отчета федеральными стандартами оценки:

- Федеральный стандарт оценки "Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки (ФСО № 1)", утвержденный Приказом Министерства экономического развития Российской Федерации (Минэкономразвития России) от 20 мая 2015 г. № 297 (далее – ФСО № 1);
- Федеральный стандарт оценки "Цель оценки и виды стоимости (ФСО № 2)", утвержденный Приказом Министерства экономического развития Российской Федерации (Минэкономразвития России) от 20 мая 2015 г. № 298 (далее – ФСО № 2);
- Федеральный стандарт оценки "Требования к отчету об оценке (ФСО № 3)", утвержденный Приказом Министерства экономического развития Российской Федерации (Минэкономразвития России) от 20 мая 2015 г. № 299 (далее – ФСО № 3);
- Федеральный стандарт оценки "Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО № 10)", утвержденный Приказом Министерства экономического развития Российской Федерации (Минэкономразвития России) от 1 июня 2015 г. № 328 (далее – ФСО № 10).

Федеральные стандарты оценки (ФСО № 1, ФСО № 2, ФСО № 3, ФСО № 10) являются обязательными к применению при осуществлении оценочной деятельности в соответствии со ст. 15 Закона РФ от 29.07.1998 № 135-ФЗ "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" (в действующей редакции).

Кроме того, Оценщик использовал стандарты и правила СРО, в которой он состоит (в части, не противоречащей ФСО № 1, ФСО № 2, ФСО № 3, ФСО № 10). Оценщик является членом Общероссийской общественной организации "Российское общество оценщиков", в связи с чем применение свода стандартов и правил РОО 2015, утвержденные Советом РОО (Протокол Совета РОО 07-Р от 23.12.2015 г) обязательно на основании п. 3 ФСО № 3.

3. ПРИНЯТЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ ДОПУЩЕНИЯ

Следующие допущения и ограничительные условия являются неотъемлемой частью данного отчета.

Общие допущения

- В процессе проведения оценки и подготовки настоящего отчета Оценщик исходил из того, что предоставленная заказчиком информация является точной и правдивой, и не проводил ее проверки. Оценщик не принимает на себя ответственность за достоверность предоставленной информации, ответственность за это несет заказчик.
- Отчет достоверен в полном объеме лишь в указанных в настоящем тексте целях. Понимается, что проведенный анализ и данные заключения не содержат полностью или частично предвзятых мнений.
- Согласно установленным профессиональным стандартам, Оценщик сохранит конфиденциальность в отношении информации, полученной от заказчика или полученной и рассчитанной в ходе исследования в соответствии с задачами оценки.
- От Оценщика не требуется проводить дополнительные работы или давать показания и присутствовать в суде в связи с объектом оценки, если только не будут заключены иные соглашения.
- Заказчик должен принять условие о защите Оценщика от всякого рода расходов и материальной ответственности, происходящих из иска третьих сторон, ввиду легального использования третьими сторонами полученных результатов оценки, кроме случаев, когда окончательным судебным порядком определено, что убытки, потери и задолженности были следствием мошенничества, общей халатности и умышленно неправомерных действий со стороны Оценщика в процессе выполнения данной работы.
- Права на объект оценки предполагаются полностью соответствующими требованиям законодательства, если иное не оговорено специально. Имущество оценивается свободным от каких бы то ни было прав удержания или долговых обязательств под заклад имущества.
- Заключение о стоимости, содержащееся в настоящем отчете, относится к объекту оценки в целом. Любое соотнесение части стоимости с какой-либо частью объекта является неправомерным, если это не оговорено в Отчете.
- Мнение Оценщика относительно стоимости объекта действительно только на дату оценки. Оценщик не принимает на себя ответственность за последующие изменения социальных, экономических, юридических и природных условий, которые могут повлиять на стоимость объекта оценки.
- Рыночная стоимость, определенная в отчете, является рекомендуемой для целей совершения сделки в течение шести месяцев с даты составления отчета, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.
- Оценщик не проводил в полном объеме юридическую экспертизу и иные исследования юридических прав и обязанностей Заказчика, кроме получения информации и анализа факта наличия правоустанавливающих и правоудостоверяющих документов на данный объект оценки, включая анализ объема ограничений (обременений) объекта.

- Расчеты проведены с помощью программного продукта MS Excel 2010. Функция "Точность как на экране" не использована, что обеспечивает большую точность вычислений, однако, дает погрешность в визуализации данных.

Специальные допущения

В случае возникновения прочих дополнительных условий, допущений и ограничений, не указанных в данном разделе, они будут отмечены Оценщиком в соответствующей части Отчета.

4. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ И ОБ ОЦЕНЩИКЕ

4.1. Сведения о Заказчике

Заказчиком оценки является ООО «ТрансИнвестХолдинг».

Табл. 4.1

Сведения о Заказчике оценки

Организационно-правовая форма и полное наименование	Общество с ограниченной ответственностью «ТрансИнвестХолдинг» (ООО «ТрансИнвестХолдинг»)
Место нахождения (юридический адрес)	119421, г. Москва, ул. Новаторов, д. 40, к. 16
ОГРН	1027700574835
Дата присвоения ОГРН	26.12.2002 г.

Источник информации: данные Заказчика

4.2. Сведения об Исполнителе и Оценщике

Исполнителем услуг по оценке согласно Договору является ООО "ЭсАрДжи-Консалтинг".

Табл. 4.2

Сведения об Исполнителе

Организационно-правовая форма и полное наименование	Общество с ограниченной ответственностью "ЭсАрДжи-Консалтинг" ("SRG-Consulting")
Место нахождения (юридический адрес)	Российская Федерация, 105082, г. Москва, ул. Ф. Энгельса, д. 75, стр. 11
ОГРН	1022200911260
Дата присвоения ОГРН	04.12.2002
Сведения о добровольном страховании гражданской ответственности	Страхование акционерное общество "ВСК": Договор (страховой полис) страхования ответственности юридического лица, заключающего договоры на проведение оценки № 1700SB40001107 от 02 марта 2017 г., страховая сумма - 1 000 000 000 (один миллиард) руб., франшиза - 50 000 000 (пятьдесят миллионов) руб., срок действия договора: с 15 марта 2017 г. по 14 марта 2018 г.
Сведения о независимости юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор в соответствии со ст. 16 Федерального Закона «Об Оценочной деятельности в Российской Федерации»	➤ Юридическое лицо, с которым оценщик заключил трудовой договор не имеет имущественных интересов в объекте оценки и не является аффилированным лицом заказчика. ➤ Размер денежного вознаграждения за проведение оценки объекта оценки не зависел от итоговой величины стоимости объекта оценки.

Исполнитель полностью соответствует требованиям п. 15.1 Федерального закона РФ от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ "Об оценочной деятельности в Российской Федерации".

Табл. 4.3

Сведения об Оценщике

Оценщик	Гроссет Эдгар Сергеевич
Документы, подтверждающие получение профессиональных знаний в области оценочной деятельности	Диплом о профессиональной переподготовке: № 772400079944, дата выдачи 30.06.2014, наименование учебного заведения: "Аккредитованное образовательное частное учреждение высшего профессионального образования "Московский финансово-юридический университет МФЮА", программа: "Оценка стоимости предприятия (бизнеса)"
Информация о членстве в саморегулируемой организации оценщиков	Член саморегулируемой организации оценщиков "Российское общество оценщиков" (номер в реестре 009154 от 29 августа 2014 года), включенной в единый государственный перечень саморегулируемых организаций оценщиков 09.06.2007 г. за № 0003 и расположенной по адресу: Россия, 105066, г. Москва, 1-й Басманный пер., 2А, оф. 5
Сведения об обязательном страховании гражданской ответственности Оценщика	Страховой полис № 0078330-0465823/16 ОО от 22 августа 2016 г., срок действия с 18 августа 2016 г. по 17 августа 2017 г., выдан ООО "СК "Согласие", страховая сумма 3 000 000 (Три миллиона) руб.
Номер контактного телефона	+7 (495) 797 30 31
Почтовый адрес Оценщика	Российская Федерация, 105082, г. Москва, ул. Ф. Энгельса, д. 75, стр. 11
Адрес электронной почты Оценщика	GrossetES@srgroup.ru
Стаж работы в оценочной деятельности	Более 4 лет
Местонахождение Оценщика	Российская Федерация, 105082, г. Москва, ул. Ф. Энгельса, д. 75, стр. 11
Сведения о независимости оценщика в соответствии со ст. 16 Федерального Закона «Об Оценочной деятельности в	Оценщик не является учредителем, собственником, акционером, должностным лицом или работником юридического лица - заказчика, не имеет имущественных интересов в объекте оценки, не состоит с указанными лицами в близком родстве

Российской Федерации»

или свойстве.

Оценщик не имеет вещных или обязательственных прав вне договора;

Оценщик не является участником (членом) или кредитором юридического лица – заказчика, а заказчик не является кредитором или страховщиком оценщика.

Заказчик либо иные заинтересованные лица не вмешивались в деятельность оценщика и юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор при проведении оценки.

Размер оплаты оценщику за проведение оценки объекта оценки не зависел от итоговой величины стоимости объекта оценки.

4.3. Информация обо всех привлекаемых к проведению оценки специалистах и организациях

Для проведения работ по оценке согласно Договору другие специалисты и организации не привлекались.

5. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ

5.1. Основание для проведения оценщиком оценки объекта оценки

Основанием для выполнения оценочных услуг является договор на проведение оценки № 23-АА-АА/17 от 23 января 2017 г., и дополнительное соглашение № 1 от 23 января 2017 г., к данному договору, (далее – Договор), заключенный между ООО "ЭсАрДжи-Консалтинг" ("SRG-Consulting") и ООО «ТрансИнвестХолдинг».

5.2. Общая информация, идентифицирующая объект оценки

- Вагоны в количестве 500 ед. Полный перечень указан в Приложении № 5 к Договору;
- Право требования ООО «ТрансИнвестХолдинг» к ООО «ЗапСиб-Транссервис» по договорам финансовой аренды (лизинга):
 - № 13.01.555.0002 от 23.01.2013 г.;
 - № 13.01.555.0004 от 21.02.2013 г.

5.3. Результаты оценки, полученные при применении различных подходов к оценке

Табл. 5.1

Результаты оценки рыночной стоимости прав требования, полученные в рамках различных подходов к оценке

Наименование подхода	Результат в рамках подхода, руб.
Доходный подход	8 432 000
Затратный подход	Не применялся
Сравнительный подход	Не применялся
Итого:	8 432 000

Источник информации: анализ и расчеты Оценщика

Результаты оценки рыночной стоимости движимого имущества, полученные в рамках различных подходов к оценке приведены в разделе 14.1, Табл. 14.2, стр. 107 Отчета.

5.4. Итоговая величина стоимости объекта оценки

Рыночная стоимость объектов оценки, по состоянию на дату оценки округленно составляет:

- Вагоны в количестве 500 ед.:

494 230 000

(Четыреста девяносто четыре миллиона двести тридцать тысяч) руб.

- Право требования ООО «ТрансИнвестХолдинг» к ООО «ЗапСиб-Транссервис» по договорам финансовой аренды (лизинга): № 13.01.555.0002 от 23.01.2013 г., и № 13.01.555.0004 от 21.02.2013 г.

8 432 000

(Восемь миллионов четыреста тридцать две тысячи) руб.

Ограничения и пределы полученной итоговой стоимости

- Итоговая величина рыночной или иной стоимости объекта оценки, определенная в отчете, за исключением кадастровой стоимости, является рекомендуемой для целей определения начальной цены предмета аукциона или конкурса, совершения сделки в течение шести месяцев с даты составления отчета, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.
- Полученные в результате исследований Оценщиками выводы о стоимости объекта оценки могут использоваться только Заказчиком в соответствии с предполагаемым использованием результатов оценки.
- В настоящем Отчете содержатся предположения и выводы Оценщиков, которые предполагаются правомерными и обоснованными. Пользователь отчета, использующий настоящий Отчет, может иметь отличное от мнения Оценщиков, что может потребовать проведения дополнительного анализа и финансово-правовой проверки. Поэтому Отчет не может являться единственным источником информации для принятия каких-либо решений.
- Отчет об оценке содержит профессиональное мнение Оценщиков относительно величины стоимости Объекта оценки и не является гарантией того, что какая-либо сделка с Объектом оценки будет проведена по указанной стоимости.

6. ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ

Я, нижеподписавшийся, данным удостоверяю, что в соответствии с имеющимися у меня данными:

- анализ, информация и выводы, представленные в отчете, отвечают требованиям, изложенным в задании на оценку;
- представленные в отчете факты правильны и основываются на знаниях Оценщика;
- анализ, произведенные расчеты, высказанные мнения и полученные выводы и заключения ограничены только сообщенными в отчете допущениями и ограничениями;
- Оценщик не имеет какого-либо интереса в объекте оценки, а также личной заинтересованности и предубеждения в отношении вовлеченных сторон;
- гонорар Оценщика не зависит от итоговой стоимости объекта, а также содержательной и расчетной частей отчета;
- образование Оценщика соответствует необходимым требованиям, предъявляемым к оценщикам в Российской Федерации;
- Оценщик имеет опыт оценки аналогичного имущества и изучил район его нахождения, осмотр объекта был произведен;
- задание на оценку не основывалось на требовании определения оговоренной цены;
- никто, кроме лиц, подписавших данный отчет, не оказывал профессиональное содействие Оценщику при составлении данного отчета;
- рыночная стоимость объекта оценки определялась в соответствии с Федеральным законом от 29 июля 1998 г. №135-ФЗ "Об оценочной деятельности в Российской Федерации"; Федеральными стандартами оценки №1-3, 7, утвержденными Приказами Министерства экономического развития и торговли РФ; Стандартами и правилами оценочной деятельности, установленными Общероссийской общественной организацией "Российское общество оценщиков", утвержденными Советом РОО (Протокол Совета РОО 07-Р от 23.12.2015 г.).
- расчетная величина рыночной стоимости является действительной на дату оценки.

Рыночная стоимость объектов оценки, по состоянию на дату оценки округленно составляет:

- Вагоны в количестве 500 ед.:

494 230 000

(Четыреста девяносто четыре миллиона двести тридцать тысяч) руб.

- Право требования ООО «ТрансИнвестХолдинг» к ООО «ЗапСиб-Транссервис» по договорам финансовой аренды (лизинга): № 13.01.555.0002 от 23.01.2013 г., и № 13.01.555.0004 от 21.02.2013 г.

8 432 000

(Восемь миллионов четыреста тридцать две тысячи) руб.

Оценщик

_____ **Э. С. Гроссет**

7. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

7.1. Описание оцениваемых прав требования

7.1.1. *Перечень документов, используемых Оценщиком и устанавливающих количественные и качественные характеристики оцениваемого объекта*

- Задание на оценку;
- Договор финансовой аренды (лизинга) № 13.01.555.0002 от 23.01.2013 г.;
- Договор финансовой аренды (лизинга) № 13.01.555.0004 от 21.02.2013 г.;
- Акты возврата предмета лизинга Лизингодателю от 14 марта 2016 г.;
- Соглашения о расторжении договоров финансовой аренды № 13.01.555.0002 от 23.01.2013 г., и № 13.01.555.0004 от 21.02.2013 г.

7.1.2. *Общая информация о документах, являющихся основанием возникновения оцениваемых прав*

Основанием для возникновения оцениваемых прав требования является договора лизинга (финансовой аренды) № 13.01.555.0002 от 23.01.2013 г., и № 13.01.555.0004 от 21.02.2013 г.

В соответствии с предоставленными соглашениями о расторжении договоров финансовой аренды, а также актам возврата предмета лизинга Лизингодателю, договоры финансовой аренды № 13.01.555.0002 от 23.01.2013 г., и № 13.01.555.0004 от 21.02.2013 г., были расторгнуты, а предмет лизинга (500 вагонов), были возвращены лизингодателю.

Решением арбитражного суда Новосибирской области от 11.07.2016 по делу №А45-23915/2015 должник - ООО «ЗапСиб-Транссервис» (630091, г. Новосибирск, ул. Каменская, д. 64А; ИНН 4205004518, ОГРН 1025403202934) признан несостоятельным (банкротом), в отношении него открыто конкурсное производство сроком на 6 месяцев.

В соответствии с определением Арбитражного суда Новосибирской области 100044/2016-90330(3) от 24 июня 2016 г., требования ООО "ТрансИнвестХолдинг" в размере 151 241 568 руб. 13 коп., в том числе: 129 890 000 руб. 00 коп. – основной долг, 21 351 568 руб. 13 коп. – неустойка, в реестр требований кредиторов ООО «ЗапСиб-Транссервис» с отнесением в третью очередь удовлетворения.

Из материалов дела установлено, что задолженность образовалась ввиду ненадлежащего исполнения должником обязательств по договору финансовой аренды (лизинга) № 13.01.555.0004 от 21.02.2013, договору финансовой аренды (лизинга) № 13.01.555.0002 от 21.01.2013 . заключенных между ООО «ТрансИнвестХолдинг» и ООО «ЗапСиб-Транссервис».

Таким образом, сумма требований по состоянию на дату оценки составляет 151 241 568 руб.

8. ОПИСАНИЕ ДОЛЖНИКА

8.1.1. Общие сведения

Табл. 8.1

Общие сведения об ООО "ЗапСиб-Транссервис"

Организационно-правовая форма	Общество с ограниченной ответственностью
Полное фирменное наименование общества	Общество с ограниченной ответственностью «ЗапСиб-Транссервис»
Сокращенное фирменное наименование	ООО «ЗапСиб-Транссервис»
Уставный капитал	3 000 000 руб.
ОГРН	1025403202934
Дата присвоения ОГРН	22.11.2002
ИНН	4205004518
Адрес местонахождения	630091, Новосибирская обл., г. Новосибирск, ул. Каменская, д. 64А
Почтовый адрес	630091, Новосибирская обл., г. Новосибирск, ул. Каменская, д. 64А

Источник информации: данные Заказчика, СПАРК Интерфакс

8.1.2. Сведения об учредителях

Табл. 8.2

Сведения об участниках

Участник	Доля в УК, руб.	Доля в УК, %
Граждане РФ	3 000 000	100%

Источник информации: данные СПАРК Интерфакс

8.1.3. Дочерние общества

Согласно данным информационной системы "СПАРК Интерфакс", у ООО «ЗапСиб-Транссервис» имеются дочерние общества:

- ООО "Вагоноремонтная компания "Сибирь"
- ООО "Кузбасская Транспортная Компания"
- ООО "Сибирская вагонная Компания".

Общие сведения о дочерних обществах ООО «ЗапСиб-Транссервис» приведены в таблицах ниже:

Табл. 8.3

Общие сведения о ООО "Вагоноремонтная компания "Сибирь"

Организационно-правовая форма	Общество с ограниченной ответственностью
Полное фирменное наименование общества	Общество с ограниченной ответственностью "Вагоноремонтная компания "Сибирь"
Сокращенное фирменное наименование	ООО "Вагоноремонтная компания "Сибирь"
Уставный капитал	10 000 руб.
Доля участия ООО «ЗапСиб-Транссервис» в уставном капитале общества	100%
ОГРН	1145476119513
Дата присвоения ОГРН	24.09.2014
ИНН	5406790736
Адрес местонахождения	630091, Новосибирская обл., г. Новосибирск, ул. Каменская, д. 64А
Почтовый адрес	630091, Новосибирская обл., г. Новосибирск, ул. Каменская, д. 64А

Источник информации: данные СПАРК Интерфакс

Табл. 8.4

Общие сведения о ООО "Кузбасская Транспортная Компания"

Организационно-правовая форма	Общество с ограниченной ответственностью
Полное фирменное наименование общества	Общество с ограниченной ответственностью "Кузбасская Транспортная Компания"

Сокращенное фирменное наименование	ООО "Кузбасская Транспортная Компания"
Уставный капитал	5 010 000 руб.
Доля участия ООО «ЗапСиб-Транссервис» в уставном капитале общества	100%
ОГРН	1057746330410
Дата присвоения ОГРН	28.02.2005
ИНН	7723533010
Адрес местонахождения	630091, Новосибирская обл., г. Новосибирск, ул. Каменская, д. 64А
Почтовый адрес	630091, Новосибирская обл., г. Новосибирск, ул. Каменская, д. 64А

Источник информации: данные СПАРК Интерфакс

Табл. 8.5

Общие сведения о ООО "Сибирская вагонная Компания"

Организационно-правовая форма	Общество с ограниченной ответственностью
Полное фирменное наименование общества	Общество с ограниченной ответственностью "Сибирская вагонная Компания"
Сокращенное фирменное наименование	ООО "Сибирская вагонная Компания"
Уставный капитал	110 000 000 руб.
Доля участия ООО «ЗапСиб-Транссервис» в уставном капитале общества	100%
ОГРН	1094217000679
Дата присвоения ОГРН	09.02.2009
ИНН	4217112317
Адрес местонахождения	654010, Кемеровская обл., г. Новокузнецк, пл. Побед, д. 1 кв. 330
Почтовый адрес	654010, Кемеровская обл., г. Новокузнецк, пл. Побед, д. 1 кв. 330

Источник информации: данные СПАРК Интерфакс

9. ВЫВОДЫ ОБ ОБЪЕКТЕ ОЦЕНКИ

Объектом оценки являются:

- Вагоны в количестве 500 ед. Полный перечень указан в Приложении № 5 к Договору;
- Право требования ООО «ТрансИнвестХолдинг» к ООО «ЗапСиб-Транссервис» по договорам финансовой аренды (лизинга):
 - № 13.01.555.0002 от 23.01.2013 г.;
 - № 13.01.555.0004 от 21.02.2013 г.

В отношении ООО «ЗапСиб-Транссервис» на дату оценки возбуждено судопроизводство, должник признан банкротом, и в отношении данного общества начата процедура конкурсного производства. Принимая во внимание данное обстоятельство, Оценщиком рассмотрен наиболее вероятный сценарий урегулирования задолженности:

- процедура конкурсного производства ООО «ЗапСиб-Транссервис» (применительно к настоящей оценке, для урегулирования задолженности перед ООО «ТрансИнвестХолдинг» используются средства от реализации прочего имущества должника на торгах при процедуре конкурсного производства).

10. ОБЗОР РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

10.1.1. Анализ влияния общей политической и социально-экономической обстановки в стране и регионе

Основные показатели развития экономики

Ниже Оценщиком представлен краткий макроэкономический обзор Российской Федерации с целью определить состояние экономики России в настоящее время, анализа политических, экономических, социальных и экологических и прочих факторов, оказывающих влияние на стоимость объекта оценки.

Табл. 10.1

Основные показатели развития экономики (в % к соответствующему периоду предыдущего года)

Показатель	2015 год		2016 год			
	Ноя.	янв.-ноя.	Окт.	Ноя.	Ноя. (м/м) *	янв.-ноя.
ВВП ¹⁾	-4,0	-3,7	-0,7	0,5	0,1	-0,6
Потребительская инфляция, на конец периода ²⁾	0,8	12,1	0,4	0,4		5,0
Промышленное производство ³⁾	-3,5	-3,3	-0,2	2,7	1,0	0,8
Обрабатывающие производства	-5,3	-5,3	-0,8	2,5	1,4	-0,3
Производство продукции сельского хозяйства	1,7	2,6	3,8	5,6	0,4	4,1
Объемы работ по виду деятельности «Строительство»	-4,3	-5,0	-0,8	1,4	0,3	-4,3
Ввод в действие жилых домов	-1,0	3,4	-13,0	-7,0		-6,5
Реальные располагаемые денежные доходы населения ⁴⁾	-6,1 ⁵⁾	-4,1 ⁵⁾	-6,0	-5,6	-1,7	-5,8
Реальная заработная плата работников организаций	-10,4 ⁵⁾	-9,3 ⁵⁾	10,4 ⁶⁾	1,7 ⁷⁾	0,0	0,5 ⁷⁾
Среднемесячная начисленная номинальная заработная плата работников организаций, руб.	33347	33129	35749 ⁶⁾	36105 ⁷⁾		35754 ⁷⁾
Уровень безработицы к экономически активному населению	5,8		5,4	5,4 ⁴⁾	5,4	
Оборот розничной торговли	-12,2	-9,5	-4,2 ⁶⁾	-4,1	-0,3	-5,1
Объем платных услуг населению	-2,5 ⁵⁾	-1,9 ⁵⁾	-0,8 ⁶⁾	0,1	0,1	-0,5
Экспорт товаров, млрд. долл. США	25,4	312,7	24,9	25,0		249,5
Импорт товаров, млрд. долл. США	16,5	175,5	18,3	17,5		172,2
Средняя цена за нефть Urals, долл. США/баррель	42,1	52,6	47,7	43,5		40,8

Источник: Росстат, расчеты Минэкономразвития России от 26.12.2016 г.

* С устранением сезонности

1) Оценка Минэкономразвития России.

2) Октябрь, ноябрь - в % к предыдущему месяцу, январь-ноябрь - в % к декабрю предыдущего года.

3) Агрегированный индекс производства по видам деятельности "Добыча полезных ископаемых", "Обрабатывающие производства", "Производство и распределение электроэнергии, газа и воды".

4) Данные за периоды 2015 г. Уточнены по итогам годовых расчетов денежных доходов и расходов населения. За периоды 2016 г. - предварительные данные.

5) В целях обеспечения статистической сопоставимости показатели рассчитаны без учёта сведений по Республике Крым и г. Севастополю.

6) Данные изменены по сравнению с ранее опубликованными в связи с получением итогов за отчетный период.

7) Оценка.

10.1.2. Анализ просроченной задолженности в российских банках²

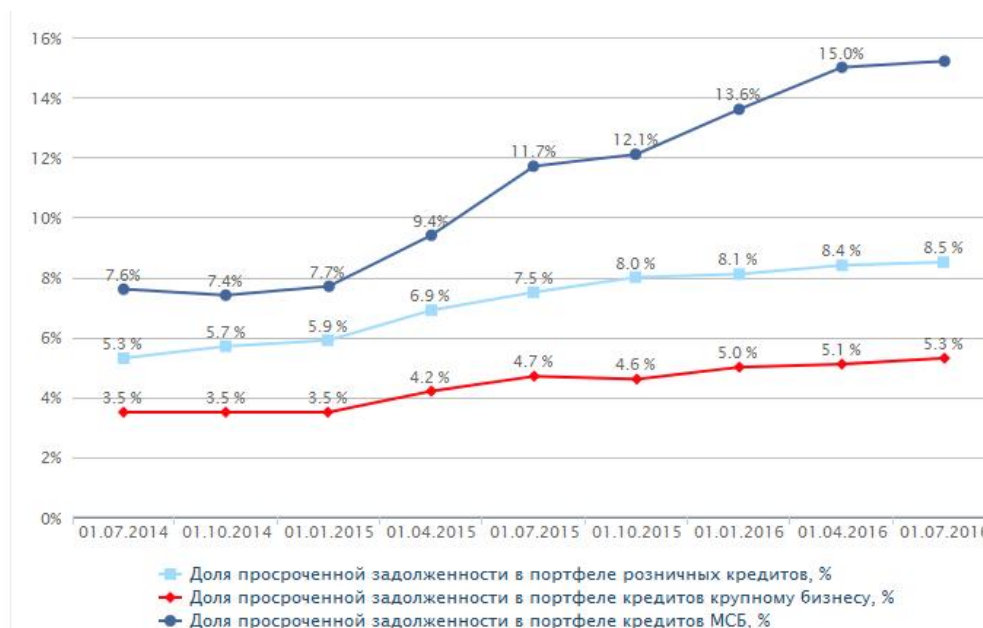
Уровень просрочки – основной показатель качества кредитного портфеля и показатель надежности кредитной организации. Размер просроченной задолженности влияет на прибыль, резервы и капитал. В целом по банковской системе этот показатель свидетельствует о состоянии заемщиков и экономики в целом.

² Раздел составлен на основе информации следующих источников: <http://raexpert.ru/>; <http://www.banki.ru/>; <http://riarating.ru/>

Корпоративное кредитование по итогам сентября 2016 г., характеризовалось достаточно сильным снижением, тогда как в розничном кредитовании, напротив, третий месяц подряд наблюдается положительная динамика. В сентябре кредитование юридических лиц в номинальном выражении снизилось на 1,3% (-0,4% без влияния валютной переоценки), а розничное кредитование выросло на 0,3% (валютная оценка не повлияла на динамику). В целом за январь-сентябрь корпоративное кредитование снизилось на 6,8% (-2% без влияния валютной переоценки), а прирост розничного кредитования составил 0,4% (0,7 без учета валютной переоценки).

Рисунок 10.1

Объем просроченной задолженности



Источник информации: http://raexpert.ru/researches/banks/bankrisk_2016/

Анализ просроченной задолженности в крупнейших банках

Объем просроченной задолженности в российской банковской системе по итогам 2016 года, по данным Центробанка РФ, сократился на 155 миллиардов рублей до 2,9 триллионов на 1 января 2017 года. В связи с сокращением абсолютного объема просроченной задолженности ее доля снизилась с 5,3% на 1 января 2016 до 5,2% на 1 января 2017 года. При этом локальный максимум просроченной задолженности наблюдался 1 сентября 2016 года, когда доля просрочки составила 5,9%. Уровень просроченной задолженности на начало 2017 года опустился до минимума с октября 2015 года. При этом, учитывая быстрое снижение просрочки, которое наблюдается уже четвертый месяц подряд, можно ожидать, что доля просроченной задолженности уже в первом квартале опустится ниже 5%. В целом, по мнению аналитиков РИА Рейтинг, просроченной задолженности по итогам 2017 года уменьшится на 0,7-0,9 процентных пункта.

Табл. 10.2

Доля просроченной задолженности в крупнейших банках по объему кредитного портфеля

№	Название банка	Объем кредитного портфеля на 01.01.2017 г., млрд руб.	Темпы прироста ссудного портфеля в 2016 году	Доля просроченной задолженности по кредитам на 01.01.17
1	ПАО Сбербанк (лиц. 1481)	17 246,3	-3,3%	4,0%
2	Банк ВТБ (ПАО) (лиц.1000)	6583,8	-1,1%	2,5%
3	Банк ГПБ (АО) (лиц. 354)	3715,9	1,9%	2,0%
4	ВТБ 24 (ПАО) лиц. (1623)	2661,1	7,0%	4,6%
5	АО "Россельхозбанк" (лиц. 3349)	2156,4	1,5%	9,2%
6	ПАО Банк "ФК Открытие" (лиц. 2209)	2025,4	-16,7%	5,9%

№	Название банка	Объем кредитного портфеля на 01.01.2017 г., млрд руб.	Темпы прироста ссудного портфеля в 2016 году	Доля просроченной задолженности по кредитам на 01.01.17
7	Банк НКЦ (АО) (лиц. 3466)	1803.9	210.7%	0.0%
8	АО "АЛЬФА - БАНК" (лиц. 1326)	1720.2	5.1%	8,3%
9	ПАО "МОСКОВСКИЙ КРЕДИТНЫЙ БАНК" (лиц. 1978)	1184.6	20.1%	2,5%
10	ПАО "Промсвязьбанк" (лиц. 3251)	855.3	-4.4%	8,9%

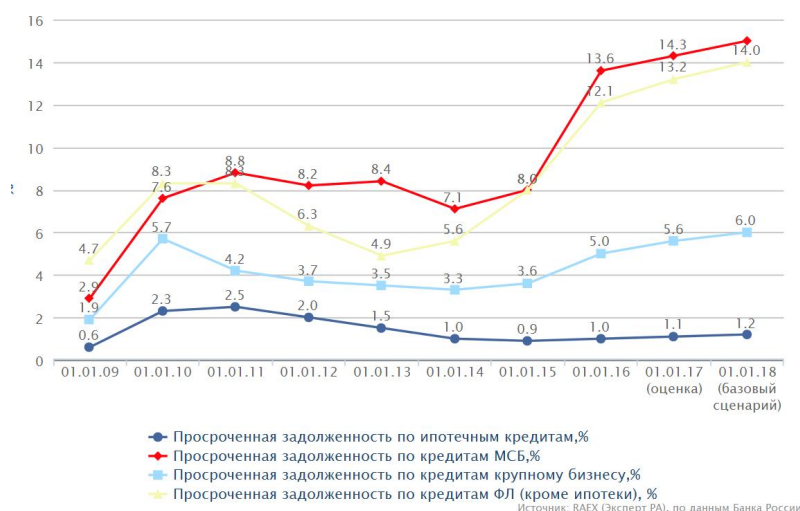
Источник информации: http://riarating.ru/banks_rankings/20160429/630019724.html

Среди крупных банков лидером по динамике роста доли просроченной задолженности в 2016 году стал БМ-Банк, который в прошлом рейтинге был лишь на седьмом месте по этому показателю. Резкий рост доли просроченной задолженности, как уже говорилось выше, связан с передачей большей части хорошего ссудного портфеля. При этом доля просроченной задолженности БМ-Банка по итогам года выросла до 80%, против 29,9% на 1 января 2016 года. На втором месте по динамике доли просроченной задолженности среди крупнейших банков – Балтинвестбанк, доля просроченной задолженности которого увеличилась за январь-декабрь на 26,6 процентных пунктов до 30,7% на 1 января 2017 года. Тройку лидеров по динамике доли просрочки среди крупнейших банков замыкает Новикомбанк, просроченная задолженность которого составила на 1 января 20,8% против 8,1% в предыдущем рейтинге по итогам года. На четвертом и пятом местах по динамике доли просроченной задолженности расположились Глобэксбанк и Инвестторгбанк, у которых прирост за год составил 9,5 и 9,4 процентных пункта.

Стоит отметить, что наибольшая доля просроченной задолженности среди крупнейших банков по-прежнему наблюдается у санлируемых кредитных организаций. В частности, лидером по доле просроченной задолженности в 2016 году стал вышеупомянутый БМ-Банк с просрочкой 80% от ссудного портфеля. Немного отстал от антилидера также санлируемый Банк «Таврический» с долей просрочки – 69%. На третьем и четвертом местах по доле просроченной задолженности расположились также санлируемые Фондсервисбанк и Банк «ТРАСТ», доля просроченной задолженности которых на 1 января 2017 года составила 59,4% и 40,8% соответственно.

Рисунок 10.2

Доля просроченной задолженности (для банков разных размеров)



Источник информации: http://raexpert.ru/researches/banks/bank_sector_2016/

Рынок лизинга

За 9 месяцев 2016 года объем лизингового бизнеса вырос на 17% и составил около 450 млрд рублей. Основным драйвером для рынка стали розничные сделки, объем которых вырос на 29%, а точкой поддержки – авиасделки госкомпаний. Вместе с тем отрасль еще не оправилась

от дефолта крупных клиентов, что привлекло внимание регулятора и запустило процесс реформирования рынка.

Одним из ключевых вызовов для лизинговых компаний в ближайшие годы станет адаптация к регулятивным новациям. Для предотвращения крупных дефолтов в лизинговой отрасли Минфин и Банк России приняли решение о реформировании рынка. Ключевые направления реформы будут нацелены на повышение прозрачности и введение требований по контролю рисков. В ближайшие годы существенными новшествами станут появление СРО, совершенствование нормативно-правовой базы, переход с 2019 года компаний на отчетность по МСФО. Следующим этапом может стать введение Банком России пруденциальных нормативов.

Точкой роста для рынка стал автолизинг, который за январь–июнь 2016 года увеличился на 31% против сокращения годом ранее на 21%. В целом по рынку положительные темпы прироста показали 12 из 17 крупнейших сегментов, выделенных агентством. Годом ранее прирост был отмечен только в трех сегментах. Помимо восстановления финансового лизинга рынок поддержал оперлизинг, доля которого на протяжении последних трех лет не опускалась ниже 10% в новом бизнесе. Позитивно на лизинг повлияли постепенное снижение ставок кредитования и стабилизация экономики. Однако от относительно спокойного для лизингового рынка 1 полугодия 2014 года объем нового бизнеса за январь–июнь текущего года отстает на 20%.

Текущее состояние экономики не дает возможностей компаниям в 2016 году существенно активизировать бизнес, но позволяет им выйти на уровень прошлого года. При реализации базового прогноза объем нового бизнеса составит около 570 млрд рублей. Сокращение ж/д сегмента будет не более 25% вследствие дальнейшего списания старых вагонов. Эффект от перераспределения самолетов «Трансаэро» будет снижаться, что приведет к сжатию авиализинга на 10%. Автосегмент покажет рост на 15% из-за увеличения его доли в автопродажах и частичной реализации отложенного спроса. Прочие сегменты рынка продолжат динамику первого полугодия и вырастут за год на 25%. Базовый прогноз предполагает, что среднегодовая цена на нефть марки Brent будет на уровне 40-45 долларов за баррель, инфляция не превысит 6-7%, а ключевая ставка составит 9-10%.

11. ОБЗОР ПОДХОДОВ, МЕТОДОВ ОПРЕДЕЛЕНИЯ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

11.1.1. Общие положения

Выбор стандарта определяемой стоимости объекта оценки производится исходя из назначения оценки с учетом действующих законодательных норм.

Цель работы – определение рыночной стоимости прав требования к ООО "ЗапСиб-Транссервис" для принятия управленческих решений.

Развернутое определение рыночной стоимости дано в Федеральном законе от 29.07.1998 № 135-ФЗ "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" (ст. 3):

- "...под рыночной стоимостью объекта оценки понимается наиболее вероятная цена, по которой данный объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:
- одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;
- стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
- объект оценки представлен на открытый рынок в форме публичной оферты;
- цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;
- платеж за объект оценки выражен в денежной форме".

Традиционно выделяют три подхода к оценке:

- затратный,
- сравнительный (рыночный);
- доходный.

Затратный подход - совокупность методов оценки стоимости, основанных на определении затрат, необходимых для восстановления либо замещения объекта оценки, с учетом его износа. Затратный подход основан на принципе замещения, состоящем в том, что покупатель не будет платить за объект собственности больше той суммы, которая требуется, чтобы заменить его другим объектом, аналогичным по своим полезным характеристикам.

Сравнительный подход - совокупность методов оценки стоимости, основанных на сравнении объекта оценки с аналогичными объектами, в отношении которых имеется информация о ценах сделок с ними. Подход по сравнению продаж основан на принципе эффективно функционирующего рынка, на котором инвесторы покупают и продают аналогичные активы, принимая при этом независимые индивидуальные решения.

Доходный подход - совокупность методов оценки стоимости, основанных на определении ожидаемых доходов от объекта оценки. Доходный подход основан на оценке ожиданий инвестора относительно будущих экономических выгод от владения оцениваемым объектом.

Итоговое значение рыночной стоимости объекта определяется на основе согласования полученных результатов оценки по различным подходам путем математического взвешивания на основе экспертного определения значимости того или иного подхода.

11.1.2. Специфика права требования как объекта оценки

Правовой аспект

Право требования, возникающее из обязательства, обычно определяется через другой непереносимый элемент обязательства – обязанности должника в обязательстве.

Так, одним из компонентов двустороннего обязательства, вытекающего из положений кредитного договора (соглашения), является обязанность должника совершить определенные действия – например, возратить полученные в кредит денежные средства в определенный срок, с начислением на данную сумму процентов за пользование кредитом, а также уплатить различные штрафные санкции, если таковые подлежат применению.

Соответственно, кредитор имеет по отношению к должнику-заемщику право требования исполнения обязанностей должника. В период существования обязательства возможна замена участвующих в нем лиц – в т.ч. кредитора, – что не влечет прекращения или изменения существа возникшего обязательства, поскольку к новому участнику обязательства переходят права и обязанности прежнего. В соответствии со ст. 128 Гражданского кодекса РФ, имущественное право (право на чужое действие) является разновидностью имущества, однако право требования не является вещью (т.е. не существует в физическом смысле).

При этом право требования как право, вытекающее из существования конкретного гражданско-правового обязательства, является по своей сути относительным (в отличие от абсолютных прав – права собственности и иных вещных прав, исключительных прав и т.п.), и именно поэтому можно говорить, что право требования является оборотоспособным, т. е. может передаваться от одного лица к другому.

Право требования может перейти от первоначального обладателя к третьим лицам и далее вполне свободно, если это не нарушает положений действующего законодательства (гл. 24 Гражданского кодекса РФ и т. д.). Основанием для перехода права требования может явиться какая-либо сделка (в т. ч. уступка права требования), судебное решение либо прямое указание закона (например, в силу наследования, реорганизации юридического лица, в порядке суброгации и т.д.).

По общему правилу, установленному ст. 384 Гражданского кодекса РФ, право первоначального кредитора переходит к новому кредитору в том объеме и на тех условиях, которые существовали к моменту перехода права. В частности, к новому кредитору переходят права, обеспечивающие исполнение обязательства, а также другие связанные с требованием права, в том числе право на неуплаченные проценты (т. н. акцессорные обязательства).

Важное значение для характеристики права требования как отдельного оборотоспособного объекта гражданских правоотношений имеет его определимость. Право требования, передаваемое кому-либо по сделке, должно быть четко и недвусмысленно определено (должно быть указание на основание возникновения передаваемого права, а также условий, позволяющих его индивидуализировать), в противном случае сделка по уступке такого права может быть признана судом незаключенной.

Обладатель права требования имеет существенный интерес в том, чтобы быть уверенным в исполнении должником соответствующих обязанностей, и в том, чтобы обеспечить себе возмещение убытков, возникающих в случае неисполнения таких обязанностей. Применение способов обеспечения позволяет в значительной мере снизить риск неисполнения обязательства.

Гражданскому законодательству известно несколько способов обеспечения исполнения обязательств – неустойка, поручительство, залог, удержание, банковская гарантия и др., – при этом закон не запрещает одновременно применять несколько способов обеспечения в отношении одного обязательства.

Одним из наиболее активно используемых в банковской практике способов обеспечения кредитного обязательства является залог какого-либо имущества или имущественных прав.

Обращение взыскания на предмет залога возможно тогда, когда у должника (заемщика) появляется просроченная задолженность по кредитному договору (включающая в себя собственно сумму основного долга, процентов, штрафных процентов, комиссий, иных неустоек, издержек по получению исполнения и т.п.). Очевидно, что чем больше будет общая сумма такой задолженности, которую обязан уплатить должник, тем выше будет стоимость соответствующего права требования кредитора.

Факторы стоимости

Основные факторы, которые определяют стоимость права требования, - это сумма задолженности на дату оценки, включая задолженность по основному долгу, процентам, неустойкам и пр., дата погашения задолженности согласно кредитному соглашению и уровень обеспеченности права требования, то есть возможность потребовать и получить от должника исполнение обязанностей в полном объеме.

Стоимость права требования может находиться в диапазоне от нуля до фактической суммы задолженности. Конкретная стоимость в этом диапазоне определяется с учетом выводов об уровне обеспеченности задолженности, а именно:

- о финансовом состоянии должника и поручителей, общей долговой нагрузке, в том числе по выданным поручительствам за третьих лиц, прибыльности и стабильности деятельности, прогнозах на ближайшую перспективу.

Важным моментом является анализ наличия у должника и поручителей достаточного имущества для исполнения своих обязательств. В случае, если имеющихся активов недостаточно для расчетов со всеми кредиторами, возникает риск признания лица банкротом, с инициированием и проведением сложной процедуры признания лица несостоятельным (с возможностью осуществления санационных мероприятий), с неочевидными перспективами по управлению процессом банкротства и принятию удовлетворяющих кредитора решений (в силу возможного отсутствия у конкретного кредитора контроля над комитетом или собранием кредиторов), а также с неочевидными перспективами удовлетворения своих требований за счет конкурсной массы (п. 2, п. 4 ст. 138 ФЗ "О несостоятельности (банкротстве)");

- о наличии у должника и поручителей активов, которые можно взыскать, рисках, связанных с их взысканием и реализацией, в том числе обременениях их залогами, и уровне их ликвидности;
- о наличии залогов, рисках, связанных с их взысканием и реализацией, уровне их ликвидности;
- о наличии гарантий и прочих возможных мер обеспечения.

Методология оценки

Стоимостной анализ указанных факторов возможен при применении следующей методологии.

В рамках сравнительного подхода к оценке прав требования оценка проводится путем определения уровня дисконта к номинальной стоимости задолженности на основе анализа рыночной информации:

- о сложившихся уровнях дисконта при продаже (переуступке) прав требования с учетом совокупности факторов, определяющих уровень обеспеченности задолженности;
- путем определения дисконта на основании данных по котировкам долговых обязательств самой компании-должника.

В рамках доходного подхода (метода дисконтированных денежных потоков) – путем расчета текущей стоимости сумм, которые вероятно получить от должника, поручителей, гарантов, в том числе при реализации их имущества, а также от реализации предмета залога с учетом процедуры, сроков взыскания и реализации и сопутствующих расходов.

Упрощенная формула оценки стоимости права требования доходным подходом:

- При качестве ссуды не ниже среднего, когда заемщик имеет временные проблемы с выполнением обязательств по кредитному соглашению, а также при реструктуризации, новации, замене лиц в обязательстве:

$$C_{\text{пр}} = \sum_{i=1}^t \frac{\text{ДП}_t}{(1 + R)^i},$$

где:

Спр- стоимость права требования;

ДП t- денежные потоки должника в счет погашения долга;

R- ставка дисконтирования;

i - период времени, необходимый для полного погашения долга.

- Когда обязательства должника не исполняются в полном или не могут быть исполнены в полном объеме, оценка проводится с применением формулы:

$$C_{\text{пр}} = \frac{C_z}{(1 + R)^n} + \frac{C_{\text{и.д.}}}{(1 + R)^n} + \frac{\text{ДП}_{\text{пор.}}}{(1 + R)^n} + \frac{C_{\text{и.п.}}}{(1 + R)^n},$$

где:

Спр – стоимость права требования;

Сз – стоимость залогов;

Си.д. – стоимость прочего имущества должника;

ДПпор – денежные потоки поручителей в счет погашения долга;

Си.п. – стоимость имущества поручителей;

n – период, в течение которого будут получены денежные потоки в счет погашения долга (от реализации имущества или от поручителей).

Можно говорить о большей применимости доходного подхода к оценке прав требования при наличии достаточно подробной информации о должнике и обеспечительных мерах, при проведенном подробном правовом анализе на предмет наличия рисков, связанных с договорами-основаниями задолженности и заключенными в их обеспечение сделками. В таком случае возможно достаточно детально оценить стоимость залогового обеспечения, имущества

должника и поручителей, оценить вероятность их взыскания и соответственно, построить прогноз денежных потоков от объекта оценки.

Обоснование выбора подхода к оценке

Доходный подход. Учитывая, что рассматриваемое право требования обеспечено залогом и поручительствами, у Оценщика имеется информация, позволяющая прогнозировать реальные сроки и условия возврата просроченной задолженности то, соответственно, существует возможность построить прогноз денежных потоков от объекта оценки в рамках доходного подхода.

Сравнительный подход. Сравнительный подход является более уместным применительно к оценке прав требования в условиях ограниченной информации об объекте оценки, объектов залога, прочем имуществе должника и поручителях.

Однако российский рынок продажи (переуступки) прав требования по долговым обязательствам недостаточно развит и открыт, что не позволяет в настоящее время провести полноценный анализ и вывести уровень дисконта к номинальной стоимости задолженности в зависимости от конкретных характеристик, определяющих уровень обеспеченности долга. Можно говорить лишь о диапазоне дисконта, сложившегося на рынке. Ситуация осложняется в большинстве случаев принципиально разным видением стоимости сделки продавцом и потенциальным покупателем. Так, продавцы желают продать право требования с дисконтом не более 30-50 %, в то время как профессиональные покупатели (как правило, это – коллекторские агентства) готовы приобрести долг за 5-10 % от стоимости.³

Вывод: в рамках данного отчета для оценки объекта используется **доходный подход**.

При выполнении данной работы процесс оценки включал в себя:

1. идентификацию объекта оценки и соответствующих объекту имущественных прав;
2. установление количественных и качественных характеристик;
3. сбор, обработку и анализ исходной информации по оцениваемому объекту, компании-должнике, поручителях и предмете залога;
4. проведение расчетов по определению рыночной стоимости объекта оценки с использованием выбранных оценщиком методов;
5. обобщение результатов, полученных в рамках оценки, и определение итоговой величины рыночной стоимости объекта оценки;
6. оформление результатов оценки (подготовка отчета об оценке в письменной форме) и передача отчета Заказчику.

Подробное описание методологии и обоснование расчетов стоимости объекта оценки приведено в соответствующих разделах настоящего отчета, а также соответствующих приложениях к нему.

³ Данные получены из выступлений докладчиков на специализированных конференциях "Юридические аспекты работы с просроченной задолженностью" (проведенной 14.05.2009 компанией Infor-Media), "Реструктуризация долга или банкротство" (проведенной 23.06.2009 подразделением Конференции газеты Ведомости).

12. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ В ЧАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ДОХОДНОГО ПОДХОДА К ОЦЕНКЕ

в рамках доходного подхода проводится с использованием метода дисконтированных денежных потоков. Данный метод предполагает прогноз денежного потока от объекта оценки на протяжении прогнозного периода и определение величины остаточной стоимости (реверсии) в постпрогнозный период. Полученные величины затем дисконтируются с целью приведения к текущей стоимости. Рыночная стоимость объекта оценки определяется как сумма полученных текущих стоимостей с учетом итоговых поправок при необходимости.

В данном случае период анализа ограничивается предполагаемым сроком завершения процедур истребования задолженности, после чего объект оценки перестает существовать; стоимость реверсии, соответственно, не рассчитывается.

Прогноз доходов от права требования учитывает суммы, которые вероятно получить от должника, поручителей, гарантов, в том числе при реализации их имущества, а также от реализации предмета залога с учетом процедуры и сроков взыскания и реализации.

Расходы традиционно включают судебные издержки, оплату услуг коллекторских агентств, а также затраты, связанные с реализацией имущества.

В рамках настоящей оценки применяется методика, разработанная для случая, когда обязательства должника не исполняются или не могут быть исполнены в полном объеме, согласно которой стоимость права требования доходным подходом определяется по формуле:

$$C_{\text{пр}} = \frac{C_z}{(1+R)^n} + \frac{C_{\text{и.д.}}}{(1+R)^n} + \frac{ДП_{\text{пор.}}}{(1+R)^n} + \frac{C_{\text{и.п.}}}{(1+R)^n},$$

где:

C_z – стоимость залогов;

$C_{\text{и.д.}}$ – стоимость прочего имущества должника;

$ДП_{\text{пор.}}$ – денежные потоки поручителей в счет погашения долга;

$C_{\text{и.п.}}$ – стоимость имущества поручителей;

R – ставка дисконтирования;

n – период, в течение которого будут получены денежные потоки в счет погашения долга (от реализации имущества или от поручителей).

Иными словами, стоимость права требования представляет собой сумму текущих стоимостей:

7. доходов от реализации предметов залога;
8. доходов от реализации прочего имущества должника;
9. доходов от реализации имущества поручителей;
10. денежных потоков поручителей в счет погашения долга.

12.1. Определение срока взыскания задолженности

Решением арбитражного суда Новосибирской области от 11.07.2016 по делу №А45-23915/2015 должник - ООО «ЗапСиб-Транссервис» (630091, г. Новосибирск, ул. Каменская, д. 64А; ИНН 4205004518, ОГРН 1025403202934) признан несостоятельным (банкротом), в отношении него открыто конкурсное производство сроком на 6 месяцев.

В рамках настоящего Отчета срок взыскания задолженности был определен в соответствии с действующим на дату оценки законодательством о банкротстве, АПК РФ и сложившейся практикой банкротства предприятий. Принимая во внимание совокупный объем обязательств должника, а также наличие обеспечения по части полученных кредитов, Оценщик исходит из допущения, что срок конкурсного производства с высокой долей вероятности будет продлен два раза и составит 540 дней. Принимая во внимание, что датой оценки является 23 января 2017 г., оставшийся срок проведения процедуры конкурсного производства составит 344 дня (0,94 года).⁴

12.2. Расчет ставки дисконтирования

Ставка дисконтирования представляет собой ожидаемую доходность потенциального инвестора, который планирует приобретение рассматриваемых прав требования. Очевидно, что она зависит от инвестора и его возможностей по доступу к финансовым рынкам, а также от рискованности соответствующих вложений.

В общем случае ставка дисконтирования для расчета стоимости прав требования может быть определена по следующей формуле:⁵

$$r = r_{\text{привл}} + r_{\text{кред}} + r_{\text{ц}} + r_{\text{оп}} + r_{\text{лик}}$$

где:

$r_{\text{привл}}$ — расходы на привлечение ресурсов инвестором;

$r_{\text{кред}}$ — надбавка за кредитный риск;

$r_{\text{ц}}$ — надбавка для компенсации ценового риска;

$r_{\text{оп}}$ — надбавка для компенсации операционного риска;

$r_{\text{лик}}$ — надбавка для компенсации риска ликвидности.

Принимая во внимание, что оцениваемые права требования представляют собой необеспеченную залогом задолженность, Оценщиком было принято решение, в расчете ставки дисконтирования учесть только расходы на привлечение ресурсов инвестором.

Учет прочих рисков в расчете ставки дисконтирования не применим, так как:

- Надбавки за кредитный риск и компенсации ценового риска фактически включены в расходы на привлечение ресурсов инвестором (в процентную ставку по необеспеченным кредитам для юридических лиц);
- Надбавка для компенсации операционного риска для целей расчета ставки дисконтирования в рамках настоящего отчета не учитывается, так как погашение задолженности по оцениваемым правам требования не зависит от операционной деятельности компаний-должников;
- Надбавка для компенсации риска ликвидности для целей расчета ставки дисконтирования в рамках настоящего отчета не учитывается, так как риски ликвидности были учтены при определении дохода от реализации имущества должника.

Таким образом, для целей расчета ставки дисконтирования в рамках настоящего расчета, Оценщиком было принято решение использовать среднее значение верхних границ процентных

⁴ 540 дней - 196 дней = 344 дня (196 дней, период с даты признания должника банкротом, и датой оценки)

⁵ Оценка проблемных кредитов СМАО <http://smao.ru/ru/magazine/2009/04/5.html>

ставок по кредитам для юридических лиц, так как данные значения предполагают условия минимальной обеспеченности выданных кредитов, что соответствует рискам получения денежных средств от погашения задолженности по рассматриваемым правам требования.

Расчет ставки дисконтирования необеспеченных прав требования представлен в таблице ниже.

Табл. 12.1

Расчет ставки дисконтирования

№ п/п	Наименование банка	Название кредита	Процентная ставка	Сумма кредита, руб.	Срок кредита	Материальное обеспечение	Верхняя граница процентной ставки
1	Татфондбанк	«Свой бизнес»	22,49—23,49%	100 000—3 000 000, рубли	2 года—7 лет	не требуется	22,99%
2	Солид Банк	«Шаг вперед»	21,5—25,95%	100 000—3 000 000, рубли	до 3 лет	не требуется	23,73%
3	Альфа-Банк	«Авансовый овердрафт»	20—21%	500 000—6 000 000, рубли	1 год	не требуется	20,50%
4	Легион	«Авансовый овердрафт»	от 18%	500 000—100 000 000, рубли	1 год	не требуется	18,00%
5	Русский Торговый Банк	«Беззалоговый»	от 17%	1 000 000—5 000 000, рубли	3 мес.—5 лет	не требуется	17,00%
6	Российский Капитал	«Бизнес-Овердрафт»	от 16,5%	500 000—150 000 000, рубли	1 год	не требуется	16,50%
Среднее значение:							19,79%

Источник информации: данные сайта <http://www.banki.ru>, анализ и расчеты Оценщика

Использование других методов расчетов ставки дисконтирования, таких как WACC⁶ и CAPM⁷, в рамках настоящего отчета не применимо, так как данные модели учитывают операционные риски, а операционная деятельность компаний-должника не влияет на величину рыночной стоимости объекта оценки.

12.3. Прогноз доходов от реализации имущества должника ООО "ЗапСиб-Транссервис"

В рамках оценки произведен анализ имущества должника на предмет его достаточности для погашения оставшихся обязательств. Для этого рассмотрены все активы должников с целью определения рыночной стоимости и дохода от их реализации.

По состоянию на дату оценки финансовая отчетность предприятий не предоставлена. В связи с чем качестве базы для расчетов рыночной стоимости активов были приняты данные бухгалтерского учета предприятия на 30.09.2016 в рамках допущения, что данные бухгалтерского учета предприятия на 30.09.2016 соответствуют данным по состоянию на дату оценки.

Табл. 12.2

Балансовая стоимость активов ООО "ЗапСиб-Транссервис"

Показатель	Код строки	30.09.2016
АКТИВЫ		
I. Внеоборотные активы		
Основные средства	1150	1 184 560
Финансовые вложения	1170	112 510
Отложенные налоговые активы	1180	603 643
Прочие внеоборотные активы	1190	545 721
Итого по разделу I	1100	2 446 434
II. Оборотные активы		
Запасы	1210	94 322
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	16 548
Дебиторская задолженность	1230	1 742 994
Финансовые вложения (за исключением денежных эквивалентов)	1240	4 815 476
Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	5 464
Прочие оборотные активы	1260	7 379
Итого по разделу II	1200	6 682 183
Баланс	1600	9 128 617

Источник информации: данные информационной системы СПАРК

⁶ Средневзвешенная стоимость капитала (англ. weighted average cost of capital, WACC)

⁷ Capital Asset Pricing Model, CAPM (досл. с англ. модель ценообразования активов) — модель оценки финансовых активов.

12.3.1. Основные средства

Остаточная балансовая стоимость основных средств по состоянию на 30.09.2016 составляет 1 184 560 тыс. руб. В соответствии с данными инвентаризационной описи⁸ активов должника, в состав основных средств ООО "ЗапСиб-Транссервис" входят офисная мебель, офисное оборудование, а также грузовые вагоны, в том числе являющиеся объектами залога прочих кредиторов.

Перечень объектов основных средств ООО "ЗапСиб-Транссервис", а также расчет их рыночной стоимости приведен в Приложении 1 настоящего отчета.

Рыночная стоимость объектов основных средств ООО "ЗапСиб-Транссервис" приведена в таблице ниже:

Табл. 12.3

Рыночная стоимость объектов основных средств ООО "ЗапСиб-Транссервис"

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Стоимость по данным инвентаризационной описи	Рыночная стоимость объектов основных средств
1	Офисная мебель и офисное оборудование	тыс. руб.	15 285	15 285
2	Вагоны, в т.ч.:	тыс. руб.	1 412 030	1 022 448
2.1	Залог ПАО "Сбербанк" (постзалог ООО "Рейлхол")	тыс. руб.	175 511	181 287
2.2	Залог АО "Газпромбанк"	тыс. руб.	1 225 718	834 933
2.3	Вагоны, не обремененные залогом	тыс. руб.	10 800	6 228
Итого:		тыс. руб.	1 427 315	1 037 733

Источник информации: данные инвентаризационной описи основных средств ООО "ЗапСиб-Транссервис", анализ и расчеты Оценщика

Принимая во внимание, что часть вагонов являются объектами залога прочих кредиторов, доход от их реализации рассчитан в соответствующем разделе настоящего Отчета.

Для целей определения дохода от реализации офисной мебели и офисного оборудования, Оценщик использовал скидку, в соответствии со статистикой продаж по итогам анализа показателей с сентября 2012 г. по октябрь 2015 г., равную -69 %, и соответствующую объектам "Машины и Оборудование".

Табл. 12.4

Статистика продаж по итогам анализа показателей с сентября 2012 г. по октябрь 2015 г.

№	Объекты	Дисконт, %				Время экспозиции, дн			
		мин	макс	среднее	медиана	мин	макс	среднее	медиана
1	Транспорт	-1%	-100%	-49%	-50%	0	604	148	131
2	Машины и Оборудование	20%	-100%	-69%	-78%	0	980	175	143
3	Спецтехника	-1%	-100%	-56%	-58%	0	883	181	162
4	Жилая недвижимость	-1%	-98%	-45%	-35%	14	1037	220	158
5	Нежилая недвижимость, где торговые объекты	-1%	-100%	-58%	-60%	0	1071	176	143
	офисные объекты	0%	-96%	-51%	-50%	17	797	174	146
	производственные объекты	-1%	-95%	-52%	-53%	29	732	198	174
		0%	-100%	-62%	-64%	5	1071	191	144
6	Земельные участки	-1%	-100%	-63%	-69%	0	894	156	123
7	Недостроенные объекты	-8%	-99%	-56%	-62%	36	561	168	119
8	Дебиторская задолженность (ИТ)	-1%	-100%	-79%	-91%	1	651	143	115

Источник информации: анализ данных Единого федерального реестра сведений о банкротстве, <https://bankrot.fedresurs.ru/>

Для целей определения дохода от реализации грузовых вагонов, Оценщиком был проведен анализ результатов торгов, проведенных в рамках процедуры банкротства, на которых были

⁸ <https://bankrot.fedresurs.ru/OrganizationCard.aspx?ID=358322D001510229955479EFCDD558E7>

заключены договора купли-продажи грузовых вагонов, результаты которого приведены в таблице ниже:

Табл. 12.5

Анализ результатов открытых торгов грузовых вагонов

№ п/п	Наименование	Начальная цена, руб.	Итоговая/текущая цена, руб.	Коэффициент изменения стоимости	Источник информации
1	Материалы ЖД инфраструктуры, в т.ч. вагоны	32 750 600,00	32 750 600,00	0,00	https://bankrot.fedresurs.ru/TradeCard.aspx?ID=629594
2	Материалы ЖД инфраструктуры, в т.ч. вагоны	9 853 881,90	10 346 576,00	0,05	https://bankrot.fedresurs.ru/TradeCard.aspx?ID=40136
3	Полувагоны	11 832 804,00	12 424 444,20	0,05	https://bankrot.fedresurs.ru/TradeCard.aspx?ID=62815
4	Полувагоны	422 036 676,00	443 138 509,80	0,05	https://bankrot.fedresurs.ru/TradeCard.aspx?ID=62815
5	Вагоны	45 029 700,00	56 287 125,00	0,25	https://bankrot.fedresurs.ru/TradeCard.aspx?ID=45063
Медиана				0,05	

Источник информации: анализ данных Единого федерального реестра сведений о банкротстве, <https://bankrot.fedresurs.ru/>

По результатам проведенного анализ следует вывод, что грузовые вагоны, на открытых торгах в рамках процедур банкротства, реализуются на 5 % выше начальной заявленной цены. Таким образом, для целей определения дохода от реализации грузовых вагонов, Оценщик использует премию, равную 5 %.

Расчет дохода от реализации объектов основных средств, приведен в таблице ниже:

Табл. 12.6

Расчет дохода от реализации объектов основных средств

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Рыночная стоимость объектов основных средств	Коэффициент дисконта/премии	Доход от реализации
1	Офисная мебель и офисное оборудование	тыс. руб.	15 285	-69%	4 725
2	Вагоны, в т.ч.:	тыс. руб.	1 022 448		6 539
2.1	Залог ПАО "Сбербанк" (постзалог ООО "Рейлхол")	тыс. руб.	181 287		0
2.2	Залог АО "Газпромбанк"	тыс. руб.	834 933		0
2.3	Вагоны не обремененные залогом	тыс. руб.	6 228	5%	6 539
Итого:		тыс. руб.	1 037 733		11 264

Источник информации: анализ и расчеты Оценщика

12.3.2. Долгосрочные финансовые вложения

Балансовая стоимость долгосрочных финансовых вложений по состоянию на 30.09.2016 составляет 112 510 тыс. руб. В соответствии с данными инвентаризационной описи активов должника, в состав долгосрочных финансовых вложений ООО "ЗапСиб-Транссервис" входят доли участия в уставном капитале обществ.

Табл. 12.7

Долгосрочные финансовые вложения ООО "ЗапСиб-Транссервис"

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Значение	Доля участия в УК
1	ООО "Вагоноремонтная компания "Сибирь"	руб.	10 000	100%
2	ООО "Кузбасская Транспортная Компания"	руб.	2 499 990	100%
3	ООО "Сибирская вагонная Компания"	руб.	110 000 209	100%
Итого:		руб.	112 510 199	

Источник информации: данные инвентаризационной описи активов ООО "ЗапСиб-Транссервис"

ООО "Вагоноремонтная компания "Сибирь"

Табл. 12.8

Общие сведения об ООО "Вагоноремонтная компания "Сибирь"

Организационно-правовая форма	Общество с ограниченной ответственностью
Полное фирменное наименование общества	Общество с ограниченной ответственностью "Вагоноремонтная компания "Сибирь"

Сокращенное фирменное наименование	ООО "Вагоноремонтная компания "Сибирь"
Уставный капитал	10 000 руб.
Доля участия ООО «ЗапСиб-Транссервис» в уставном капитале общества	100%
ОГРН	1145476119513
Дата присвоения ОГРН	24.09.2014
ИНН	5406790736
Адрес местонахождения	630091, Новосибирская обл., г. Новосибирск, ул. Каменская, д. 64А
Почтовый адрес	630091, Новосибирская обл., г. Новосибирск, ул. Каменская, д. 64А

Источник информации: данные СПАРК Интерфакс

Оценщик не обладает бухгалтерской отчетностью ООО "Вагоноремонтная компания "Сибирь" по состоянию на дату оценки, в связи с чем, для целей дальнейшего анализа использует данные бухгалтерской отчетности по состоянию на 31.12.2015. В рамках настоящего отчета, Оценщик исходит из допущения, что данные бухгалтерской отчетности ООО "Вагоноремонтная компания "Сибирь" по состоянию на 31.12.2015, соответствуют данным бухгалтерской отчетности, по состоянию на дату оценки.

Табл. 12.9

Баланс ООО "Вагоноремонтная компания "Сибирь"

Наименование показателя	Код	31.12.2014	31.12.2015
Актив			
I. Внеоборотные активы			
Отложенные налоговые активы	1180		4
Итого по разделу I	1100		4
II. Оборотные активы			
Дебиторская задолженность	1230		319
Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	10	932
Итого по разделу II	1200	10	1 251
Баланс (актив)	1600	10	1 255
Пассив			
III. Капитал и резервы			
Уставный капитал (складочный капитал, уставный фонд, вклады товарищей)	1310	10	10
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370		-15
Итого по разделу III	1300	10	-5
IV. Долгосрочные обязательства			
Заёмные средства	1410		
Итого по разделу IV	1400		
V. Краткосрочные обязательства			
Заёмные средства	1510		6
Кредиторская задолженность	1520		1 254
Итого по разделу V	1500		1 260
Баланс (пассив)	1700	10	1 255

Источник информации: данные СПАРК Интерфакс

Исходя из данных бухгалтерского баланса ООО "Вагоноремонтная компания "Сибирь", следует, что величина собственного капитала составляет отрицательную величину. Принимая во внимание структуру активов и обязательств ООО "Вагоноремонтная компания "Сибирь", а также отрицательную величину собственного капитала общества, для целей дальнейших расчетов, Оценщик принимает величину рыночной стоимости 100 % доли участия в уставном капитале ООО "Вагоноремонтная компания "Сибирь", равной 0 руб.

ООО "Кузбасская Транспортная Компания"

Табл. 12.10

Общие сведения об ООО "Кузбасская Транспортная Компания"

Организационно-правовая форма	Общество с ограниченной ответственностью
Полное фирменное наименование общества	Общество с ограниченной ответственностью "Кузбасская Транспортная Компания"
Сокращенное фирменное наименование	ООО "Кузбасская Транспортная Компания"
Уставный капитал	5 010 000 руб.

Доля участия ООО «ЗапСиб-Транссервис» в уставном капитале общества	100%
ОГРН	1057746330410
Дата присвоения ОГРН	28.02.2005
ИНН	7723533010
Адрес местонахождения	630091, Новосибирская обл., г. Новосибирск, ул. Каменская, д. 64А
Почтовый адрес	630091, Новосибирская обл., г. Новосибирск, ул. Каменская, д. 64А
Текущий статус	Процедура банкротства - наблюдение ⁹

Источник информации: данные СПАРК Интерфакс

Оценщик не обладает бухгалтерской отчетностью ООО "Кузбасская Транспортная Компания" по состоянию на дату оценки, в связи с чем, для целей дальнейшего анализа использует данные бухгалтерской отчетности по состоянию на 31.12.2015. В рамках настоящего отчета, Оценщик исходит из допущения, что данные бухгалтерской отчетности ООО "Кузбасская Транспортная Компания" по состоянию на 31.12.2015, соответствуют данным бухгалтерской отчетности, по состоянию на дату оценки.

Табл. 12.11

Баланс ООО "Кузбасская Транспортная Компания"

Наименование показателя	Код	31.12.2014	31.12.2015
Актив			
I. Внеоборотные активы			
Отложенные налоговые активы	1180	4 202	3 599
Итого по разделу I	1100	4 202	3 599
II. Оборотные активы			
Дебиторская задолженность	1230	11 436	377
Финансовые вложения (за исключением денежных эквивалентов)	1240	1 612	1 292
Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	10	4
Прочие оборотные активы	1260	1	
Итого по разделу II	1200	13 060	1 673
Баланс (актив)	1600	17 262	5 272
Пассив			
III. Капитал и резервы			
Уставный капитал (складочный капитал, уставный фонд, вклады товарищей)	1310	5 010	5 010
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370	-7 879	-6 596
Итого по разделу III	1300	-2 869	-1 586
IV. Долгосрочные обязательства			
Заёмные средства	1410		
Итого по разделу IV	1400		
V. Краткосрочные обязательства			
Заёмные средства	1510		
Кредиторская задолженность	1520	20 131	6 858
Итого по разделу V	1500	20 131	6 858
Баланс (пассив)	1700	17 262	5 272

Источник информации: данные СПАРК Интерфакс

Исходя из данных бухгалтерского баланса ООО "Кузбасская Транспортная Компания", следует, что величина собственного капитала составляет отрицательную величину. Принимая во внимание структуру активов и обязательств ООО "Кузбасская Транспортная Компания", отрицательную величину собственного капитала общества, а также введение в отношении общества процедуры банкротства, для целей дальнейших расчетов, Оценщик принимает величину рыночной стоимости 100 % доли участия в уставном капитале ООО "Кузбасская Транспортная Компания", равной 0 руб.

⁹ <https://bankrot.fedresurs.ru/MessageWindow.aspx?ID=6FD235D84C8CC3795F445E304F384AFE>

ООО "Сибирская вагонная Компания"

Табл. 12.12

Общие сведения об ООО "Сибирская вагонная Компания"

Организационно-правовая форма	Общество с ограниченной ответственностью
Полное фирменное наименование общества	Общество с ограниченной ответственностью "Сибирская вагонная Компания"
Сокращенное фирменное наименование	ООО "Сибирская вагонная Компания"
Уставный капитал	110 000 000 руб.
Доля участия ООО «ЗапСиб-Транссервис» в уставном капитале общества	100%
ОГРН	1094217000679
Дата присвоения ОГРН	09.02.2009
ИНН	4217112317
Адрес местонахождения	654010, Кемеровская обл., г. Новокузнецк, пл. Побед, д. 1 кв. 330
Почтовый адрес	654010, Кемеровская обл., г. Новокузнецк, пл. Побед, д. 1 кв. 330
Текущий статус	Банкротство-процедура конкурсного производства

Источник информации: данные СПАРК Интерфакс

Оценщик не обладает бухгалтерской отчетностью ООО "Сибирская вагонная Компания" по состоянию на дату оценки, в связи с чем, для целей дальнейшего анализа использует данные бухгалтерской отчетности по состоянию на 31.12.2015. В рамках настоящего отчета, Оценщик исходит из допущения, что данные бухгалтерской отчетности ООО "Сибирская вагонная Компания" по состоянию на 31.12.2015, соответствуют данным бухгалтерской отчетности, по состоянию на дату оценки.

Табл. 12.13

Баланс ООО "Сибирская вагонная Компания"

Наименование показателя	Код	31.12.2014	31.12.2015
Актив			
I. Внеоборотные активы			
Основные средства	1150	758 172	723 645
Отложенные налоговые активы	1180	22 586	23 580
Итого по разделу I	1100	780 758	747 225
II. Оборотные активы			
Запасы	1210	18 896	18 680
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	122	
Дебиторская задолженность	1230	35 654	127 092
Финансовые вложения (за исключением денежных эквивалентов)	1240	8 200	6 237
Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	1 024	
Итого по разделу II	1200	63 896	152 009
Баланс (актив)	1600	844 654	899 234
Пассив			
III. Капитал и резервы			
Уставный капитал (складочный капитал, уставный фонд, вклады товарищей)	1310	110 000	110 000
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370	-34 876	-50 458
Итого по разделу III	1300	75 124	59 542
IV. Долгосрочные обязательства			
Заёмные средства	1410	657 813	618 750
Отложенные налоговые обязательства	1420	15 112	14 459
Итого по разделу IV	1400	672 925	633 209
V. Краткосрочные обязательства			
Заёмные средства	1510	11 466	42 587
Кредиторская задолженность	1520	80 764	163 616
Оценочные обязательства	1540	4 375	280
Итого по разделу V	1500	96 605	206 483
Баланс (пассив)	1700	844 654	899 234

Источник информации: данные СПАРК Интерфакс

Исходя из данных бухгалтерского баланса ООО "Сибирская вагонная Компания", следует, что величина собственного капитала составляет положительную величину. Однако, следует отметить, что ООО "Сибирская вагонная Компания" признано банкротом, и в отношении данного общества введена процедура конкурсного производства.

Также, в соответствии с Определением Арбитражного суда Новосибирской области, в обеспечение обязательств заемщика ООО «Сибирская Вагоноремонтная Компания» по договору о кредитной линии № K2600/11-0102ЛО/Д000 от 15.03.2011, между Банком (Банк ВТБ (ПАО)) и ООО «ЗапСиб-Транссервис» был заключен договор залога № K2600/11-0102ЛО/3020 от 20.07.2011.

В соответствии с п.1.1, 2.1 договора залога, в целях обеспечения обязательств по кредитному договору, должник предоставил в залог следующее имущество: долю в уставном капитале ООО «Сибирская Вагоноремонтная Компания» в размере 100%, номинальной стоимостью 110 000 209 руб. 20 коп. ¹⁰

Принимая во внимание данные обстоятельства, Оценщик принимает величину рыночной стоимости 100 % доли участия в уставном капитале ООО «Сибирская Вагоноремонтная Компания», равной 0 руб.

Таким образом, доход от реализации долгосрочных финансовых вложений ООО "ЗапСиб-Транссервис", составляет 0 руб.

12.3.3. Отложенные налоговые активы

Отложенный налоговый актив - часть отложенного налога на прибыль, которая должна привести к уменьшению налога на прибыль, подлежащего уплате в бюджет в следующем за отчетным или в последующих отчетных периодах, таким образом, данный актив не является объектом, который можно реализовать на открытом рынке, и получить доход для погашения имеющихся обязательств. В связи с чем, рыночная стоимость данного актива по состоянию на дату оценки принимается равной 0 руб.

12.3.4. Прочие внеоборотные активы

Балансовая стоимость прочих внеоборотных активов по состоянию на 30.09.2016 составляет 545 721 тыс. руб. Оценщик не обладает информацией о составе, и физических характеристиках активов, числящихся в данной строке баланса, в связи с чем, в рамках настоящего отчета исходит из допущения, что данные активы имеют сопоставимые характеристики с объектами незавершенного строительства.

Принимая во внимание, что Оценщик не обладает информацией, необходимой для определения рыночной стоимости прочих внеоборотных активов, величина рыночной стоимости данных активов, в рамках настоящего отчета, для целей дальнейших расчетов принимается равной балансовой стоимости.

Для целей определения дохода от реализации прочих внеоборотных активов, Оценщик использовал скидку, в соответствии со статистикой продаж по итогам анализа показателей с сентября 2012 г. по октябрь 2015 г., равную -56 %, и соответствующую объектам "Недостроенные объекты" (см. Табл. 12.4, стр. 37 Отчета).

Таким образом, доход от реализации прочих внеоборотных активов составляет 242 598 тыс. руб.

¹⁰

http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/6058cf4d-1df3-49d2-91a3-f8d86b6a5ea7/A45_23915_2015_Opredelenie_20161121.pdf

12.3.5. Запасы

Балансовая стоимость запасов по состоянию на 30.09.2016 составляет 94 322 тыс. руб.

Расшифровка строки баланса "Запасы, в соответствии с данными инвентаризационной описи активов ООО "ЗапСиб-Транссервис", приведена в таблице ниже:

Табл. 12.14

Запасы ООО "ЗапСиб-Транссервис"

№ п/п	Наименование	Цена, руб./шт	Кол-во, шт.	Балансовая стоимость, руб.
1	Рама боковая	37 512	181	6 789 676
2	Балка надрессорная	34 809	225	7 832 091
3	Автосцепка б/у	16 658	500	8 329 000
4	Колесные пары	20 389	50	1 019 450
5	Рама боковая	33 035	308	10 174 734
6	Балка надрессорная	37 065	143	5 300 240
7	Автосцепка б/у	16 658	133	2 215 514
8	Колесные пары	20 389	46	937 894
Итого запасы				42 598 689

Источник информации: данные инвентаризационной описи активов ООО "ЗапСиб-Транссервис", анализ и расчеты Оценщика

В соответствии с данными инвентаризационной описи запасов должника, их стоимость составляет 42 599 тыс. руб. Оценщик не обладает информацией, необходимой для определения рыночной стоимости данных активов, в связи с чем, в рамках настоящего отчета, для целей дальнейших расчетов, величина рыночной стоимости принимается стоимости, отраженной в инвентаризационной описи - 42 599 тыс. руб.

Принимая во внимание, что запасы должника представляют из себя запасные части грузовых вагонов, для целей определения дохода от реализации запасов Оценщиком был использован анализ результатов торгов, проведенных в рамках процедуры банкротства, на которых были заключены договора купли-продажи грузовых вагонов, результаты которого приведены в Табл. 12.5, стр. 38 Отчета.

По результатам проведенного анализ следует вывод, что грузовые вагоны, на открытых торгах в рамках процедур банкротства, реализуются на 5 % выше начальной заявленной цены. Таким образом, для целей определения дохода от реализации запасов, Оценщик использует премию, равную 5 %.

Таким образом, доход от реализации запасов ООО "ЗапСиб-Транссервис" составляет 44 729 тыс. руб.

12.3.6. Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям

Накопленный налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям будет засчитываться в ближайшем отчетном периоде, рыночная стоимость данного актива в полной мере соответствует его балансовой стоимости.

Принимая во внимание, что данный актив невозможно реализовать на открытом рынке, то величина не повлияет на доход от реализации имущества должника, и на рыночную стоимость объекта оценки в целом. В связи с чем, величина дохода от реализации данного актива принимается равной 0 руб.

12.3.7. Дебиторская задолженность

Балансовая стоимость дебиторской задолженности должника по состоянию на 30.09.2016 составляет 1 742 994 тыс. руб.

В соответствии с ежеквартальным отчетам ООО "ЗапСиб-Транссервис" за 3 кв. 2016 г., дебиторская задолженность имеет следующую структуру.

Табл. 12.15

Структура дебиторской задолженности ООО "ЗапСиб-Транссервис"

№ п/п	Наименование показателя	На 30.09.2016, тыс.руб.
1	Дебиторская задолженность покупателей и заказчиков, тыс. руб.	244 138
1.1	в том числе просроченная	227 056
2	Дебиторская задолженность по векселям к получению, тыс. руб.	0
2.1	в том числе просроченная	0
3	Дебиторская задолженность участников (учредителей) по взносам в уставный капитал, тыс. руб.	0
3.1	в том числе просроченная	0
4	Прочая дебиторская задолженность, руб.	1 498 856
4.1	в том числе просроченная	1 489 797
5	Общий размер дебиторской задолженности, тыс. руб.	1 742 994
5.1	в том числе общий размер просроченной дебиторской задолженности, тыс. руб.	1 716 853

Источник информации: ежеквартальный отчет ООО "ЗапСиб-Транссервис" за 3 кв. 2016 г., <https://www.e-disclosure.ru/portal/files.aspx?id=35081&type=5>

Оценщик не обладает информацией о дебиторах ООО "ЗапСиб-Транссервис", в связи с чем, определить рыночную стоимость дебиторской задолженности должника не представляется возможным. Принимая во внимание данное обстоятельство, для целей дальнейших расчетов, величина рыночной стоимости дебиторской задолженности, принимается равной балансовой.

Для целей определения дохода от реализации дебиторской задолженности, Оценщик использует скидку, в соответствии со статистикой продаж по итогам анализа показателей с сентября 2012 г. по октябрь 2015 г., представленной Заказчиком (см. Табл. 12.4, стр. 37 Отчета), равную 79 %.

Таким образом, доход от реализации дебиторской задолженности ООО "ЗапСиб-Транссервис" составляет 365 612 тыс. руб.

12.3.8. Финансовые вложения (за исключением денежных эквивалентов)

Балансовая стоимость финансовых вложений должника по состоянию на 30.09.2016 составляет 1 742 994 тыс. руб.

Расшифровка краткосрочных финансовых вложений должника, в соответствии с данными инвентаризационной описи активов общества, приведена в таблице ниже:

Табл. 12.16

Расшифровка краткосрочных финансовых вложений ООО "ЗапСиб-Транссервис"

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Значение
1	Вексель №001 ООО "Запсиб-Транссервис Финанс"	тыс. руб.	1 000 000
2	Вексель № 002 ООО "Запсиб-Транссервис Финанс"	тыс. руб.	1 000 000
3	Вексель № 003 ООО "Запсиб-Транссервис Финанс"	тыс. руб.	1 000 000
4	Вексель № 004 ООО "Запсиб-Транссервис Финанс"	тыс. руб.	1 000 000
5	Вексель № 004 ООО "Запсиб-Транссервис Финанс"	тыс. руб.	696 000
6	Вексель №001-СХТ ООО "СибХимТранс"	тыс. руб.	6 282
7	Вексель №002-СХТ ООО "СибХимТранс"	тыс. руб.	18 500
8	Вексель №003-СХТ ООО "СибХимТранс"	тыс. руб.	6 700
9	Вексель №004-СХТ ООО "СибХимТранс"	тыс. руб.	10 000
10	Вексель №005-СХТ ООО "СибХимТранс"	тыс. руб.	5 000
11	Вексель №006-СХТ ООО "СибХимТранс"	тыс. руб.	2 720
12	Вексель №007-СХТ ООО "СибХимТранс"	тыс. руб.	5 300
13	Вексель №008-СХТ ООО "СибХимТранс"	тыс. руб.	1 500
Итого:		тыс. руб.	4 752 002

Источник информации: данные инвентаризационной описи активов ООО "ЗапСиб-Транссервис", анализ и расчеты Оценщика

Векселя ООО "Запсиб-Транссервис Финанс"

В состав краткосрочных финансовых вложений должника входят векселя выданные ООО "Запсиб-Транссервис Финанс", на общую сумму 4 696 000 тыс. руб.

Согласно определению Арбитражного суда Новосибирской области, требования ООО «Запсиб-Транссервис Финанс» в размере 5 186 840 211 руб. 42 коп., включены в реестр требований кредиторов ООО "Запсиб-Транссервис".¹¹

Принимая во внимание, что ООО "Запсиб-Транссервис", также имеет право требования к ООО "Запсиб-Транссервис Финанс", на сопоставимую сумму, Оценщик, в рамках настоящего Отчета исходит из допущения, что ООО "Запсиб-Транссервис" обратит взыскание по отношению к ООО "Запсиб-Транссервис Финанс", не величину задолженности, по имеющимся у него векселям, и в рамках судебного разбирательства, произойдет зачет встречных требований.

Таким образом, величина требований ООО "Запсиб-Транссервис Финанс" к должнику уменьшится на 4 696 000 тыс. руб., и составит 490 840 тыс. руб., а доход от реализации векселей ООО "Запсиб-Транссервис Финанс" составит 0 руб.

Векселя ООО "СибХимТранс"

В состав краткосрочных финансовых вложений должника входят векселя выданные ООО "СибХимТранс", на общую сумму 56 002 тыс. руб.

ООО "СибХимТранс" по состоянию на дату оценки является действующим предприятием. В таблицах ниже приведена бухгалтерская отчетность данного общества, по состоянию последнюю отчетную дату.

Табл. 12.17

Баланс ООО "СибХимТранс", тыс. руб.

Наименование показателя	Код	31.12.2013	31.12.2014	31.12.2015
Актив				
I. Внеоборотные активы				
Основные средства	1150	322 066	282 995	206 940
Отложенные налоговые активы	1180	11 460	12 288	56 163
Прочие внеоборотные активы	1190	9	9	9
Итого по разделу I	1100	333 535	295 292	263 112
II. Оборотные активы				
Запасы	1210	3 555	16 730	7 622
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	55 822	30 435	14 673
Дебиторская задолженность	1230	28 572	16 965	20 458
Финансовые вложения (за исключением денежных эквивалентов)	1240			11 388
Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	815	483	332
Прочие оборотные активы	1260	10 838	1 726	1 327
Итого по разделу II	1200	99 602	66 339	55 800
Баланс (актив)	1600	433 137	361 631	318 912
Пассив				
III. Капитал и резервы				
Уставный капитал (складочный капитал, уставный фонд, вклады товарищей)	1310	8 000	8 000	8 000
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370	-59 092	-104 459	-172 698
Итого по разделу III	1300	-51 092	-96 459	-164 698
IV. Долгосрочные обязательства				
Заёмные средства	1410	28 000	17 823	283 922
Отложенные налоговые обязательства	1420	605	2 726	3 955

¹¹

http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/a60d43be-6195-48c6-98d8-fc1560829cf5/A45_23915_2015_Opredelenie_20160506.pdf

Наименование показателя	Код	31.12.2013	31.12.2014	31.12.2015
Прочие обязательства	1450	306 497		143 732
Итого по разделу IV	1400	335 102	20 549	431 608
V. Краткосрочные обязательства				
Заёмные средства	1510	74 037	77 787	5 725
Кредиторская задолженность	1520	74 744	359 754	46 276
Оценочные обязательства	1540	346		
Итого по разделу V	1500	149 127	437 541	52 001
Баланс (пассив)	1700	433 137	361 631	318 912

Источник информации: данные СПАРК Интерфакс

Табл. 12.18

Отчет о финансовых результатах ООО "СибХимТранс", тыс. руб.

Наименование показателя	Код	2013 г.	2014 г.	2015 г.
Выручка	2110	242 801	105 561	158 454
Себестоимость продаж	2120	240 460	132 127	200 008
Валовая прибыль (убыток)	2100	2 341	-26 566	-41 554
Коммерческие расходы	2210			
Управленческие расходы	2220	20 863	16 226	13 809
Прибыль (убыток) от продаж	2200	-18 522	-42 792	-55 363
Доходы от участия в других организациях	2310			
Проценты к получению	2320			29
Проценты к уплате	2330	16 013	9 038	8 906
Прочие доходы	2340	225 531	3 451	10 939
Прочие расходы	2350	215 311	6 899	24 260
Прибыль (убыток) до налогообложения	2300	-24 315	-55 278	-77 561
Текущий налог на прибыль	2410			
в т.ч. постоянные налоговые обязательства (активы)	2421		-887	3 375
Изменение отложенных налоговых обязательств	2430		2 120	1 229
Изменение отложенных налоговых активов	2450		12 288	10 732
Прочее	2460	470	257	181
Чистая прибыль (убыток)	2400	-24 785	-45 367	-68 239

Источник информации: данные СПАРК Интерфакс

Исходя из данных бухгалтерской отчетности ООО "СибХимТранс", следует отметить, что за последние три анализируемых периода у данного общества отсутствовала чистая прибыль, а величина собственного капитала составляла отрицательную величину. Принимая во внимание данные обстоятельства, для целей определения дохода от реализации векселей ООО "СибХимТранс" Оценщик использует скидку, в соответствии со статистикой продаж по итогам анализа показателей с сентября 2012 г. по октябрь 2015 г., представленной Заказчиком (см. Табл. 12.4, стр. 37 Отчета), равную 79 %.

Таким образом, доход от реализации краткосрочных финансовых вложений составляет 11 747 тыс. руб.

12.3.9. Денежные средства и денежные эквиваленты

Денежные средства являются наиболее ликвидным активом, в связи с чем, в рамках настоящего отчета, Оценщик исходит из допущения, что на счетах рассматриваемого общества, по состоянию на дату оценки, останется та же сумма денежных средств, что и по состоянию на 30.09.2016.

12.3.10. Прочие оборотные активы

Балансовая стоимость прочих оборотных активов ООО "ЗапСиб-Транссервис", по состоянию на 30.09.2016 составляет 7 379 тыс. руб., что составляет 0,1 % валюты баланса.

Оценщик не обладает информацией о составе данной строки баланса.

Принимая во внимание незначительную величину вклада данных активов, в структуру совокупных активов общества, доход от реализации прочих оборотных активов, в рамках настоящего отчета принимается равным 0 руб.

12.3.11. Расчет дохода от реализации активов ООО "ЗапСиб-Транссервис"

Табл. 12.19

Расчет дохода от реализации активов ООО "ЗапСиб-Транссервис"

Показатель	Код строки	Балансовая стоимость на 30.09.2016	Стоимость, принятая к расчету	Коэффициент дисконта	Доход от реализации
АКТИВЫ					
I. Внеоборотные активы					
Основные средства	1150	1 184 560	21 513		11 264
Финансовые вложения	1170	112 510	112 510		-
Отложенные налоговые активы	1180	603 643	-		-
Прочие внеоборотные активы	1190	545 721	545 721	-56%	242 598
Итого по разделу I	1100	2 446 434	679 744		253 862
II. Оборотные активы					
Запасы	1210	94 322	42 599	5%	44 729
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	16 548	-		-
Дебиторская задолженность	1230	1 742 994	1 742 994	-79%	365 612
Финансовые вложения (за исключением денежных эквивалентов)	1240	4 815 476	4 752 002		11 747
Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	5 464	5 464		5 464
Прочие оборотные активы	1260	7 379	7 379		-
Итого по разделу II	1200	6 682 183	6 550 438		427 552
Итого активы	1600	9 128 617	7 230 182		681 414

Источник информации: анализ и расчеты Оценщика

Таким образом, доход от реализации прочего имущества ООО "ЗапСиб-Транссервис" составляет 681 414 тыс. руб.

12.4. Прогнозирование текущих расходов в рамках конкурсного производства

В связи с тем, что определить полный перечень и спрогнозировать корректную величину текущих расходов затруднительно, ниже приведен список основных статей с ориентировочными суммами расходов для понимания минимальной величины таких затрат:

Налог на имущество

Для расчетов размера налога на имущество Оценщик использует данные о стоимости основных средств по данным инвентаризационных описей.¹² За период процедур (0,94 лет - см. п. 12.1) он составит:

$$1\,427\,315 \times 2,2 \% \times 0,94 \text{ лет.} = 29\,594 \text{ тыс. руб.}$$

Вознаграждение конкурсного управляющего

В соответствии со статьей 20.6 Федерального закона "О несостоятельности (банкротстве)" от 26.10.2002 N 127-ФЗ:

"1. Арбитражный управляющий имеет право на вознаграждение в деле о банкротстве, а также на возмещение в полном объеме расходов, фактически понесенных им при исполнении возложенных на него обязанностей в деле о банкротстве.

¹² См. Табл. 12.3, стр. 36 Отчета

2. Вознаграждение в деле о банкротстве выплачивается арбитражному управляющему за счет средств должника, если иное не предусмотрено настоящим Федеральным законом.

3. Вознаграждение, выплачиваемое арбитражному управляющему в деле о банкротстве, состоит из фиксированной суммы и суммы процентов.

Размер фиксированной суммы такого вознаграждения составляет для:

- временного управляющего - тридцать тысяч рублей в месяц;
- административного управляющего - пятнадцать тысяч рублей в месяц;
- внешнего управляющего - сорок пять тысяч рублей в месяц;
- конкурсного управляющего - тридцать тысяч рублей в месяц.

Сумма процентов по вознаграждению конкурсного управляющего устанавливается в следующих размерах:

- семь процентов от размера удовлетворенных требований кредиторов, включенных в реестр требований кредиторов, в случае удовлетворения более чем семидесяти пяти процентов требований кредиторов, включенных в реестр требований кредиторов;
- шесть процентов от размера удовлетворенных требований кредиторов, включенных в реестр требований кредиторов, в случае удовлетворения более чем пятидесяти процентов требований кредиторов, включенных в реестр требований кредиторов;
- четыре с половиной процента от размера удовлетворенных требований кредиторов, включенных в реестр требований кредиторов, в случае удовлетворения двадцати пяти и более процентов требований кредиторов, включенных в реестр требований кредиторов;
- три процента от размера удовлетворенных требований кредиторов, включенных в реестр требований кредиторов, в случае удовлетворения менее чем двадцати пяти процентов требований кредиторов, включенных в реестр требований кредиторов."

Величина вознаграждения определялась по следующей формуле:

$$X = \frac{D * B}{B + 1}$$

где

X - искомая величина вознаграждения арбитражного управляющего;

D - доход от реализации имущества за вычетом текущих расходов;

B - величина процента для вознаграждения арбитражного управляющего от размера удовлетворенных требований кредиторов.

Табл. 12.20

Расчет вознаграждения конкурсного управляющего

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Значение
1	Общая сумма задолженности	тыс. руб.	9 701 940
2	Общая сумма погашенных требований кредиторов, обеспеченных залогом, руб.	тыс. руб.	1 016 220
3	(+) Доход от реализации имущества должника, не являющегося обеспечением по кредитным соглашениям, руб.	тыс. руб.	681 414
4	(-) Налог на имущество в период проведения конкурсного производства, руб.	тыс. руб.	29 594
5	(-) Вознаграждение конкурсному управляющему (фиксированная сумма, за 360 дней), руб.	тыс. руб.	360
6	(+) Резерв конкурсного управляющего в размере 5 % от реализации	тыс. руб.	50 811

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Значение
	заложенного имущества		
7	(+)15 % от суммы, вырученной от реализации предмета залога, для погашения требований кредиторов первой и второй очереди	тыс. руб.	0
8	Прогнозные удовлетворенные требования кредиторов, руб., без учета процентного вознаграждения конкурсного управляющего	тыс. руб.	1 718 490
9	Доля удовлетворенных требований кредиторов, включенных в реестр требований кредиторов, в общей сумме задолженности, руб.	%	18%
10	Вознаграждение конкурсного управляющего (процент от размера удовлетворенных требований кредиторов)	%	3,00%
11	Вознаграждение конкурсного управляющего в денежном выражении (сумма процентов), руб.	тыс. руб.	51 555

Источник информации: анализ и расчеты Оценщика

12.4.1. Расчет задолженности должника

В отношении должника введена процедура конкурсного производства, и сформирован реестр кредиторов. Далее Оценщик приводит сведения об общей задолженности должника.

Кредиторы 1-2 очереди

Оценщик не обладает информацией о возможной величине задолженности перед кредиторами 1 и 2 очереди, в связи с чем, Оценщиком был проведен анализ обанкротившихся предприятий относящихся к сфере добычи, на предмет структуры задолженности по очередям кредиторов.

По итогам анализа, Оценщиком было выделено, что доля кредиторов 1 и 2 очереди в структуре всех кредиторов должников-сопоставимых обществ, как правило составляет менее 0,1 %. Принимая во внимание несущественную величину возможной задолженности перед кредиторами 1 и 2 очереди, ее значение, для целей дальнейших расчетов принимается равной 0 руб.

Кредиторы 3 очереди

В таблице далее приведены требования кредиторов к должнику, включенных Судом в реестр кредиторов 3 очереди:

Табл. 12.21

Реестр кредиторов ООО "ЗапСиб-Транссервис"

№ п/п	Кредитор	Основной долг, руб.	Начисленные неоплаченные проценты, руб.	Неустойка, начисленная на просроченную задолженность по основному долгу, руб.	Неустойка, начисленная на просроченную задолженность по процентам, руб.	Итого основной долг, руб.	Итого финансовые санкции, руб.	Итого требования, руб.	Определение №	Источник информации
1	АО «Вагонная ремонтная компания – 2»	3 897 479		127 105		3 897 479	127 105	4 024 585	134/2016-46946(2) 06 апреля 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/245c434d-1e11-4098-b80c-f583a56f2b84/A45_23915_2015_Opredelenie_20160406.pdf
2	АО "Газпромбанк"	1 505 806 989	140 354 918	0	0	1 646 161 907	0	1 646 161 907	55/2016-49917(1) 07 апреля 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/c3d3ea85-1a64-4b8a-b88f-a495e27c406f/A45_23915_2015_Opredelenie_(rezoljativnaja_chast)_20160407.pdf
	не обеспечено залогом	313 300 323	28 367 243			341 667 566	0	341 667 566		
	обеспечено залогом	1 192 506 666	111 987 675			1 304 494 341	0	1 304 494 341		
3	Компания Матера Холдингс Лимитед	274 701 700				274 701 700	0	274 701 700	134/2016-47472(3) 8 апреля 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/39f98153-fbe7-4ff5-bfc7-666b5d30329e/A45_23915_2015_Opredelenie_20160408.pdf
4	АО «Вагонная ремонтная компания – 2»	1 658 986		50 136		1 658 986	50 136	1 709 121	2110/2016-53486(3) 15 апреля 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/c6384672-0189-4fec-b7c6-679fc0f3ae6c/A45_23915_2015_Opredelenie_20160415.pdf
5	ООО «Сибирская Вагоноремонтная Компания»	60 335 053				60 335 053	0	60 335 053	2047/2016-53842(3) 18 апреля 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/9f3e03a1-84f9-436a-a18f-cc9ff6378c60/A45_23915_2015_Opredelenie_20160418.pdf
6	ЗАО «Уральская вагоноремонтная компания»	6 201 444				6 201 444	0	6 201 444	2047/2016-53798(3) 18 апреля 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/3c98c564-0b08-4a95-bdd1-22030e1a8b1e/A45_23915_2015_Opredelenie_20160418.pdf
7	ОАО «Российские железные дороги»	1 293 030		129 405		1 293 030	129 405	1 422 434	55/2016-53898(1) 18 апреля 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/482f6bc8-e685-46cd-b453-26cda87943b4/A45_23915_2015_Opredelenie_(rezoljativnaja_chast)_20160418.pdf
8	ООО «Маркер»	108 334 247				108 334 247	0	108 334 247	55/2016-55711(1) 20 апреля 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/927e855e-b45a-4ba4-a7fc-5165988de760/A45_23915_2015_Opredelenie_(rezoljativnaja_chast)_20160420.pdf
9	ООО «ЗапСиб-Транссервис Логистикс»	27 942 573				27 942 573	0	27 942 573	55/2016-57563(1) 22 апреля 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/4026c8d3-a157-49b7-857a-d87fa1a1560b/A45_23915_2015_Opredelenie_20160422.pdf
10	ООО «Объединенные транспортные системы Сибири»	6 863 807				6 863 807	0	6 863 807	55/2016-57562(1) «22» апреля 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/d04632b8-2f95-4d99-9229-86bcc999f19f/A45_23915_2015_Opredelenie_20160422.pdf
11	АО «Вагонная ремонтная компания-3»	11 470 100		2 026 495	61 849	11 470 100	2 088 343	13 558 444	55/2016-58414(1) 25 апреля 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/564ad69b-48ed-40fd-9dc8-09dd5bce2d5c/A45_23915_2015_Opredelenie_(rezoljativnaja_chast)_20160425.pdf

№ п/п	Кредитор	Основной долг, руб.	Начисленные неоплаченные проценты, руб.	Неустойка, начисленная на просроченную задолженность по основному долгу, руб.	Неустойка, начисленная на просроченную задолженность по процентам, руб.	Итого основной долг, руб.	Итого финансовые санкции, руб.	Итого требования, руб.	Определение №	Источник информации
12	ОАО «Российские железные дороги»	1 890 399				1 890 399	0	1 890 399	55/2016-57927(1) # 25 апреля 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/84de444d-267f-45f2-ae05-e7963f6b0c43/A45_23915_2015_Opredelenie_(rezoljativnaja_chast)_20160425.pdf
13	ООО «Сибирская Вагоноремонтная Компания»	975 000				975 000	0	975 000	55/2016-57725(1) 25 апреля 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/749e83c2-3233-4435-844d-b692f61cc2df/A45_23915_2015_Opredelenie_(rezoljativnaja_chast)_20160425.pdf
14	ООО «Вагонно-колесная мастерская»	879 556		258 388	24 379	879 556	282 768	1 162 323	55/2016-57779(1) 25 апреля 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/d175d72f-7ef1-40c7-a672-43234e62b529/A45_23915_2015_Opredelenie_(rezoljativnaja_chast)_20160425.pdf
15	Федеральная налоговая служба	6 846 316		581 388	1 000	6 846 316	582 388	7 428 705	55/2016-57752(1) 25 апреля 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/a19dc508-5581-4213-985b-11eb447a7bf7/A45_23915_2015_Opredelenie_(rezoljativnaja_chast)_20160425.pdf
16	ООО «ЖД-Транссервис»	5 530 440				5 530 440	0	5 530 440	55/2016-59593(1) 27 апреля 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/25ea11b1-93de-4c65-950e-234c7944b265/A45_23915_2015_Opredelenie_(rezoljativnaja_chast)_20160427.pdf
17	ООО «Восток 1520»	21 209 304	793 177			22 002 481	0	22 002 481	55/2016-59717(1) 27 апреля 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/149c0616-7356-4572-8c28-858eaf81b4c8/A45_23915_2015_Opredelenie_(rezoljativnaja_chast)_20160427.pdf
18	ООО «ЖД-Транссервис»	148 355 753				148 355 753	0	148 355 753	55/2016-59686(1) 27 апреля 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/03949a22-8b57-4dc5-97e8-587dba1b05f7/A45_23915_2015_Opredelenie_(rezoljativnaja_chast)_20160427.pdf
19	ООО «ЖД-Транссервис»	20 000 000				20 000 000	0	20 000 000	55/2016-59619(1) 27 апреля 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/687fa3af-c714-4cd2-bee5-05de09415556/A45_23915_2015_Opredelenie_(rezoljativnaja_chast)_20160427.pdf
20	ООО «Объединенные Транспортные Системы Сибири»	89 754 107		990 717		89 754 107	990 717	90 744 824	55/2016-59551(1) 27 апреля 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/84164b5b-5510-41ce-9c8b-1390cb3500b5/A45_23915_2015_Opredelenie_(rezoljativnaja_chast)_20160427.pdf
21	ОАО «Российские железные дороги»	443 899				443 899	0	443 899	55/2016-60519(1) 28 апреля 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/e18faf2a-18f9-487e-a301-3dc7b83560e6/A45_23915_2015_Opredelenie_(rezoljativnaja_chast)_20160428.pdf
22	ВТБ Лизинг (АО)	795 665 373		140 951 235		795 665 373	140 951 235	936 616 608	55/2016-60502(1) 28 апреля 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/77611fa9-f9bc-4d9b-bde5-7ef9f8b06f2b/A45_23915_2015_Opredelenie_(rezoljativnaja_chast)_20160428.pdf
23	ООО «ГЕЛИОТ»	5 943 477				5 943 477	0	5 943 477	55/2016-61809(1) 29 апреля 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/05ee6c05-a56c-455e-ba63-a72704c255eb/A45_23915_2015_Opredelenie_20160429.pdf
24	ООО «Сибирская Вагоноремонтная	7 341 322		647 443		7 341 322	647 443	7 988 765	55/2016-61813(1) 29 апреля 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/82005477-97e1-4fb0-9364-

№ п/п	Кредитор	Основной долг, руб.	Начисленные неоплаченные проценты, руб.	Неустойка, начисленная на просроченную задолженность по основному долгу, руб.	Неустойка, начисленная на просроченную задолженность по процентам, руб.	Итого основной долг, руб.	Итого финансовые санкции, руб.	Итого требования, руб.	Определение №	Источник информации
	Компания»									5a39e9f8c9bd/A45_23915_2015_Opredelenie_20160429.pdf
25	АО «Вагонная ремонтная компания – 2»	62 419		1 126		62 419	1 126	63 544	55/2016-61810(1) 29 апреля 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/ee274168-1bf5-4cd8-8e81-0b3ff92d259e/A45_23915_2015_Opredelenie_20160429.pdf
26	ООО «Маркер»	100 000 000				100 000 000	0	100 000 000	55/2016-62680(1) 4 мая 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/cbca7428-331e-4e8a-9570-c6fa0860b229/A45_23915_2015_Opredelenie_(rezoljativnaja_chast)_20160504.pdf
27	АО «Вагонная ремонтная компания – 2»	701 458				701 458	0	701 458	55/2016-62677(1) 4 мая 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/cb661dca-0875-4950-b71b-7c1885afb4d/A45_23915_2015_Opredelenie_(rezoljativnaja_chast)_20160504.pdf
28	АО «Вагонная ремонтная компания – 2»	53 384		625		53 384	625	54 009	55/2016-62638(1) 4 мая 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/265d244b-5d99-4e3a-8fcc-d46e67e90c25/A45_23915_2015_Opredelenie_(rezoljativnaja_chast)_20160504.pdf
29	ООО «Брансвик Рейл»	250 348 201		230 163 756		250 348 201	230 163 756	480 511 958	55/2016-62068(1) 4 мая 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/bfdcdc20-df49-4b75-aebd-abc0e87f3ead/A45_23915_2015_Opredelenie_(rezoljativnaja_chast)_20160504.pdf
30	АО «Вагонная ремонтная компания – 2»	53 384		625		53 384	625	54 009	55/2016-62037(1) 4 мая 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/8b782d41-8ad0-4bdf-9814-1accf4462a82/A45_23915_2015_Opredelenie_(rezoljativnaja_chast)_20160504.pdf
31	ООО «АТБ-Лизинг»	56 607 211		5 111 053		56 607 211	5 111 053	61 718 263	55/2016-62101(1) 4 мая 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/082ae1b8-c30c-4aff-8391-03bff9b08042/A45_23915_2015_Opredelenie_20160504.pdf
32	АО КБ «ГЛОБЭКС»	36 014 531		4 517 945		36 014 531	4 517 945	40 532 476	55/2016-61830(1) 4 мая 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/5b61c1a1-ae56-4051-82c7-ea10aaf11461/A45_23915_2015_Opredelenie_20160504.pdf
33	ООО «ОТС Сибири»	65 982 264				65 982 264	0	65 982 264	55/2016-61860(1) 4 мая 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/3abc3105-8025-4389-875f-d6db2b96c247/A45_23915_2015_Opredelenie_20160504.pdf
34	ООО «ЗапСиб-Транссервис Логистик»	965 169 024				965 169 024	0	965 169 024	55/2016-61845(1) 4 мая 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/17c4c246-5886-4742-b50e-c409e5bd32be/A45_23915_2015_Opredelenie_20160504.pdf
35	ООО «Рейлхол»	91 425 642				91 425 642	0	91 425 642	55/2016-61853(1) 4 мая 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/7841d8b4-0165-4dce-a44b-91adff1df9d5/A45_23915_2015_Opredelenie_20160504.pdf
	обеспечено залогом	91 425 642				91 425 642	0	91 425 642		
36	ООО «АвантРейл»	16 646 494				16 646 494	0	16 646 494	55/2016-63123(1) 5 мая 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/5bd4916a-4c25-454a-9565-bf32a818a8e1/A45_23915_2015_Opredelenie_(rezolj

№ п/п	Кредитор	Основной долг, руб.	Начисленные неоплаченные проценты, руб.	Неустойка, начисленная на просроченную задолженность по основному долгу, руб.	Неустойка, начисленная на просроченную задолженность по процентам, руб.	Итого основной долг, руб.	Итого финансовые санкции, руб.	Итого требования, руб.	Определение №	Источник информации
37	ООО «ЗапСиб-Транссервис Финанс»	4 999 962 000	186 878 211			490 840 211	0	490 840 211	55/2016-64476(1) 6 мая 2016 г	utivnaja_chast)_20160505.pdf http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/a60d43be-6195-48c6-98d8-fc1560829cf5/A45_23915_2015_Opredelenie_20160506.pdf
38	ООО «Управляющая компания «Время»	40 000 000	5 704 068			45 704 068	0	45 704 068	55/2016-64736(1) 10 мая 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/d74997bc-d084-4f10-979b-4b0d3341b346/A45_23915_2015_Opredelenie_(rezolj_utivnaja_chast)_20160510.pdf
39	ООО «ОТС Сибири»	1 500 000				1 500 000	0	1 500 000	55/2016-64693(1) 10 мая 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/341b0a41-9216-461e-afef-1aca0d487570/A45_23915_2015_Opredelenie_(rezolj_utivnaja_chast)_20160510.pdf
40	ЗАО «ТРЕК СЕРВИС»	4 262 200	275 893			4 538 093	0	4 538 093	55/2016-69023(1) 16 мая 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/4ab83fdf-74aa-44e9-b86c-e5783796aeb/A45_23915_2015_Opredelenie_20160516.pdf
41	ОАО «Российские железные дороги»	1 293 030		129 405		1 293 030	129 405	1 422 434	55/2016-68434(1) 16 мая 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/5a433246-e472-4352-8064-6c1b27368778/A45_23915_2015_Opredelenie_20160516.pdf
42	ООО «СибТрансМет»	23 491 138				23 491 138	0	23 491 138	55/2016-69596(1) 17 мая 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/2f09a51a-4b31-4ee0-9ed8-6daa3e3ca4dc/A45_23915_2015_Opredelenie_20160517.pdf
43	ООО «Главновосибирскстрой-СП»	11 851 098		2 605 645		11 851 098	2 605 645	14 456 743	55/2016-69416(1) 17 мая 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/ac6bd815-12e8-4791-a73f-8525d0f0b60f/A45_23915_2015_Opredelenie_20160517.pdf
44	ООО «ГФМ-Оператор»	82 686 259				82 686 259	0	82 686 259	55/2016-70760(1) 18 мая 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/1dc4180b-f4ef-4435-9e0a-7a6649674f45/A45_23915_2015_Opredelenie_20160518.pdf
45	ООО «Т-Генерация»	10 161 342	1 436 445			11 597 788	0	11 597 788	55/2016-70587(1) 18 мая 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/6d2e5c10-1a1b-4c99-987d-afa8059d7424/A45_23915_2015_Opredelenie_20160518.pdf
46	ООО «МераТрейд»	40 481 706				40 481 706	0	40 481 706	55/2016-71547(1) 19 мая 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/2876746e-2ef3-419c-bbe8-390a248603e2/A45_23915_2015_Opredelenie_20160519.pdf
47	АО «Вагонная ремонтная компания –1»	94 025 370		994 406		94 025 370	994 406	95 019 776	55/2016-72329(1) 20 мая 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/4a969f59-a5e8-4cfd-a4ee-a0a4e8f01083/A45_23915_2015_Opredelenie_20160520.pdf
48	ООО «Актив»	259 431 274				259 431 274	0	259 431 274	55/2016-71850(1) 20 мая 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/f5bde774-2652-4fe3-8d4a-9685e3826889/A45_23915_2015_Opredelenie_20160520.pdf
49	ООО «Теплопром»	10 000 000	2 098 212	374 565	86 618	12 098 212	461 183	12 559 396	100044/2016-	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/7c7aa244-8040-

№ п/п	Кредитор	Основной долг, руб.	Начисленные неоплаченные проценты, руб.	Неустойка, начисленная на просроченную задолженность по основному долгу, руб.	Неустойка, начисленная на просроченную задолженность по процентам, руб.	Итого основной долг, руб.	Итого финансовые санкции, руб.	Итого требования, руб.	Определение №	Источник информации
									71997(1) 20 мая 2016 г	4640-bac6-74bcb7001754/A45_23915_2015_Opredelenie_20160520.pdf
50	ЗАО «ТРЕК СЕРВИС»	3 313 440	182 503			3 495 943	0	3 495 943	100044/2016-71842(3) 20 мая 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/a227b509-719e-4c91-b4a9-59db0ffb33c2/A45_23915_2015_Opredelenie_20160520.pdf
51	АКБ "Банк Москвы"		21 357 003	15 079 028		21 357 003	15 079 028	36 436 032	100044/2016-72196(3) 20 мая 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/8d7fdce3-9391-4116-b911-1556577bfb60/A45_23915_2015_Opredelenie_20160520.pdf
52	ООО «Сибирская Вагоноремонтная Компания»	975 000				975 000	0	975 000	55/2016-72336(1) 20 мая 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/b74a1b8e-7946-4ee1-a27a-de01e24bd842/A45_23915_2015_Opredelenie_20160520.pdf
53	АО «Вагонная ремонтная компания-3»	11 470 100		2 026 495	61 849	11 470 100	2 088 343	13 558 444	55/2016-72331(1) 20 мая 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/f3739cd0-2cbc-462f-8939-ff470789e39a/A45_23915_2015_Opredelenie_20160520.pdf
54	ООО "Маркер"	108 334 247				108 334 247	0	108 334 247	100044/2016-72291(3) 20 мая 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/4cf5425b-ac72-4308-8a52-bfb9ab60ad22/A45_23915_2015_Opredelenie_20160520.pdf
55	ООО «ЖД-Транссервис»	2 654 352				2 654 352	0	2 654 352	55/2016-71695(1) 20 мая 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/f6ed272f-b466-4f3f-9a22-b0fa178ed827/A45_23915_2015_Opredelenie_20160520.pdf
56	ООО «ЖД-Транссервис»	96 248 394				96 248 394	0	96 248 394	55/2016-71709(1) 20 мая 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/a6a9f965-1bc4-4d88-baa7-64cfd8639d6e/A45_23915_2015_Opredelenie_20160520.pdf
57	ООО «ЖД-Транссервис»	73 750				73 750	0	73 750	55/2016-71696(1) 20 мая 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/898261be-4728-46d4-944a-2e414ead71e8/A45_23915_2015_Opredelenie_20160520.pdf
58	ОАО «Российские железные дороги»	1 890 399				1 890 399	0	1 890 399	55/2016-72335(1) 20 мая 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/0af424f4-9757-43cb-bd52-96f4fd1e4d0d/A45_23915_2015_Opredelenie_20160520.pdf
59	ООО «Объединенные Транспортные Системы Сибири»	89 754 107		990 717		89 754 107	990 717	90 744 824	55/2016-73221(1) 23 мая 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/1b4c6bcd-c6c3-4447-9ad3-c47469044e1b/A45_23915_2015_Opredelenie_20160523.pdf
60	ООО «Вагонно-колесная мастерская»	879 556		282 768		879 556	282 768	1 162 323	100044/2016-72697(2) 23 мая 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/cbde45e2-e827-44ad-80fb-b7fea52c75d5/A45_23915_2015_Opredelenie_20160523.pdf
61	Федеральная налоговая служба	6 846 316		582 388		6 846 316	582 388	7 428 705	100044/2016-72790(3) 23 мая 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/b3ab582e-ef6e-4571-9c02-37f3aff99e5/A45_23915_2015_Opredelenie_20160523.pdf

№ п/п	Кредитор	Основной долг, руб.	Начисленные неоплаченные проценты, руб.	Неустойка, начисленная на просроченную задолженность по основному долгу, руб.	Неустойка, начисленная на просроченную задолженность по процентам, руб.	Итого основной долг, руб.	Итого финансовые санкции, руб.	Итого требования, руб.	Определение №	Источник информации
62	ООО «ЖД-Транссервис»	2 654 352				2 654 352	0	2 654 352	55/2016-72600(1) 23 мая 2016 г	23.pdf http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/3f1bbe51-fd8b-48d2-90d0-ec42ae957a0a/A45_23915_2015_Opredelenie_20160523.pdf
63	ООО «ЖД-Транссервис»	20 000 000				20 000 000	0	20 000 000	55/2016-72744(1) 23 мая 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/d18dd973-4d39-48b9-bf59-ca040d583654/A45_23915_2015_Opredelenie_20160523.pdf
64	ОАО «Российские железные дороги»	443 899				443 899	0	443 899	55/2016-73790(1) 24 мая 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/dbcfbfa0-411f-4c8c-972c-47793766984e/A45_23915_2015_Opredelenie_20160524.pdf
65	ООО «Восток 1520»	21 209 304	793 177			22 002 481	0	22 002 481	100044/2016-73412(2) 24 мая 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/ba494d76-409d-49c6-95ef-6f946bce9bcd/A45_23915_2015_Opredelenie_20160524.pdf
66	АО «Вагонная ремонтная компания – 2»	701 458				701 458	0	701 458	100044/2016-73941(3) 24 мая 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/2181b9a0-ca9b-4af4-b785-9c201497e2b3/A45_23915_2015_Opredelenie_20160524.pdf
67	АО «Вагонная ремонтная компания – 2»	53 384		625		53 384	625	54 009	100044/2016-74015(3) 25 мая 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/35ef90ca-d30d-460b-9644-0d42e916e841/A45_23915_2015_Opredelenie_20160525.pdf
68	ООО "Маркер"	100 000 000				100 000 000	0	100 000 000	100044/2016-74950(3) 25 мая 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/f2f384c8-518c-4b7e-bb26-2fd44949f63a/A45_23915_2015_Opredelenie_20160525.pdf
69	ВТБ Лизинг (АО)	795 665 373		140 951 235		795 665 373	140 951 235	936 616 608	55/2016-74838(1) 25 мая 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/6eeac760-8a50-4107-a73b-d25a7abd7a87/A45_23915_2015_Opredelenie_20160525.pdf
70	ООО «АвантРейл»	16 646 494				16 646 494	0	16 646 494	100044/2016-76068(3) 26 мая 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/042b28a2-c1d6-4bfe-8e45-a37e243a363d/A45_23915_2015_Opredelenie_20160526.pdf
71	ООО «ОТС Сибири»	1 500 000				1 500 000	0	1 500 000	55/2016-76024(1) 26 мая 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/9b40d706-ebc8-4c8e-baae-bf3709f1fd00/A45_23915_2015_Opredelenie_20160526.pdf
72	ООО «Управляющая компания «Время»	40 000 000	5 704 068			45 704 068	0	45 704 068	55/2016-75922(1) 26 мая 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/eb54790b-0445-4b95-a48a-ea5dd2c3bb3f/A45_23915_2015_Opredelenie_20160526.pdf
73	ООО «Брансвик Рейл»	250 348 201		230 163 756		250 348 201	230 163 756	480 511 958	100044/2016-75811(3) 26 мая 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/7d671db2-537b-4d66-a178-06167c9bcb45/A45_23915_2015_Opredelenie_20160526.pdf
74	ООО «АТБ-Лизинг»	56 607 211		5 111 053		56 607 211	5 111 053	61 718 263	55/2016-75674(1) 26 мая 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/087a16b1-157a-

№ п/п	Кредитор	Основной долг, руб.	Начисленные неоплаченные проценты, руб.	Неустойка, начисленная на просроченную задолженность по основному долгу, руб.	Неустойка, начисленная на просроченную задолженность по процентам, руб.	Итого основной долг, руб.	Итого финансовые санкции, руб.	Итого требования, руб.	Определение №	Источник информации
									мая 2016 г	454f-b0a0-9b490c0b3051/A45_23915_2015_Opredelenie_20160526.pdf
75	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	129 890 000		21 351 568		129 890 000	21 351 568	151 241 568	55/2016-89268(1) 21 июня 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/8cb2ba02-c28c-42db-b0f3-8ccf0914abd1/A45_23915_2015_Opredelenie_(rezoljativnaja_chast)_20160621.pdf
76	ООО «РЕЙЛ 1520»	192 671 473		143 730 047		192 671 473	143 730 047	336 401 520	55/2016-90381(3) 22 июня 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/49f7b148-4e41-4d56-aa6f-fa2a44df5f06/A45_23915_2015_Opredelenie_(rezoljativnaja_chast)_20160622.pdf
77	ООО ВТБ Факторинг	458 115 632	37 123 506	24 572		495 239 138	24 572	495 263 709	55/2016-93537(1) 28 июня 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/2208a632-6954-445e-a4eb-7856b1132419/A45_23915_2015_Opredelenie_(rezoljativnaja_chast)_20160628.pdf
78	ООО «Т-Генерация»	644 280				644 280	0	644 280	55/2016-93336(1) 28 июня 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/7d219e61-0e36-4a74-869f-476b33f9b311/A45_23915_2015_Opredelenie_(rezoljativnaja_chast)_20160628.pdf
79	ПАО «ТрансФин-М»	207 123 627		12 498 306		207 123 627	12 498 306	219 621 932	55/2016-93101(1) 28 июня 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/aa92978b-75e0-458f-a350-7b577f07788e/A45_23915_2015_Opredelenie_(rezoljativnaja_chast)_20160628.pdf
80	ОАО «Российские железные дороги»	3 297 182		201 240		3 297 182	201 240	3 498 422	55/2016-102950(1) 14 июля 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/baf47594-871a-4973-b34d-2e5dcc02573b/A45_23915_2015_Opredelenie_(rezoljativnaja_chast)_20160714.pdf
81	ЗАО «КолорТранс»	13 864 463				13 864 463	0	13 864 463	55/2016-119106(1) 15 августа 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/82026b04-b1f6-44d2-b751-286d0c7c7805/A45_23915_2015_Opredelenie_(rezoljativnaja_chast)_20160815.pdf
82	ЗАО «Спецэнерготранс»	9 494				9 494	0	9 494	55/2016-122551(1) 22 августа 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/baf8ed62-8716-44fe-ad26-a8208ca1b2b8/A45_23915_2015_Opredelenie_(rezoljativnaja_chast)_20160822.pdf
83	ОАО «Российские железные дороги»	10 774				10 774	0	10 774	55/2016-122586(1) 22 августа 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/c948bac6-02f1-47e2-9f31-a645684c8150/A45_23915_2015_Opredelenie_(rezoljativnaja_chast)_20160822.pdf
84	АО «Вагонная ремонтная компания -З»	51 149				51 149	0	51 149	55/2016-122581(1) 22 августа 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/42345929-098d-496c-97e9-16df3b728b1b/A45_23915_2015_Opredelenie_(rezoljativnaja_chast)_20160822.pdf
85	ЗАО «КолорТранс»	13 864 463				13 864 463	0	13 864 463	100044/2016-121471(3) 22 августа 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/a6d23087-3a78-4ab3-b8da-a3fab7c7cfb6/A45_23915_2015_Opredelenie_20160822.pdf
86	ОАО «Российские железные дороги»	131 147				131 147	0	131 147	55/2016-124145(1) 24 августа 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/8c4637f1-84f9-49d5-89dc-fb86dcecb6a2/A45_23915_2015_Opredelenie_(rezolj

№ п/п	Кредитор	Основной долг, руб.	Начисленные неоплаченные проценты, руб.	Неустойка, начисленная на просроченную задолженность по основному долгу, руб.	Неустойка, начисленная на просроченную задолженность по процентам, руб.	Итого основной долг, руб.	Итого финансовые санкции, руб.	Итого требования, руб.	Определение №	Источник информации
87	ОАО «Российские железные дороги»	115 848		6 035		115 848	6 035	121 884	55/2016-126660(1) 29 августа 2016 г	utivnaja_chast)_20160824.pdf http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/62422f43-66e4-43ff-bb4d-0da9f214c112/A45_23915_2015_Opredelenie_(rezolj utivnaja_chast)_20160829.pdf
88	ОАО «Российские железные дороги»	388 568				388 568	0	388 568	55/2016-156836(1) 20 октября 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/cf05f8a7-86f9-471c-9479-7b69ac7d9b96/A45_23915_2015_Opredelenie_(rezolj utivnaja_chast)_20161020.pdf
89	ОАО «Российские железные дороги»	7 450				7 450	0	7 450	55/2016-158356(1) 25 октября 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/5e337463-3cbf-43db-8188-77fe797423c3/A45_23915_2015_Opredelenie_(rezolj utivnaja_chast)_20161025.pdf
90	АО «Вагонная ремонтная компания – 2»	81 803		2 127		81 803	2 127	83 930	55/2016-159866(1) 26 октября 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/b65ed719-90a4-45f8-b065-ca65ffe9b9ca/A45_23915_2015_Opredelenie_(rezolju tivnaja_chast)_20161026.pdf
91	ОАО «Российские железные дороги»	1 274 786		61 095		1 274 786	61 095	1 335 881	55/2016-162122(1) 31 октября 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/ec637bd4-41d0-45cc-9f8b-2bd0bcc524cb/A45_23915_2015_Opredelenie_(rezolj utivnaja_chast)_20161031.pdf
92	ООО «Управляющая компания ВКМ»	698 745		7 797		698 745	7 797	706 542	55/2016-166330(1) 9 апреля 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/01530101-0305-4500-a3b5-5d76cbbe9b3b/A45_23915_2015_Opredelenie_(rezolj utivnaja_chast)_20161109.pdf
93	ООО «Вагонно-колесная мастерская»	64 818		5 334		64 818	5 334	70 152	55/2016-166297(1) 9 ноября 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/154f75bd-b32c-4ddf-b5c9-5633ac683e74/A45_23915_2015_Opredelenie_(rezolj utivnaja_chast)_20161109.pdf
94	АО «Банк Акцепт»	50 000 000				50 000 000	0	50 000 000	55/2016-168117(1) 10 ноября 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/eb6c6624-a916-49fd-8469-7973f612abc8/A45_23915_2015_Opredelenie_(rezolj utivnaja_chast)_20161110.pdf
95	ОАО «Российские железные дороги»	5 276				5 276	0	5 276	55/2016-168088(1) 10 ноября 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/0a979a4f-845a-4af9-ba70-44029f1b2198/A45_23915_2015_Opredelenie_(rezolj utivnaja_chast)_20161110.pdf
96	ОАО «Российские железные дороги»	3 048				3 048	0	3 048	55/2016-168109(1) 10 ноября 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/7ad148dc-add4-4294-a901-3ae9f6d984bb/A45_23915_2015_Opredelenie_(rezolj utivnaja_chast)_20161110.pdf
97	Федеральная налоговая служба	3 074 505		76 544		3 074 505	76 544	3 151 050	55/2016-167188(1) 10 ноября 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/c9e548d2-a8ed-4700-9e12-92288a122e34/A45_23915_2015_Opredelenie_(rezolj utivnaja_chast)_20161110.pdf
98	Банк ВТБ (ПАО)	513 449 861		167 627 499		513 449 861	167 627 499	681 077 360	55/2016-168973(1) 14 ноября 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/89613bf7-8962-44df-8773-5e6a08c8fb76/A45_23915_2015_Opredelenie_(rezolj utivnaja_chast)_20161114.pdf
	не обеспеченно залогом	403 449 652		167 627 499		403 449 652	167 627 499	571 077 151		

№ п/п	Кредитор	Основной долг, руб.	Начисленные неоплаченные проценты, руб.	Неустойка, начисленная на просроченную задолженность по основному долгу, руб.	Неустойка, начисленная на просроченную задолженность по процентам, руб.	Итого основной долг, руб.	Итого финансовые санкции, руб.	Итого требования, руб.	Определение №	Источник информации
	обеспечено залогом	110 000 209				110 000 209	0	110 000 209		
99	ООО «Вагонно-колесная мастерская»	64 818		5 334		64 818	5 334	70 152	55/2016-170916(1) 16 ноября 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/657185f8-75b8-4feb-885f-d77e30b0ca2b/A45_23915_2015_Opredelenie_20161116.pdf
100	ООО «Управляющая компания ВКМ»	698 745		7 797		698 745	7 797	706 542	55/2016-170905(1) # 16 ноября 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/b851e05d-97da-4fda-bb79-83ecc9201bae/A45_23915_2015_Opredelenie_20161116.pdf
101	ОАО «Российские железные дороги»	1 150 712				1 150 712	0	1 150 712	55/2016-172160(1) 17 ноября 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/f8c1cf41-4648-4e2d-91d6-c16d7b609326/A45_23915_2015_Opredelenie_(rezoljativnaja_chast)_20161117.pdf
102	ЗАО «Стройсервис»	37 610				37 610	0	37 610	55/2016-183346(1) 8 декабря 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/59fe8f58-344d-4fdc-b265-8f323ff4c71a/A45_23915_2015_Opredelenie_(rezoljativnaja_chast)_20161208.pdf
103	ООО «Объединенные транспортные системы Сибири»	500 629 125				500 629 125	0	500 629 125	55/2016-184294(1) 9 декабря 2016 г	http://kad.arbitr.ru/PdfDocument/37afdb5-deeb-439b-841c-fe0d3b98acf4/A45_23915_2015_Opredelenie_(rezoljativnaja_chast)_20161209.pdf
Итого:						9 701 939 706	1 130 690 515	10 832 630 221		
Источник информации: данные Единого федерального реестра сведений о банкротстве, https://bankrot.fedresurs.ru/OrganizationCard.aspx?ID=358322D001510229955479EFCDD558E7										

Таким образом, общая задолженность принимаемая к дальнейшим расчетам составляет 9 701 940 тыс. руб.

12.5. Прогноз дохода от реализации предметов залога прочих кредиторов

В соответствии с данными определений суда, а также данных инвентаризационных описей, ООО "ЗапСиб-Транссервис" является залогодателем объектов движимого имущества, залогодержателями которого являются ПАО "Сбербанк" (постзалог ООО "Рейлхол") и АО "Газпромбанк".

Оценщиком была определена рыночная стоимость предметов залога, в рамках Приложения 1, являющегося неотъемлемой частью настоящего отчета.

Табл. 12.22

Рыночная стоимость предмета залога

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Рыночная стоимость без учета НДС
1	Залог ПАО "Сбербанк" (постзалог "Рейлхол")	тыс. руб.	181 287
2	Залог АО "Газпромбанк"	тыс. руб.	834 933
Итого:			1 016 220

Источник информации: анализ и расчеты Оценщика

12.5.1. Процедура реализации предметов залога

При введении процедуры конкурсного производства согласно ст. 138 Главы 7 "Конкурсное производство" ФЗ "О несостоятельности (банкротстве)" от 26 октября 2002 г. № 127-ФЗ, в случае, если залогом имущества должника обеспечиваются требования конкурсного кредитора по кредитному договору, из средств, вырученных от реализации предмета залога, 80 % направляется на погашение требований конкурсного кредитора по кредитному договору, обеспеченному залогом имущества должника, но не более чем основная сумма задолженности по обеспеченному залогом обязательству и причитающихся процентов. Оставшиеся средства от суммы, вырученной от реализации предмета залога, направляются на погашение требований кредиторов первой и второй очереди в случае недостаточности иного имущества должника, а также для погашения судебных расходов, расходов по выплате вознаграждения арбитражным управляющим и т.д.

Кроме того, при анализе возможности реализации заложенного имущества в рамках процедур банкротства необходимо принимать во внимание норму Федерального закона от 26 октября 2002 г. № 127-ФЗ "О несостоятельности (банкротстве)" (п.2 ст.18.1), согласно которой в ходе финансового оздоровления и внешнего управления обращение взыскания возможно только в случае, если должник не докажет, что обращение взыскания на указанное имущество должника сделает невозможным восстановление его платежеспособности.

12.5.2. Доходы от реализации предметов залога

Доход от реализации залогового имущества будет ниже его рыночной стоимости за счет следующих факторов:

- К рыночной стоимости имущества введена скидка, учитывающая срочность реализации. Ее размер определен, исходя из анализа рыночного уровня скидок при вынужденной реализации, а также принимая во внимание положения ФЗ "Об исполнительном производстве".
- При введении процедуры конкурсного производства согласно ст.138 Главы 7 "Конкурсное производство" ФЗ "О несостоятельности (банкротстве)" от 26.10.2002 N 127-ФЗ в случае, если залогом имущества должника обеспечиваются требования конкурсного кредитора по кредитному договору, из средств, вырученных от реализации предмета залога, 80 % направляется на погашение требований конкурсного кредитора по кредитному договору, обеспеченному залогом имущества должника, но не более чем основная сумма задолженности по обеспеченному

залогом обязательству и причитающихся процентов. Оставшиеся средства от суммы, вырученной от реализации предмета залога, направляются на погашение требований кредиторов первой и второй очереди в случае недостаточности иного имущества должника, а также для погашения судебных расходов, расходов по выплате вознаграждения арбитражным управляющим и т.д.

Оставшиеся средства от суммы, вырученной от реализации предмета залога, вносятся на специальный банковский счет должника в следующем порядке:

- 15 % от суммы, вырученной от реализации предмета залога, - для погашения требований кредиторов первой и второй очереди в случае недостаточности иного имущества должника в целях погашения указанных требований;
- оставшиеся денежные средства - для погашения судебных расходов, расходов по выплате вознаграждения арбитражным управляющим и оплаты услуг лиц, привлеченных арбитражным управляющим в целях обеспечения исполнения возложенных на него обязанностей.

Кроме того, учитываются затраты на реализацию предмета залога. Размер данного коэффициента определяется исходя из сценария реализации предмета залога (внесудебное взыскание, исполнительное производство, банкротство) и на рыночных данных (например, размер гонорара коллекторов при реализации имущества на торгах в рамках внесудебного взыскания). В данном случае коэффициент, учитывающий затраты на реализацию определен как комиссия коллекторского агентства. Расходы на услуги коллекторского агентства, которые в ситуации с проблемными долгами представляют собой альтернативу временным и финансовым затратам, которые вынужден был бы нести собственник прав требования, если бы он самостоятельно занимался истребованием задолженности. Величина комиссии коллектора находится в диапазоне от 2 % до 7 % от суммы взыскания. В случае работы с долгом, обеспеченным залогом, при большой вероятности банкротства (в рамках которого основную часть юридических процедур осуществляет конкурсный управляющий) комиссия минимальна, в связи с чем в данном случае берется уровень 2 %. Данные расходы несет непосредственно сам займодавец и данная сумма учитывается после завершения судебного процесса при определении общей величины дохода от реализации предмета залога в рамках процедуры банкротства.

Для целей определения дохода от реализации предмета залога, Оценщиком был использован анализ результатов торгов, проведенных в рамках процедуры банкротства, на которых были заключены договора купли-продажи грузовых вагонов, результаты которого приведены в Табл. 12.5, стр. 38 Отчета.

По результатам проведенного анализ следует вывод, что грузовые вагоны, на открытых торгах в рамках процедур банкротства, реализуются на 5 % выше начальной заявленной цены. Таким образом, для целей определения дохода от реализации запасов, Оценщик использует коэффициент изменения стоимости при реализации на открытых торгах, равный 5 %.

Табл. 12.23

Расчет дохода от реализации предметов залога

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	Залог ПАО "Сбербанк" (постзалог ООО "Рейлхол")	Залог АО "Газпромбанк"
1	Рыночная стоимость заложенного имущества всего	тыс. руб.	181 287	834 933
2	Коэффициент изменения стоимости при реализации на открытых торгах	%	5%	5%
3	Стоимость от реализации заложенного имущества по договору	тыс. руб.	190 351	876 680
4	Резерв конкурсного управляющего в размере 5 % от реализации заложенного имущества	тыс. руб.	-9 518	-43 834

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	Залог ПАО "Сбербанк" (постзалог ООО "Рейлхол")	Залог АО "Газпромбанк"
5	Резерв для погашения требований кредиторов первой и второй очереди, 15%	тыс. руб.	0	0
6	Доход от реализации при конкурсном производстве	тыс. руб.	180 834	832 846
7	Сумма требований до реализации предмета залога	тыс. руб.	91 426	1 304 494
8	Сумма требований после реализации предмета залога	тыс. руб.	0	471 649
9	Итого остаток средств от реализации предмета залога	тыс. руб.	89 408	0
10	Итого доход от реализации предмета залога, направленный на погашение требований залоговых кредиторов	тыс. руб.	924 271	
11	Доход от реализации предмета залога всего	тыс. руб.	1 013 679	

Источник информации: анализ и расчеты Оценщика

12.5.3. Расчет рыночной стоимости объекта оценки

Табл. 12.24

Расчет рыночной стоимости права требования методом ДДП

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	Задолженность перед всеми кредиторами	тыс. руб.	9 701 940
2	Требования ООО «ТрансИнвестХолдинг»	тыс. руб.	129 890
3	Доход от реализации предмета залога всего	тыс. руб.	1 013 679
3.1	Доход от реализации предмета залога третьих лиц, направленный на погашение требований залоговых кредиторов	тыс. руб.	924 271
3.2	Остаток средств от реализации предмета залога, после погашения задолженности залоговых кредиторов	тыс. руб.	89 408
4	Остаток задолженности перед ООО «ТрансИнвестХолдинг» после реализации предмета залога	тыс. руб.	129 890
5	Остаток задолженности перед всеми кредиторами после реализации предмета залога	тыс. руб.	8 777 668
6	Доход от реализации прочего имущества должника	тыс. руб.	681 414
7	(+) Остаток средств от реализации предмета залога, после погашения задолженности залоговых кредиторов	тыс. руб.	89 408
8	(+) 15 % от суммы, вырученной от реализации предмета залога, для погашения требований кредиторов первой и второй очереди	тыс. руб.	0
9	(-) Расчетные текущие расходы будущих периодов (с фиксированным вознаграждением конкурсному управляющему)	тыс. руб.	29 954
10	(-) Вознаграждение конкурсного управляющего (3% от размера удовлетворенных требований кредиторов)	тыс. руб.	51 555
11	(-) Кредиторы 1 и 2 очереди	тыс. руб.	0
12	Доход от реализации прочего имущества должника при конкурсном производстве (за вычетом задолженности перед кредиторами 1 и 2 очереди)	тыс. руб.	689 313
13	Задолженность по кредитным соглашениям между должником и ООО «ТрансИнвестХолдинг» после реализации предмета залога	тыс. руб.	129 890
14	Доля требования ООО «ТрансИнвестХолдинг» в общей сумме задолженности после реализации предмета залога	%	1,5%
15	Доход от реализации прочего имущества должника при конкурсном производстве (за вычетом задолженности перед кредиторами 1 и 2 очереди, а также резерва от реализации предметов залога) приходящийся на погашение задолженности перед ООО «ТрансИнвестХолдинг»	тыс. руб.	10 200
16	Доход от реализации имущества поручителей всего	тыс. руб.	
17	Итого доход	тыс. руб.	10 200
18	Расходы на коллектора (2 %)	тыс. руб.	204
19	Чистый доход	тыс. руб.	9 996
20	Период обращения взыскания задолженности	лет	0,94
21	Ставка дисконтирования	%	19,8%
22	Фактор текущей стоимости	-	0,8435
23	Стоимость объекта оценки	тыс. руб.	8 432

Источник информации: анализ и расчеты Оценщика

Таким образом, рыночная стоимость объекта оценки, полученная в рамках доходного подхода, по состоянию на дату оценки округленно¹³ составляет

8 432 000

(Восемь миллионов четыреста тридцать две тысячи) руб.

¹³ Здесь и далее округлено до 1 тыс. руб.

13. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ ДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА В СОСТАВЕ ОБЪЕКА ОЦЕНКИ

13.1. Описание оцениваемого движимого имущества

13.1.1. Перечень документов, используемых оценщиком и устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки

Заказчиком были предоставлены копии следующих документов:

- Таблица с указанием собственника, типа вагона, модели, инвентарного номера, сетевого номера, заводского номера, года выпуска и даты приобретения оцениваемого движимого имущества;
- Данные о проводимых ремонтах оцениваемых вагонов.

Сведения о первоначально и остаточной стоимости объекта оценки отсутствуют.

13.1.2. Описание прав, подлежащих оценке в рамках настоящего отчета

В рамках настоящего раздела Отчета оценке подлежит право собственности ООО «ТрансИнвестХолдинг» на вагоны в количестве 500 ед.

Согласно условиям Задания на оценку, оценке подлежит право собственности без учета обременений.

13.1.3. Описание количественных и качественных характеристик объекта оценки

Описание объекта оценки составлено на основании анализа копий документов, предоставленных Заказчиком и открытых источников сети интернет. Состав объекта оценки представлен в Табл. 1.1.

Техническое описание объекта оценки составлено на основании анализа информации специализированного портала "Справочник вагонов". Техническое описание оцениваемых вагонов представлено в таблицах ниже.

Табл. 13.1

Технические характеристики: полувагон модель 12-9780

№ п/п	Наименование показателя	Значение
1	Модель:	12-9780
2	Номер модели:	1110
3	Наименование:	Полувагон
4	Тип вагона:	Полувагон 4-осный с люками в полу без тормозной площадки
5	Дополнительная характеристика:	Характеристики не содержит
6	Особенность модели:	С разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами (дверями)
7	Учётная специализация модели:	полувагон универсальный
8	Завод-изготовитель:	Открытое акционерное общество «Барнаульский вагоноремонтный завод» (клеймо 68)
9	Материал кузова:	09Г2С, 09Г2Д, 09Г2, 09Г2СД-12
10	Тележка:	18-100
11	Оснсть вагона:	4
12	Ширина колеи:	1520 мм
13	Наличие переходной площадки:	Нет
14	Конструкционная скорость:	120 км/ч
15	Тара вагона (минимальная):	23.0 т
16	Тара вагона (максимальная):	24.0 т
17	Грузоподъёмность:	70.0 т
18	Объём:	85.0 м3
19	Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы:	230.5 кН
20	База вагона:	8650 мм
21	Внутренние размеры вагона	

№ п/п	Наименование показателя	Значение
22	Высота:	2292 мм
23	Ширина:	2922 мм
24	Длина:	12690 мм
25	Габарит по ГОСТ 9238-2013:	1-Т
26	Длина по осям автосцепок:	13920 мм

Источник информации: <https://vagon.by/model/12-9780>

Табл. 13.2

Схематичное изображение полувагона модель 12-9780

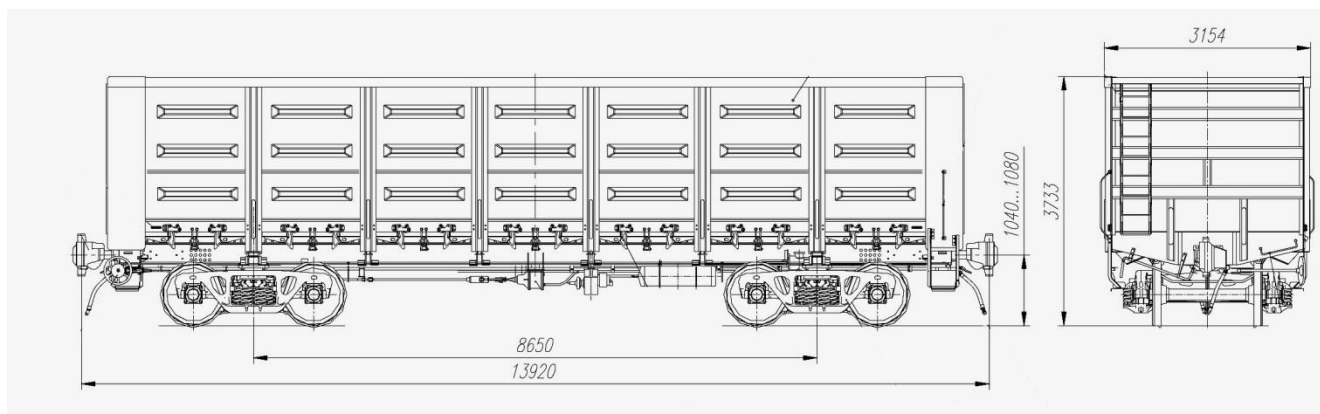


Табл. 13.3

Технические характеристики: полувагон модель 12-1704-04

№ п/п	Наименование показателя	Значение
1	Номер модели:	1031
2	Наименование:	Полувагон
3	Тип вагона:	Полувагон 4-осный с люками в полу без тормозной площадки
4	Дополнительная характеристика:	Характеристики не содержит
5	Особенность модели:	С разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами (дверями)
6	Учётная специализация модели:	полувагон универсальный
7	Завод-изготовитель:	Открытое акционерное общество "Азовобщесмаш" (клеймо 1209)
8	Номер проекта:	1704.00.000-04
9	Технические условия:	ТУ У 35.2-32258888-539-2003
10	Материал кузова:	09Г2С, 09Г2Д, 09Г2, 09Г2СД-12
11	Тележка:	18-100
12	Оснсть вагона:	4
13	Ширина колеи:	1520 мм
14	Наличие переходной площадки:	Нет
15	Наличие стояночного тормоза:	Есть
16	Возможность установки буферов:	Нет
17	Конструкционная скорость:	120 км/ч
18	Тара вагона (минимальная):	23.0 т
19	Тара вагона (максимальная):	24.6 т
20	Грузоподъёмность:	69.0 т
21	Объём:	88.0 м3
22	Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы:	230.0 кН
23	Максимальная расчетная погонная нагрузка:	66.2 кН/м
24	База вагона:	8650 мм
25	Количество разгрузочных люков	14 шт.
26	Площадь пола	37,2 м2
27	Угол открывания средних крышек люков	31 °
28	Угол открывания крышек люков над тележками	23,5 °
29	Высота от уровня головки рельса до нижней обвязки	1420 мм
30	Размер разгрузочных люков в свету	1327х1540 мм
31	Внутренние размеры вагона	

№ п/п	Наименование показателя	Значение
32	Высота:	2355 мм
33	Ширина:	2930 мм
34	Длина:	12700 мм
35	Наружные размеры вагона	
36	Высота от уровня головки рельса:	3495 мм
37	Максимальная ширина:	3134 мм
38	Габарит по ГОСТ 9238-2013:	1-ВМ
39	Длина по осям автосцепок:	13920 мм
40	Длина по раме:	12700 мм
41	Высота автосцепки от уровня головки рельса:	1040..1080 мм
42	Год начала серийного производства:	2005
43	Год окончания серийного производства:	2008
44	Нормативный срок службы:	22 года

Источник информации: <https://vagon.by/model/12-1704-04/1031>

Табл. 13.4

Схематичное изображение полувагона модель 12-1704-04

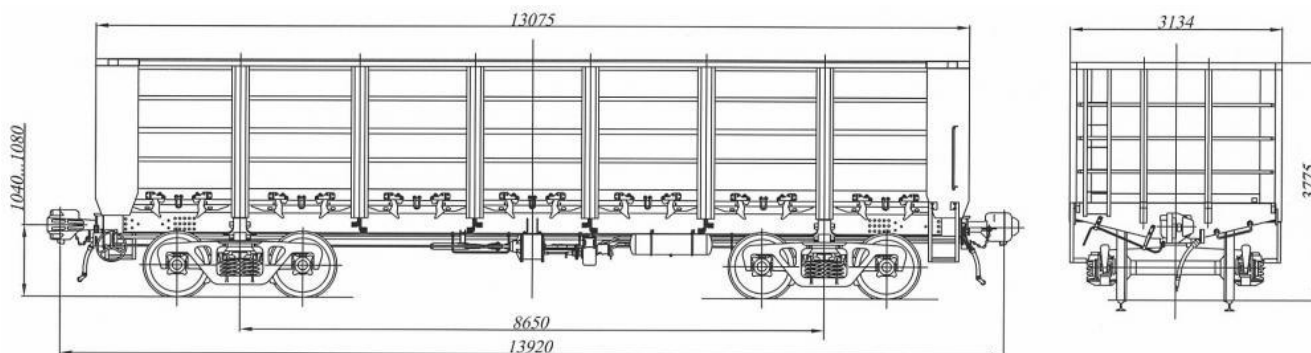


Табл. 13.5

Технические характеристики: полувагон модель 12-132-03

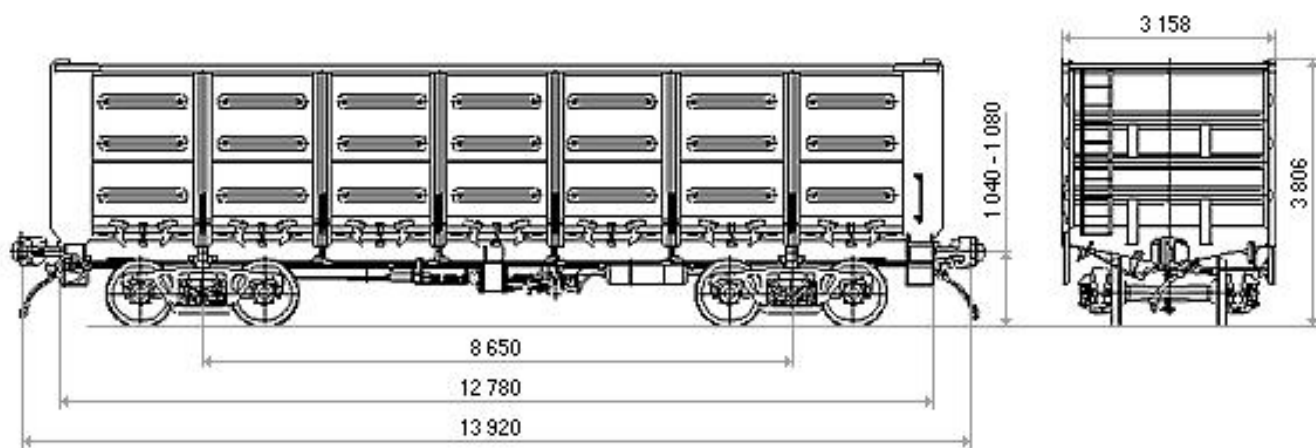
№ п/п	Наименование показателя	Значение
1	Номер модели:	735
2	Наименование:	Полувагон
3	Тип вагона:	Полувагон 4-осный с люками в полу без тормозной площадки
4	Дополнительная характеристика:	Характеристики не содержит
5	Особенность модели:	С разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами (дверями)
6	Учётная специализация модели:	полувагон универсальный
7	Завод-изготовитель:	ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" (клеймо 5)
8	Номер проекта:	132.00.00.000-03
9	Технические условия:	ТУ 3182-112-07518941-2004
10	Материал кузова:	10ХНДП, 10ХСНД-3
11	Тележка:	18-578
12	Осность вагона:	4
13	Ширина колеи:	1520 мм
14	Наличие переходной площадки:	Нет
15	Наличие стояночного тормоза:	Есть
16	Возможность установки буферов:	Нет
17	Конструкционная скорость:	120 км/ч
18	Тара вагона (минимальная):	23.5 т
19	Тара вагона (максимальная):	24.5 т
20	Грузоподъёмность:	69.5 т
21	Объём:	88.0 м3
22	Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы:	230.0 кН
23	Максимальная расчетная погонная нагрузка:	66.1 кН/м
24	База вагона:	8650 мм
25	Удельный объём	1,26 м3/т

№ п/п	Наименование показателя	Значение
26	Количество разгрузочных люков	14 шт.
27	Площадь пола	37,115 м ²
28	Угол открывания средних крышек люков	32 °
29	Угол открывания крышек люков над тележками	19,5 °
30	Угол открывания крышек люков над тормозным цилиндром	28 °
31	Высота от уровня головки рельса до нижней обвязки	1421 мм
32	Наличие торцевых дверей	нет
33	Внутренние размеры вагона	
34	Высота:	2365 мм
35	Ширина:	2911 мм
36	Длина:	12750 мм
37	Наружные размеры вагона	
38	Высота от уровня головки рельса:	3786 мм
39	Максимальная ширина:	3158 мм
40	Габарит по ГОСТ 9238-2013:	1-BM
41	Длина по осям автосцепок:	13920 мм
42	Длина по раме:	12780 мм
43	Высота автосцепки от уровня головки рельса:	1040..1080 мм

Источник информации: <https://wagon.by/model/12-132-03>

Табл. 13.6

Схематичное изображение полувагона модель 12-132-03



13.2. Анализ рынка, ценообразующих факторов, внешних факторов, влияющих на стоимость оцениваемого имущества

13.2.1. Анализ сегмента рынка, к которому принадлежит оцениваемое имущество¹⁴

Железная дорога – ключевая отрасль российской экономики: на нее приходится 87% всего грузооборота. При этом российская сеть железных дорог является второй в мире по своей протяженности. Для большинства российских отраслей, в частности для сырьевого сектора, альтернативы железной дороге нет.

Сегодня железнодорожная отрасль – одна из последних государственных монополий, находящихся в процессе реформирования. Целью реформ являются либерализация отрасли, создание конкурентного рынка железнодорожного транспорта и привлечение инвестиций для ж/д.

¹⁴ http://www.uniwagon.com/railway_market

Схема грузооборота в России в 2015г.



Источник информации: http://www.uniwagon.com/railway_market

В связи с цикличностью рынка грузовых вагонов долгосрочный спрос на них продолжает зависеть от ряда факторов, включая мировой спрос на сырьевые товары, возрастную структуру парка и изменения нормативного регулирования сроков эксплуатации и замены вагонов. На рынке постоянно присутствует спрос, как минимум, в одной из областей железнодорожных перевозок и строительства, что обеспечивает стабильный рост в различных секторах рынка.

Развитие рынка вагонов во всем мире¹⁵

"В перспективе конца 2017 – начала 2018 года рынок естественным путем сможет выйти на ставки более 900 рублей в сутки. Ведь во всем мире за периодом спада производства и доходности перевозки в результате профицита парка следует цикл списания старого парка и восстановления рынка. Именно этот процесс сейчас происходит и в российской экономике", - говорит генеральный директор лизинговой компании "ТрансФин-М" Дмитрий Зотов. Впрочем, по его словам, на этот процесс могут оказать влияние многие факторы.

Так, в последнее время идет активное обсуждение различных мер по государственному регулированию рынка, например, по ограничению объема выпуска или фиксации стоимости вагона, которые в случае их реализации скажутся на объеме профицита, а, следовательно, и на доходности перевозки. "В случае, если будут предприняты действия по консолидации парка, значительный рост ставок может произойти намного раньше 2018 года", - заключает эксперт.

Обзор железнодорожного рынка РФ в октябре-ноябре 2016 г.¹⁶

Погрузка сокращалась на фоне снижения предложения полувагонов

В октябре 2016 г. погрузка составила 103,4 млн т (-3,3% к аналогичному периоду прошлого года).

В первую очередь, снизились перевозки в полувагонах: угля (-4,4%), строительных грузов (-11,8%), железной руды (-5,3%), черных металлов (-1,7%). Кроме того, сократилась погрузка лесных грузов (-3,2%), цемента (-14,8%) и зерна (-9,5%).

¹⁵ <http://esti.ru/news/railway/2016/razvitie-rynka-vagonov-vo-vsem-mire-nosit-ciklichnyj-harakter>

¹⁶ <https://www.uniwagon.com/multimedia/expert/obzor-zheleznodorozhnogo-rynka-rf-v-oktyabre-noyabre-2016-g/>

Выросли перевозки нефти и нефтепродуктов (+0,5%), удобрений (+2,3%), цветной руды (+5,9%) и лома (+6,7%).

Грузооборот в октябре 2016 г. составил 202,5 млрд т-км (+1,8%), установив очередной рекорд для данного месяца. При этом, несмотря на снижение погрузки на 8% на внутренних направлениях, экспортные потоки продолжили расти (+3%).

Уголь: полувагонов по-прежнему не хватает

В октябре погрузка угля на сети РЖД сократилась на 4,4% к уровню прошлого года и составила 28 млн т. Всего с начала 2016 г. по железной дороге было отправлено 268,5 млн т угля, что на 1,9% выше уровня 2015 г.

Добыча угля в октябре, снизилась относительно прошлогоднего уровня на 3,0%, по данным Росстата, и на 4,4%, по данным Минэнерго. Причина октябрьского снижения добычи – недовывоз угля в сентябре из-за нехватки полувагонов. Тем не менее, в октябре Минэнерго прогнозирует рост добычи по итогам года на 4,8%, а увеличение экспорта – на 5,7%.

Внутренние перевозки угля сократились почти на 15%, т.к. экспортные отправки вновь оказались в приоритете (рост на 7%). Рост на мировом рынке цены на уголь (88,2 \$/т (CIF ARA) к середине ноября) и, как следствие, повышенная маржинальность экспортных перевозок позволили вырасти грузопотоку в страны ЕС (+7%), Китай (+40%), Японию (+6%) и Великобританию (+5%).

Китайское правительство отменило часть ограничений, действовавших с марта на местных угольных шахтах, в связи с ростом цен на уголь и падением китайской добычи. Это позволило компаниям работать 330 дней в году, вместо 276, установленных ранее. Действовавшие ограничения за 10 месяцев 2016 г. привели к сокращению внутреннего производства угля на 11% к аналогичному периоду прошлого года, тогда как импорт увеличился на 18,5% – до 200 млн т.

Эксперты полагают, что новые меры не приведут к сокращению цены на уголь в 2017 году. Она будет по-прежнему высокой, поскольку китайское правительство постарается поддержать положительные денежные потоки для большинства угледобывающих предприятий с сохранением рентабельности для жилищно-коммунального хозяйства. Вместе с тем, ожидаются колебания цен на уголь по мере корректировки китайской политики.

В краткосрочной перспективе ожидается восстановление перевозок угля по мере балансировки парка полувагонов в связи с сезонным сокращением перевозок строительных грузов.

Нефть и нефтепродукты: восстановление погрузки до уровня предыдущего года

В октябре погрузка нефти и нефтепродуктов на сети РЖД выросла на 0,3% относительно уровня прошлого года и составила 19,4 млн т. Причина роста – в эффекте низкой базы прошлого года: в октябре 2015 г. началось падение перевозок. Всего с начала 2016 г. по железной дороге было отправлено 194,2 млн т нефтяных грузов, что на 6,7% ниже уровня 2015 г.

Добыча нефти в октябре была выше уровня прошлого года на 3,9%, по данным Минэнерго, и на 2,4%, по данным Росстата. Первичная переработка нефти выросла на 7,5% и на 9,0% соответственно.

Внутренние перевозки сократились на 1,6%, а экспортные выросли на 1,2%. Экспорт увеличился в направлении Италии (+15%), Китая (+40%) и Казахстана (+80%).

По октябрьскому прогнозу Минэнерго России, добыча нефти в 2016 г. достигнет 544 млн т (+2,0% к уровню 2015 г.), экспорт увеличится на 5,0%.

Несмотря на октябрьский рост, реальных предпосылок для восстановления перевозок нефти и нефтепродуктов пока нет. В среднесрочной перспективе перевозки будут оставаться на текущем низком уровне.

Строительные грузы и цемент: рекордное падение погрузки

В октябре погрузка строительных грузов на сети РЖД упала до минимального значения за последние 15 лет для данного месяца – до 12,0 млн т (-12% к октябрю 2015 г.). Погрузка цемента также была на рекордно низком для октября уровне – 2,3 млн т (-15%). Всего с начала года по железной дороге было отправлено 123,1 млн т строительных грузов (+11,3%) и 23,7 млн т цемента (-6,3%).

Основное падение поставок пришлось на Москву и Московскую область (около 25%), почти вдвое снизились поставки в Архангельскую, Калужскую и Нижегородскую области.

В октябре 2016 г. выпуск цемента в стране сократился на 13,4% к октябрю 2015 г., производство железобетонных изделий и конструкций – на 13,6%, тогда как добыча нерудных строительных материалов выросла на 5,0%.

В октябре в РФ было построено 6,1 млн м² жилья, что на 13% меньше, чем в октябре 2015 года, и на 10% ниже показателя сентября 2016 г. Объем строительных работ в октябре в сопоставимых ценах ниже уровня прошлого года на 0,8%, тогда как падение за 9 месяцев текущего года составило 5%, но говорить о существенных переменах в строительстве пока преждевременно.

Разнонаправленная динамика добычи нерудных строительных материалов и их железнодорожных перевозок в значительной степени связана с оттоком части грузов на альтернативные виды транспорта в связи с нехваткой полувагонов. Причина – в переключении полувагонов на обслуживание экспортных поставок угля на фоне восстановления цен на него.

В краткосрочной перспективе по-прежнему прогнозируется низкий уровень перевозок строительных грузов. Но по мере улучшения инвестиционного климата в России, с закладкой новых инфраструктурных проектов и по мере балансировки парка полувагонов перевозки строительных грузов могут восстановиться.

Черные металлы: ожидается несезонный рост спроса на внутреннем рынке

В октябре погрузка черных металлов на сети РЖД снизилась на 1,7% относительно уровня прошлого года и составила 5,8 млн т. Всего с начала 2016 г. по железной дороге было отправлено 58,6 млн т черных металлов, что на 2,1% ниже уровня 2015 г.

Основное падение экспорта относительно прошлого года произошло из-за двукратного сокращения поставок в Турцию и США, при этом выросли перевозки в Италию (в 10 раз), а также Финляндию и Саудовскую Аравию (в прошлом году поставки почти не осуществлялись).

По данным Росстата, в октябре производство стали увеличилось на 2,0%, проката черных металлов – на 0,3%, а выпуск чугуна сократился на 6,9% к уровню 2015 г.

Согласно World Steel Association (WSA), в октябре в 66 странах-участниках Ассоциации выплавлено 136,5 млн т стали, что на 3,3% превышает показатель аналогичного периода прошлого года. Благодаря сохранению высоких темпов роста мировая выплавка стали по итогам десяти месяцев догнала прошлогодний график и полностью ликвидировал отставание первых трех кварталов.

Несмотря на заявления Китая о намерении сократить к 2020 г. мощности по выплавке стали на 100-150 млн т от текущего уровня в 1,13 млрд т, последние месяцы мировая выплавка

в значительной степени растет за счет китайского производства. В октябре китайские компании выплавляли на 4% больше стали, чем в октябре прошлого года.

Из-за роста цен на железную руду и коксующийся уголь российские металлурги запланировали существенное повышение отпускных цен на внутреннем рынке в декабре – на 3 тыс. руб./т при сохранении текущей ценовой конъюнктуры. В преддверии повышения цен вероятен несезонный рост спроса на черные металлы на внутреннем рынке.

В результате мировой рынок черных металлов остается профицитным, что ведет к снижению цен на черные металлы и затрудняет продажу российской продукции на экспорт. В краткосрочной перспективе вероятно увеличение перевозок черных металлов на внутренних направлениях.

Железная и марганцевая руда: разнонаправленная динамика внутренних и экспортных перевозок сохраняется

В октябре погрузка руды на сети РЖД сократилась на 5,3% относительно уровня прошлого года и составила 8,9 млн т. Всего с начала 2016 г. по железной дороге было отправлено 91,5 млн т руды, что на 0,8% выше уровня 2015 г.

По данным Росстата, добыча руды в октябре сократилась на 0,6%. Всего с начала года было добыто на 0,7% руды больше, чем в прошлом году. При этом внутренние перевозки сократились на 9%, а экспортные выросли на 10%.

В октябре 2016 г. основное увеличение экспорта произошло в Польшу (рост в 2 раза) и в те страны, куда не осуществлялись поставки в прошлом году: в Нидерланды, Италию, Францию и Египет.

Несезонный рост спроса на внутреннем рынке черных металлов будет сдерживающим фактором для увеличения экспорта железной руды, несмотря на повышенные цены на нее. В краткосрочной перспективе перевозки железной руды будут оставаться на текущем уровне.

Зерно и продукты перемола: снижение перевозок, несмотря на рекордный урожай

В октябре погрузка зерна и продуктов перемола на сети РЖД снизилась относительно уровня прошлого года на 9,5% и составила 1,9 млн т. Всего с начала 2016 г. по железной дороге было отправлено 14,9 млн т зерна, что на 1,9% выше уровня 2015 г.

В октябре внутренние перевозки к уровню прошлого года выросли на 5%, а экспортные снизились на 30%.

Железнодорожные перевозки сократились в направлении Саудовской Аравии (в 9 раз), Азербайджана (-30%) и Египта (-20%). Выросли поставки в Израиль (в 2 раза), Турцию (в 2 раза) и Индию (поставки почти не осуществлялись в прошлом году).

По оценке Министерства сельского хозяйства, Россия в этом году может занять до 10% мирового экспорта зерна, что составит около 35-40 млн т. Тем не менее, пока экспорт зерна из России за июль-октябрь 2016 г. отстает от уровня прошлого года на 8%, преимущественно за счет падения экспорта ячменя.

По мнению экспертов, падение экспорта обусловлено нестабильностью курса рубля и низкими ценами на мировом рынке, поэтому производители не спешат с заключением контрактов в ожидании повышения цен на пшеницу. Также качество российского сырья проигрывает предложениям других стран-экспортеров, высокий урожай которых усилил конкуренцию на мировом рынке. Эксперты отмечают в российских поставках высокое содержание мелких зерен и низкую натуру в некоторых партиях ячменя, что не позволяет использовать данный продукт в продовольственных целях. Эта проблема наблюдается в Ставропольском и Краснодарском краях.

Таким образом, увеличение экспортных перевозок зерна может произойти только по мере роста цен на мировом рынке.

Химические и минеральные удобрения: перевозки – на максимуме

В октябре погрузка удобрений на сети РЖД выросла к прошлогоднему рекордному уровню на 2,3% и составила 4,4 млн т. Всего с начала 2016 г. по железной дороге было отправлено 43,8 млн т удобрений, что на 3,4% выше уровня 2015 г.

В октябре, по данным Росстата, выросло производство удобрений к прошлому году на 6,7%.

Поставки удобрений из России нарастили Бразилия (+20%), Перу (в 2,3 раза), Индия (в 2,2 раза) и Беларусь (в 4 раза).

В среднесрочной перспективе перевозки минеральных удобрений могут сохраниться на текущем высоком уровне за счет стабильного спроса как на внутреннем, так и на внешнем рынках, а также вырасти по мере ввода новых мощностей.

Рост производства на фоне увеличения спроса

Источник данных о реализации подвижного состава и ставкам аренды – журнал "Рынок подвижного состава".

В октябре 2016 г. реализация вагонов заводами СНГ составила 4 502 ед., что на 91% выше значения октября 2015 г. и на 23% выше предыдущего месяца. Это максимальный уровень месячного производства с 2015 г.

Реализация к октябрю 2015 г. в сегменте вагонов нового поколения выросла в 2,5 раза.

Эффективность эксплуатации (средний грузооборот груженого вагона в месяц) инновационных вагонов ОВК в октябре составила 476 тыс. т-км, что на 92% выше эффективности вагонов старого поколения.

Списание в октябре – по-прежнему на высоком уровне: 7,8 тыс. вагонов (из них 4,7 тыс. – это полувагоны). Суммарное списание за 10 месяцев 2016 г. составило 98,8 тыс. вагонов (+16% к аналогичному периоду 2015 г.).

Коммерчески пригодный к перевозкам подвижной состав на сети РЖД снизился до 983 тыс. ед. Неисправный парк на начало ноября сократился до 86,8 тыс. вагонов. Реальный профицит парка составил 70 тыс. ед. (из них полувагонов – всего 5 тыс. ед.).

РЖД предложили дополнительно индексировать тариф на 2% в связи с тем, что увеличилась скорость движения соответствующих грузовых формирований, а также ряд точечных изменений тарифов. Однако ФАС не поддержала дополнительную индексацию и предложила вдвое снизить экспортные надбавки к тарифам РЖД, которые сейчас составляют 13,4%.

13.2.2. Парк грузовых вагонов сети РЖД¹⁷

Парк грузовых вагонов на сети РЖД в марте текущего года составил 1,14 млн. единиц, что на 8,1% ниже, чем в марте прошлого года (1,24 млн. единиц), сообщает ТАСС. Рабочий парк вагонов РЖД в марте составил 969 тыс. единиц (-7,4%)

Профицит подвижного состава, по подсчетам совета операторов железнодорожного транспорта, составил 101 тыс. единиц, в том числе: полувагонов – 68 тыс., цистерн – 22 тыс., крытых вагонов – 9 тыс., платформ – 3 тыс. единиц. По итогам января-марта списано 33 тыс. единиц вагонов.

¹⁷ <http://esti.ru/news/railway/2016/park-gruzovyh-vagonov-rzhd>

Как следует из исследования, проведенного одним из крупных российских банков, в 2017 году рынок железнодорожных перевозок может измениться: если сейчас условия на нем во многом диктуют покупатели услуг, то в следующем году он станет рынком продавца.

Это значит, что спрос на вагоны может превысить их предложение.

Расчеты основаны на тенденциях списания старых и приобретения новых вагонов. Если сложить данные за прошлый год с прогнозами на 2016 г., то вывод получается такой: к концу текущего года парк по сравнению с началом 2015 г. должны уменьшиться примерно на 180 тыс. ед. подвижного состава (с учетом истечения сроков его нормативной службы)¹⁸.

При этом в 2015–2016 гг. пополнение новыми грузовыми вагонами ожидается на уровне 50 тыс. ед. Таким образом, за два года парк сократится на 130 тыс. вагонов. При сохранении таких темпов превышения выбытия подвижного состава над его пополнением с поправкой на динамику объемов грузоперевозок по РЖД в 2017 года на сети образуется дефицит подвижного состава.

Причем, признаки дефицита проявятся уже нынешним летом – в пиковый сезон спроса на железнодорожные перевозки целого ряда массовых номенклатур.

Как полагают аналитики, активное выбывание старых из-за запрета продления срока службы должен стать фактором, который будет подталкивать операторов к закупке новых вагонов. Вопрос в том, поспешат ли собственники вагонов наращивать объемы заказов у их производителей или постараются воспользоваться эффектом сжатия парка, что повлечет за собой рост ставок аренды вагонов.

В частности, согласно банковскому исследованию, в мае – октябре текущего года может образоваться сезонный дефицит в 10 – 15 тыс. полувагонов. Больше остальных нехватку подвижного состава почувствуют отправители строительных грузов (щебня, цемента), а также грузоотправители с крупными объемами перевозок.

Вывод отсюда следует вполне определенный: для стимулирования закупок нового подвижного состава необходим комплекс мер по поддержке операторского сообщества со стороны государства. Ими могли бы стать субсидирование процентной ставки по банковским кредитам, предоставление госгарантий операторам, введение утилизационных выплат для операторов, которые списывают вагоны с истекшим сроком службы. Многое будет зависеть и от правил господдержки приобретения.

Реализация подвижного состава¹⁹

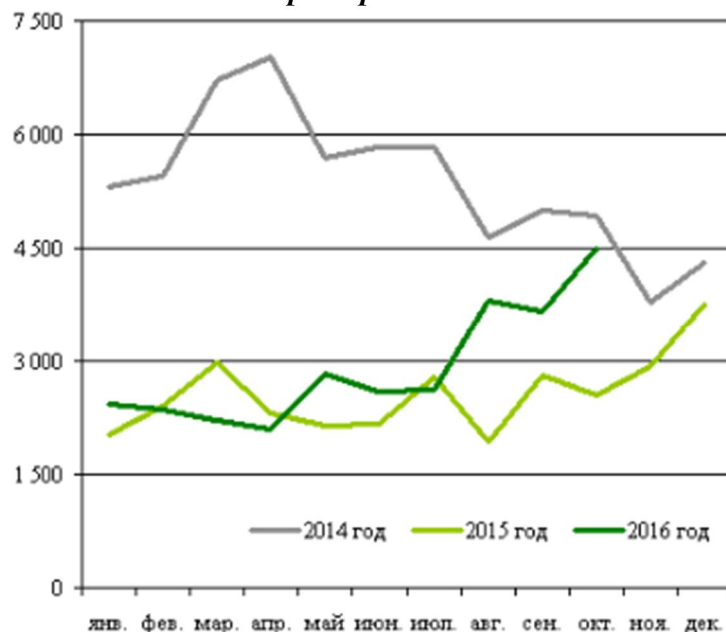
Предприятия стран колеи 1520 мм в октябре поставили контрагентам 4 502 грузовых вагонов, в том числе 2 888 полувагонов, 715 хопперов, 316 платформ, 305 цистерн, 266 крытых вагонов, 10 думпкаров и 2 весоверочных вагонов. В частности, заводы России реализовали 4 220 единиц грузового подвижного состава, Беларуси - 171, Украины - 66, Казахстана - 25 и Узбекистана - 20 вагонов.

¹⁸ <http://esti.ru/news/railway/2016/v-2017-godu-na-seti-rzhd-profit-vagonov-mozhet-smenitsya-ih-deficitom>

¹⁹ Источник данных о реализации подвижного состава — журнал "Рынок подвижного состава"

Рис. 13.2

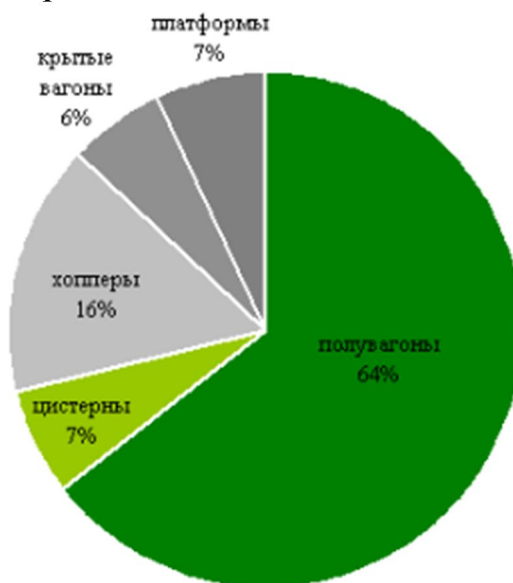
Динамика показателей реализации подвижного состава в странах постсоветского пространства



Источник информации: <http://provagon.com/spare%20parts/FD69DE9FC47BFB41C225806800571171Q=Realizatsiya-gruzovogo-podvizhnogo-sostava-predpriyatiyami-stran-postsovetskogo>

Рис. 13.3

Доля реализации различных видов подвижного состава в октябре



Источник информации: <http://provagon.com/spare%20parts/FD69DE9FC47BFB41C225806800571171Q=Realizatsiya-gruzovogo-podvizhnogo-sostava-predpriyatiyami-stran-postsovetskogo>

По состоянию на конец ноября общий парк грузовых вагонов пространства колеи 1520 мм насчитывал 1,532 млн. единиц (-4,9 тыс. к октябрьскому значению). Процедуру оформления прошли 5,3 тыс. вагонов (-0,16 тыс.), в том числе 4,3 тыс. единиц новостроя (-0,1 тыс.). В то же время с учета снято 10,2 тыс. (-0,7 тыс.). Средний возраст вагонного парка по сравнению с предыдущим месяцем остался прежним - 15 лет.

Цены предложения новых грузовых вагонов в июне²⁰

Основными производителями грузовых вагонов в России являются:

- ОАО "НПК УВЗ",
- ЗАО "ТВСЗ",
- ОАО "Алтайвагон",
- ОАО "Рузхиммаш",
- ЗАО "Промтрактор-вагон",
- ОАО "НКВЗ",
- ЗАО "УК БМЗ".

Информация о ценах предложений новых грузовых вагонов в декабре 2016 года подготовлена по данным аналитического издания "Рынок подвижного состава".

Табл. 13.7

Цены предложения новых грузовых вагонов в декабре 2016 года

Производители	Модели	Цена за единицу (без учета НДС)	Изм. за месяц
РФ			
Тихвинский вагоностроительный завод (млн. руб, франко-завод)*			
полувагон с разгрузочными люками (с осевой нагрузкой 25 тс)	12-9853	2,850	=
полувагон с глухим кузовом (с осевой нагрузкой 25 тс)	12-9869	2,850	=
хоппер-зерновоз (с объемом кузова 120 м- куб., с осевой нагрузкой 25 тс)	19-9549	2,850	=
хоппер-зерновоз (с объемом кузова 101 м. куб., с осевой нагрузкой 25 тс)	19-9870-01	2,850	=
хоппер-минераловоз (с объемом кузова 120 м. куб., с осевой нагрузкой 25 тс)	19-95-9-03	2,900	=
хоппер-минераловоз (с объемом кузова 101 м. куб., с осевой нагрузкой 25 тс)	19-9370	2,850	=
Тихвин Жим Маш (млн. руб., франко-завод)*			
цистерна для перевозок аммиака (с осевой нагрузкой 25 тс)	15-6926	3,500	=
цистерна для перевозок химических грузов (с теплоизоляцией, с осевой нагрузкой 25 тс)	15-6900	3,450	=
цистерна для перевозок технической серной кислоты (с осевой нагрузкой 25 тс)	15-9545	2,900	=
цистерна для перевозок метанола (с осевой нагрузкой 25 тс)	15-6880	2,900	=
ТихвинСпецМаш (млн. руб., франко-завод)*			
платформа для перевозок лесоматериалов (погрузочная длина - 40 футов, с осевой нагрузкой 25 тс)	13-6852	2,725	=
	13-6351-01		
	13-6851-02		
Уралвагонзавод (млн. руб., франко-завод)			
полувагон с разгрузочными люками (с объемом кузова 94 м. куб., с осевой нагрузкой 25 тс)	12-196-02	2,450	=
полувагон с разгрузочными люками (с объемом кузова 88 м. куб., с осевой нагрузкой 25 тс)	12-196-01	2,450	=
полувагон с разгрузочными люками (с увеличенным до 500 тыс. км межремонтным пробегом)	12-132-03	2,250	=
полувагон с разгрузочными люками	12-132	1,900	=
полувагон с глухим кузовом (с объемом кузова 95 м. куб., с осевой нагрузкой 25 тс)	12-5190	2,450	=
цистерна для перевозок нефтепродуктов (с осевой нагрузкой 25 тс)	15-5157-0-4	2,600	=
цистерна для перевозок светлых нефтепродуктов (с диаметром котла 3,2 м)	15-150-04	2,000	=
	15-5103-07		
цистерна для перевозок СУГ (с диаметром котла 3,2 м)	15-588-01	2,900	=
цистерна для перевозок химических и коксохимических грузов (с осевой нагрузкой 25 тс)	15-5131	3,000	=
цистерна для перевозок аммиака (с диаметром котла 3,2 м)	15-5133	2,900	=
цистерна для перевозок технической серной кислоты	15-157	2,550	=
цистерна для перевозок метанола	15-150-05	2,200	=
хоппер-зерновоз (с осевой нагрузкой 25 тс)	19-6370	2,700	=
бункерный вагон для перевозок цемента	19-597	2,200	=
Волчанский Механический Завод, филиал Урал вагон за вода (млн. руб., франко-завод)			
платформа для перевозок лесоматериалов и машин на колесном ходу	13-198	1,900	=
хоппер-минераловоз со съемной металлической крышей (с объемом кузова 83 м. куб., с осевой нагрузкой 25 тс)	19-5153-02	2,550	=
хоппер-минераловоз со съемной композиционной крышей (с объемом кузова 86 м. куб.)	19-5153-01	2,150	=
хоппер-минераловоз со съемной металлической крышей (с объемом кузова 83 м. куб.)	19-5153	2,050	=
Уралкриомаш (млн. руб., франко-завод)			
цистерна для перевозок сжиженного природного газа и жидкого этилена	15-5106	16,200	-
цистерна для перевозок СУГ (с диаметром котла 3,2 м)	15-588-01	2,900	=

²⁰ <http://vagon.pg-online.ru>

Производители	Модели	Цена за единицу (без учета НДС)	Изм. за месяц
цистерна для перевозок натра едкого технического	15-157-02	3,00	=
Алтайвагон (млн. руб., франко-завод)			
полувагон с разгрузочными люками (с осевой нагрузкой 25 тс)	12-2142	2,500	=
полувагон с глухим кузовом (с осевой нагрузкой 25 тс)	12-2143	2,300	=
полувагон с разгрузочными люками	12-296-01	2,200	=
крытый вагон (с объемом кузова 160 м- куб.)	11-2135-01	2,400	=
крытый вагон (с объемом кузова 138 м. куб.)	11-280	2,200	=
цистерна для перевозок светлых нефтепродуктов (с диаметром котла 3,2 м)	15-2132	2,450	=
цистерна для перевозок растительного масла	15-2132П	2,450	=
цистерна для перевозок СУГ (с диаметром котла 3,2 м)	15-9872	2,350	+0,1
платформа для перевозок рефрижераторных крупнотоннажных контейнеров	13-2116-01	2,390	=
фитинговая 60-футовая платформа	13-2116	2,200	=
платформа для перевозок лесных грузов	13-2114-07	2,300	=
платформа универсальная	13-2114	2,050	=
платформа для перевозок колесной техники, леса, пиломатериалов, строительных материалов и крупнотоннажных контейнеров	13-2114-08	2,050	=
Завод металлоконструкций, г. Энгельс (млн. руб., франко-завод)			
хоппер-зерновоз (с осевой нагрузкой 25 тс)	19-6870	2,850	=
платформа для перевозок пиломатериалов и круглых лесоматериалов	13-9997	2,200	-
фитинговая 80-футовая платформа	23-469-07	2,150	-
думпкар грузоподъемностью 68 тонн	31-1155	2,900	=
Рузхиммаш (млн. руб., франко-завод)			
цистерна для перевозок светлых и вязких нефтепродуктов (с диаметром котла 3,2 м)	15-1213	1,850	=
цистерна для перевозок СУГ (с диаметром котла 3,2 м)	15-1288	2,950	=
	15-1288-01	2,900	=
	15-1209	2,600	=
цистерна для перевозок сжиженного аммиака (с диаметром котла 3,2 м)	15-1288-02	2,950	=
цистерна для перевозок сжиженного аммиака (с диаметром котла 3 м)	15-1201-02	2,750	=
цистерна для перевозок вязких нефтепродуктов и битума	15-1255	4,100	=
цистерна для перевозок нефтехимических грузов	15-1210-03	2,400	=
	15-1210-1П	2,250	=
цистерна для перевозок растительных масел	15-1213П	2,200	=
цистерна для перевозок расплавленной серы	15-1256	7,100	=
цистерна для перевозок жидкого пека (с осевой нагрузкой 25 тс)	15-1257	6,000	=
цистерна для перевозок слабой азотной кислоты	15-1232	5,500	=
цистерна для перевозок кар б ам идо форм альдегидного концентрата	15-1232-03	5,200	=
цистерна для перевозок жидких минеральных удобрений	15-1232-04	2,600	=
цистерна для перевозок фенола	13-1223	3,250	=
цистерна для перевозок соляной кислоты	15-1230	3,200	=
цистерна для перевозок олеума	15-1224	2,450	=
цистерна для перевозок серной кислоты	15-1226	2,350	=
цистерна для перевозок метанола	15-1240	2,200	=
крытый вагон для перевозок легковых автомобилей	11-1291	4,700	=
фитинговая 40-футовая платформа	13-1253-01	1,350	=
фитинговая 60-футовая платформа	13-1223-04	1,850	=
фитинговая 80-футовая платформа	13-1231	2,200	=
хоппер-зерновоз	19-9814	2,000	=
хо п п е р - ц е м е н т о в о з	19-1217	2,000	=
думпкар грузоподъемностью 66,6 тонн	32-9792	2,850	=
Новозыбковский машиностроительный завод (млн. руб., франко-завод)			
полувагон с разгрузочными люками	12-132	1,960	=
цистерна для перевозок расплавленной серы (с осевой нагрузкой 25 тс)	15-9544	10,400	=
	11-9962-01	2,550	=
крытый вагон (с объемом кузова 157,5 м. куб)	11-9962	2,500	=
фитинговая 40-футовая платформа	13-9599	2,050	=
фитинговая 80-футовая платформа	13-9973	2,400	=
	13-9990	2,150	=
платформа универсальная	13-9990-01		
Армавирский машиностроительный завод, филиал Новозыбковского машиностроительного завода (млн. руб., франко-завод)			
крытый вагон (с объемом кузова 138 м. куб.)	11-1807	2,400	=
Брянский машиностроительный завод (млн. руб., франко-завод)			
хоппер-зерновоз (с объемом кузова 118 м. куб.)	19-3058	2,300	=
хоппер-зерновоз (с объемом кузова 112 м. куб.)	19-3054-04	2,200	=
хоппер-зерновоз (с объемом кузова 94 м. куб.)	19-3054	2,150	+0,050
хоппер-минераловоз (с объемом кузова 112 м. куб.)	19-3054-05	2,200	=
хоппер-минераловоз	19-3054-01	2,150	+0,050
хоппер-цементавоз (с объемом кузова 62 м. куб.)	19-3018	2,000	=
Трансмаш, г. Энгельс (млн. руб., франко-завод)			
фитинговая 80-футовая платформа	13-9751-01	2,100	=

Производители	Модели	Цена за единицу (без учета НДС)	Изм. за месяц
платформа для перевозок крупнотоннажных контейнеров, колесной и гусеничной техники и прочих грузов	13-9744-0 3	2,000	=
платформа для перевозок крупнотоннажных контейнеров и контейнер-цистерн	13-9744-06	1,8500	=
платформа для перевозок лесоматериалов и крупнотоннажных контейнеров	13-9744-02	2,000	=
платформа универсальная	13-9744-08	2,000	=
фитинговая 40-футовая платформа	13-9744-01	1,800	=
хоппер-дозатор	ВПМ-770	2,800	=
Рославльский вагоноремонтный завод завод (млн. руб., франко-завод)			
полувагон с разгрузочными люками	12-9766	1,950	+0,100
полувагон с глухим кузовом	12-9767	1,900	+0,100
платформа для перевозок лесоматериалов и крупнотоннажных контейнеров	13-9924-01	2,150	+0,100
платформа для перевозок лесоматериалов (с осевой нагрузкой 25 тс)	13-6923	2,900	+0,200
Барнаульский вагоноремонтный завод (млн. руб., франко-завод)			
полувагон с разгрузочными люками	12-9780	1,900	=
хоппер-зерновоз (с объемом кузова 105 м. куб.)	19-9950	2,200	=
хоппер-минераловоз	19-9950-01	2,200	=
Промтрактор-Вагон (млн. руб., франко-завод)			
полувагон с разгрузочными люками (с объемом кузова 88 м. куб.)	12-1303-01	2,000	=
полувагон с глухим кузовом (с межремонтным пробегом 500 тыс. км)	12-9788-01	1,950	=
полувагон с разгрузочными люками (с объемом кузова 77 м. куб.)	12-1302	1,950	=
фитинговая 80-футовая платформа	13-9781	2,100	=
хоппер-цементавоз (с объемом кузова 64 м. куб.)	19-9838-01	2,100	=
Ростоввагонпром, г. Каменск-Шахтинский (млн. руб., франко-завод)			
цистерна для перевозок СУГ (с диаметром котла 3,2 м)	15-9872	3,076	=
Калининградский вагоностроительный завод (млн. руб., франко-завод)			
думпкар грузоподъемностью 105 тонн (масса тары не более 57 тонн)	33-682	5,750	=
думпкар грузоподъемностью 105 тонн (масса тары не более 52 тонн)	33-692	5,550	=
	31-373	2,740	=
	31-676	2,740	=
	31-675-01	2,740	=
	31-676-01	2,740	=
думпкар грузоподъемностью 67 тонн			
Людиновский машиностроительный завод, филиал КЗ "Ремпутьмаш" (млн. руб., франко-завод)			
хоппер-дозатор	ВПМ-770	3,200	=
Ярославский вагоноремонтный завод "Ремпутьмаш" (млн. руб., франко-завод)			
платформа для перевозок пакетов рельсовых звеньев	ПМ-820	2,750	=
хоппер-дозатор	ВПМ-770	3,200	=
Украина			
Крюковский вагоностроительный завод (\$, франко-завод)			
полувагон с разгрузочными люками (с объемом кузова 90 м. куб.)	12-7023-02	30 500	=
полувагон с разгрузочными люками (с объемом кузова 78 м. куб.)	12-783	29 000	=
цистерна для перевозок светлых и вязких нефтепродуктов (с диаметром котла 3,2 м)	15-7076	33 000	=
крытый вагон (с объемом кузова 161 м. куб.)	11-7038	35 000	=
хоппер-зерновоз (с объемом кузова 116 м. куб.)	19-7053-02	34 000	=
хоппер-зерновоз (с объемом кузова 108 м. куб.)	19-7016	34 000	=
хоппер-цементавоз (с объемом кузова 67 м. куб.)	19-7075	29 000	=
хоппер-цементавоз (с объемом кузова 60 м. куб.)	19-758	29 000	=
Днепровагонмаш (грн., франко-завод)			
полувагон с разгрузочными люками	12-4106	805 000	=
полувагон с глухим кузовом	12-4102	730 000	=
крытый вагон (с объемом кузова 150 м. куб.)	11-4150	920 000	=
фитинговая 60-футовая платформа	13-4117	820 000	=
фитинговая 40-футовая платформа	13-4085-01	795 000	=
платформа универсальная	13-4012	795 000	=
хоппер-зерновоз (с объемом кузова 116 м. куб.)	19-4146	900 000	=
хоппер-зерновоз (с объемом кузова 94 м. куб.)	19-4109-01	880 000	=
хоппер-минераловоз (с объемом кузова 94 м. куб.)	19-4109-03	880 000	=
хоппер-цементавоз (с объемом кузова 61,5 м. куб.)	19-4142	370 000	=
хоппер - о каты шевоз	20-4015	936 000	=
думпкар грузоподъемностью 69 тонн	31-4154	1 200 000	=
Азовобщешахт (\$, франко-завод)			
полувагон с разгрузочными люками	12-1704-04	30 000	=
полувагон для перевозок технологической щепы	12-1315	40 000	=
цистерна для перевозок нефтепродуктов (с диаметром котла 3,2 м)	15-1755	33 800	=
цистерна для перевозок бензина и других светлых нефтепродуктов (с диаметром котла 3 м)	15-1443-06	33 800	=
цистерна для перевозок вязких нефтепродуктов	15-1566-06	33 800	=
цистерна для перевозок пропана, бутана и их смесей (с диаметром котла 3,2 м)	15-1730	49 500	=
цистерна для перевозок СУГ (с диаметром котла 3 м)	15-1519-02	49 000	=
цистерна для перевозок растительных масел	15-1755П	33 333	=
цистерна для перевозок расплавленной серы	15-1432-05	152 000	=
цистерна для перевозок улучшенной серной кислоты	15-1543-02	123 000	=

Производители	Модели	Цена за единицу (без учета НДС)	Изм. за месяц
цистерна для перевозок желтого фосфора	15-1525-01	118 000	=
цистерна для перевозок жидкого пека	15-1534-03	90 000	=
цистерна для перевозок хлора	15-1556-03	47 000	=
цистерна для перевозок сжиженного аммиака	15-1597-01	49 500	=
цистерна для перевозок химических грузов	15-1610-10	44 000	=
цистерна для перевозок карбамида аммиачных смесей	15-1613-05	39 000	=
цистерна для перевозок патоки	15-1613-01	37 000	=
цистерна для перевозок олеума	15-1424-02	39 500	=
цистерна для перевозок технической серной кислоты	15-1424-03	39 000	=
цистерна для перевозок спирта	15-1547-04	38 800	=
цистерна для перевозок соляной кислоты	15-1614-01	39 000	=
крытый вагон (с объемом кузова 158 м. куб.)	11-1807-01	39 500	=
крытый вагон (с объемом кузова 138 м. куб.)	11-1807	39 000	=
фитинговая 80-футовая платформа	13-1796-04	34 000	=
хоппер-зерновоз (с объемом кузова 112,5 м- куб.)	19-1761-03	33 000	=
хоппер-минераловоз (с объемом кузова 112,5 м. куб.)	19-1761-02	38 000	=
вагон-термос	16-1807-04	70 000	=
Полтавхиммаш (\$, франко-завод)			
цистерна для перевозок нефтепродуктов (с диаметром котла 3,2 м)	15-1755	38 800	=
цистерна для перевозок бензина и других светлых нефтепродуктов (с диаметром котла 3 м)	15-1443-06	38 800	=
цистерна для перевозок пропана, бутана и их смесей (с диаметром котла 3,2 м)	15-1780	49 500	=
цистерна для перевозок СУГ (с диаметром котла 3 м)	15-1519-02	49 000	=
Попаснянский вагоноремонтный завод (S, франко-завод)			
полувагон с разгрузочными люками	12-9745	30 000	+2 000
ОМЗ "Карпаты", г. Новый Роздол (\$, франко-завод)			
полувагон с разгрузочными люками	12-9745	30 000	=
хоппер-зерновоз (с объемом кузова 104 м. куб.)	19-9951	33 000	=
хоппер-цементовоз	19-9967	28 500	=
Укрспецвагон (грн., франко-завод)			
полувагон с разгрузочными люками	12-9745	888 000	+ 8 000
полувагон с разгрузочными люками	12-9911	875 000	+5 000
хоппер-окатышевоз	20-9749	847 000	=
Стрыйский вагоноремонтный завод (грн., франко-завод)			
полувагон с разгрузочными люками	12-9745	884 700	-15 300
Горнотранспортная компания, г. Кривой Рог (\$, DAF граница Украины)			
думпкар грузоподъемностью 105 тонн	33-9909	95 000	=
Верхнеднепровский машиностроительный завод, Днепропетровская обл. (\$, франко-завод)			
хоппер для перевозок сыпучих грузов	094-4086.00.000 ТТ	38 000	-
хоппер-дозатор	УМ-095	50 000	=
думпкар грузоподъемность 68 тонн	VM-147	47 000	=
Беларусь			
Могилевский вагоностроительный завод (бел. руб., франко-завод)			
полувагон с разгрузочными люками (с объемом кузова 90 м. куб.)	12-9763-01	67 080	=
полувагон с разгрузочными люками (с объемом кузова 78 м. куб.)	12-9763	65 000	=
крытый вагон (с объемом кузова 176 м. куб.)	11-9931	36 960	=
хоппер-зерновоз (с объемом кузова 94 м. куб.)	19-9863	75 800	=
хоппер-минераловоз (с объемом кузова 82 м. куб.)	19-9777	75 800	=
хоппер-цементовоз (с объемом кузова 63 м. куб.)	19-9862	63 000	=
Осиповичский вагоностроительный завод (\$, франко-завод)			
цистерна для перевозок нефтеналивных грузов (с диаметром котла 3,2 м)	15-9970	30 000	=
цистерна для перевозок нефтеналивных грузов (с диаметром котла 3 м)	15-9337	29 500	=
платформа универсальная	13-9340	27 333	=
фитинговая 40-футовая платформа	13-9840-01	27 000	=
Казахстан			
Казахстанская вагоностроительная компания (млн. тенге, франко-завод)			
полувагон с разгрузочными люками	12-9846	11,250	=
крытый вагон (с объемом кузова 138 м. куб.)	11-9980	12,500	=
ЗИКСТО (млн. тенге, франко-завод)			
фитинговая 80-футовая платформа	13-6922	14,115	=
Грузия			
Вагоностроительная компания, г. Рустави (\$, франко-завод)			
полувагон с разгрузочными люками	12-9880	35 000	=
цистерна для перевозок светлых нефтепродуктов (с диаметром котла 3 м)	15-9740	36 000	=
крытый вагон (с объемом кузова 138 м. куб.)	11-6876	37 000	=
фитинговая 60-футовая платформа	13-9831	35 000	=
платформа для перевозок автопоездов и крупнотоннажных контейнеров (погрузочная длина - 60 футов)	13-9885	35 000	=
фитинговая 40-футовая платформа	13-6862	33 000	=
хоппер-зерновоз (с объемом кузова 94 м- куб.)	19-9882	37 000	=

Производители	Модели	Цена за единицу (без учета НДС)	Изм. за месяц
хоппер-цем енто воз (объем кузова 65 м. куб.)	19-9968	36 000	=

Источник информации: По данным аналитического портала : "Рынок подвижного состава" <http://vagon.pg-online.ru>

13.2.3. Индикативные ставки на аренду подвижного состава²¹

Ниже в таблице приведена информация о ставках на аренду подвижного состава.

Табл. 13.8

Индикативные ставки на аренду подвижного состава

Дата публикации	Организация	Тип ПС	Модель ПС	Год постройки ПС	Кол-во, ед	Срок сдачи	Цена ед./сутки
09.01.2017 14:29	ООО ОТК	Крытый	11-1807-01	2012	30	от 6 до 12 мес.	1534 РУБ
22.12.2016 15:48	ООО ИП	Крытый	11-270	1994	10	более 12 мес.	700 РУБ
19.12.2016 11:53	ООО ОТК	Крытый	11-1807-01	2012	50	более 12 мес.	1534 РУБ
12.12.2016 17:09	ИП ИП	Крытый	11-280	1992	10	от 3 до 6 мес.	1200 РУБ
17.11.2016 10:38	ООО ОТК	Крытый	11-1807-01	2012	50	более 12 мес.	1534 РУБ
07.11.2016 10:33	ООО ОТК	Крытый	11-1807-01	2011	100	более 12 мес.	1313 РУБ
01.11.2016 10:39	ООО ОТК	Крытый	11-280	2011	0	более 12 мес.	1200 РУБ
01.11.2016 10:39	ООО ОТК	Крытый	11-1807-01	2011	100	более 12 мес.	1200 РУБ
28.10.2016 9:32	ООО УРАЛЛЕВ	Крытый	11-270	1989	40	более 12 мес.	900 РУБ
27.10.2016 19:25	ООО Транспортная Компания	Крытый	11-066-04	1990	50	от 6 до 12 мес.	700 РУБ
18.10.2016 17:40	ТОО Казреф	Крытый	11-066-04	2013	500	более 12 мес.	6100 KZT
03.08.2016 10:10	ООО УРАЛЛЕВ	Крытый	11-270	1991	15	более 12 мес.	800 РУБ
28.07.2016 19:58	ООО Физ.лицо	Крытый	11-9769	н/д	2	от 3 до 6 мес.	30 USD
28.07.2016 19:40	ООО Физ.лицо	Крытый	11-9769	н/д	3	от 3 до 6 мес.	25 USD
26.07.2016 0:22	ООО РЕНТАЙЛИНГ-СЕРВИС	Крытый	11-1807-01	н/д	40	более 12 мес.	1500 РУБ
26.07.2016 0:20	ООО РЕНТАЙЛИНГ-СЕРВИС	Крытый	11-280	н/д	120	более 12 мес.	1010 РУБ
13.07.2016 14:38	ООО ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ 2000	Крытый	11-217	н/д	0	более 12 мес.	550 РУБ
08.07.2016 16:43	ООО ТЛГ	Крытый	11-280	н/д	600	от 6 до 12 мес.	950 РУБ
24.10.2016 10:52	ООО ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ	Платформа	13-401	2016	10	более 12 мес.	1000 РУБ
06.10.2016 3:23	ООО RTL	Платформа	13-9840	н/д	20	от 3 до 6 мес.	20 USD
21.09.2016 14:40	ООО БИКО	Платформа	13-401-24	2000	25	более 12 мес.	1000 РУБ
05.08.2016 10:36	ООО УРАЛЛЕВ	Платформа	13-401-06	1985	10	более 12 мес.	1400 РУБ
03.08.2016 12:40	ООО ЖелДорЭкспорт	Платформа	13-4012	1992	3	до 3 мес.	870 РУБ
03.08.2016 12:38	ООО ЖелДорЭкспорт	Платформа	11-066-04	1992	3	более 12 мес.	870 РУБ
03.08.2016 10:09	ООО УРАЛЛЕВ	Платформа	13-4012	1990	20	более 12 мес.	1000 РУБ
26.07.2016 0:18	ООО РЕНТАЙЛИНГ-СЕРВИС	Платформа	13-4012	н/д	92	более 12 мес.	950 РУБ
26.07.2016 0:17	ООО РЕНТАЙЛИНГ-СЕРВИС	Платформа	13-401	н/д	89	более 12 мес.	950 РУБ
13.07.2016 14:39	ООО ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ 2000	Платформа	13-401	н/д	0	более 12 мес.	800 РУБ
07.07.2016 2:05	ООО Физ.лицо	Платформа	13-4012	н/д	57	более 12 мес.	940 РУБ
17.12.2016 17:29	ООО ТРАНССЕРВИС	Полувагон	12-132	2010	500	более 12 мес.	1400 РУБ
14.12.2016 17:05	Физ.лицо	Полувагон	12-132	2010	300	от 6 до 12 мес.	1420 РУБ
02.12.2016 11:45	ООО КазРеф	Полувагон	12-296	н/д	1100	более 12 мес.	1400 РУБ
29.11.2016 12:46	Полное товарищество Физ.лицо	Полувагон	12-132	2005	300	от 3 до 6 мес.	1200 РУБ
25.11.2016 1:02	Физ.лицо	Полувагон	12-132	2007	360	от 6 до 12 мес.	940 РУБ
09.11.2016 14:02	ООО ЛЖД	Полувагон	12-532	н/д	72	до 3 мес.	800 РУБ
02.11.2016 17:25	ООО ООС Северная логистика	Полувагон	12-132	2013	100	от 6 до 12 мес.	1500 РУБ
28.10.2016 9:31	ООО УРАЛЛЕВ	Полувагон	дек.02	1990	25	более 12 мес.	900 РУБ
28.10.2016 9:30	ООО УРАЛЛЕВ	Полувагон	12-141	1990	85	более 12 мес.	1000 РУБ
24.10.2016 14:29	ООО Деловой Торгово-Промышленный Союз	Полувагон	12-132	2011	200	от 6 до 12 мес.	1500 РУБ
19.10.2016 19:29	ООО !!!	Полувагон	12-132	2006	100	до 3 мес.	1535 РУБ
18.10.2016 17:40	ООО Казреф	Полувагон	12-1000	н/д	0	более 12 мес.	6100 KZT
18.10.2016 8:03	ООО Деловой Торгово-Промышленный Союз	Полувагон	12-132	2011	200	от 6 до 12 мес.	15000 РУБ
06.10.2016 3:24	ООО RTL	Полувагон	12-132	н/д	0	от 3 до 6 мес.	15 USD
05.10.2016 1:38	ООО ПЕГАСУС ТРАНСПОРТЭЙШН КОМПАНИ	Полувагон	12-141	1993	10	до 3 мес.	750 РУБ

²¹ По данным: <http://gruzivagon.ru>

Дата публикации	Организация	Тип ПС	Модель ПС	Год постройки ПС	Кол-во, ед	Срок сдачи	Цена ед./сутки
12.09.2016 21:20	Физ. лицо	Полувагон	12-132	н/д	210	более 12 мес.	950 РУБ
17.08.2016 11:05	ООО СТЛ ВАГОНЫ	Полувагон	12-132	2008	120	от 6 до 12 мес.	1200 РУБ
10.08.2016 22:28	ООО ООО ООО	Полувагон	12-132	2008	264	более 12 мес.	720 РУБ
07.07.2016 2:03	ООО о.	Полувагон	12-132	н/д	110	более 12 мес.	650 РУБ
07.07.2016 2:00	ООО ооо ооо	Полувагон	11-066-04	н/д	340	до 3 мес.	640 РУБ
04.07.2016 13:34	ООО РЕНТАЙЛИНГ-СЕРВИС	Полувагон	12-132	н/д	200	более 12 мес.	850 РУБ
02.07.2016 12:30	ООО ТрансЛесИнвест	Полувагон	12-132	н/д	4000	более 12 мес.	950 РУБ
05.12.2016 17:48	ООО ТД ГОРНЫЙ	Хоппер	20-X351	1986	29	от 6 до 12 мес.	1500 РУБ
16.05.2016 11:43	ООО ФОРПОСТ	Хоппер	19-187	н/д	2	более 12 мес.	909 РУБ
09.01.2017 13:55	Физ. лицо	Цистерна	15-1601	н/д	0	более 12 мес.	1400 РУБ
09.01.2017 10:51	Физ. лицо	Цистерна	15-1566	н/д	10	от 3 до 6 мес.	700 РУБ
09.01.2017 10:51	Физ. лицо	Цистерна	15-1547	н/д	20	от 3 до 6 мес.	700 РУБ
20.12.2016 15:30	Физ. лицо	Цистерна	15-1443-6П	н/д	4	более 12 мес.	750 РУБ
16.12.2016 20:45	ООО УНИВЕРСАЛ	Цистерна	15-1566-02	н/д	0	от 6 до 12 мес.	700 РУБ
16.12.2016 20:42	ООО УНИВЕРСАЛ	Цистерна	15-1424-02	2007	30	от 6 до 12 мес.	1890 РУБ
01.12.2016 15:59	ООО УНИВЕРСАЛ	Цистерна	15-1566-02	н/д	0	от 6 до 12 мес.	700 РУБ
01.12.2016 10:46	Физ. лицо	Цистерна	15-1566	н/д	10	от 3 до 6 мес.	700 РУБ
01.12.2016 10:45	Физ. лицо	Цистерна	15-1547	н/д	20	от 3 до 6 мес.	700 РУБ
30.11.2016 20:12	ООО Инвест-Лизинг	Цистерна	15-1443-06	2003	75	более 12 мес.	500 РУБ
29.11.2016 14:04	ЗАО Центром	Цистерна	15-1424	1991	0	более 12 мес.	1000 РУБ
24.11.2016 14:48	ТОО Исткомтранс	Цистерна	15-150-02	2003	500	более 12 мес.	650 РУБ
09.11.2016 16:34	ООО физ.лицо	Цистерна	15-1210-01	н/д	25	от 6 до 12 мес.	1200 РУБ
07.11.2016 16:08	ООО физ.лицо	Цистерна	15-1566	н/д	100	от 6 до 12 мес.	700 РУБ
07.11.2016 16:07	ООО физ.лицо	Цистерна	11-066-04	н/д	100	до 3 мес.	700 РУБ
02.11.2016 13:37	ООО УНИВЕРСАЛ	Цистерна	15-1566	1994	40	от 6 до 12 мес.	700 РУБ
26.10.2016 19:54	ООО ДИВИАН	Цистерна	15-150	н/д	50	более 12 мес.	950 РУБ
18.10.2016 19:45	ООО Trans-Logik Oil	Цистерна	15-1443-06	2003	75	от 6 до 12 мес.	472 РУБ
06.10.2016 15:51	ООО ЖД учет	Цистерна	15-1547-01	1988	3	от 6 до 12 мес.	1200 РУБ
26.09.2016 12:15	ТОО Trans-Logik Oil	Цистерна	15-1443-06	2003	75	от 6 до 12 мес.	350 РУБ
26.09.2016 10:27	Физ. лицо	Цистерна	15-1566	н/д	10	от 6 до 12 мес.	700 РУБ
26.09.2016 10:27	Физ. лицо	Цистерна	15-1547	н/д	20	от 6 до 12 мес.	700 РУБ
14.09.2016 14:18	Физ. лицо	Цистерна	15-1424-01	1991	5	от 6 до 12 мес.	1200 РУБ
12.09.2016 19:36	ООО УНИВЕРСАЛ	Цистерна	15-1556	1994	1	более 12 мес.	700 РУБ
09.09.2016 21:34	Физ. лицо	Цистерна	15-1566	1994	100	более 12 мес.	700 РУБ
31.08.2016 16:49	ООО ЖД-Транссервис	Цистерна	15-1424-02	2001	15	более 12 мес.	1100 РУБ
30.08.2016 15:02	ООО ООО "Транссиб"	Цистерна	15-1547	1992	20	от 6 до 12 мес.	650 РУБ
22.08.2016 10:31	ООО Промхолдинг	Цистерна	15-1566	н/д	10	от 6 до 12 мес.	700 РУБ
22.08.2016 10:30	ООО Промхолдинг	Цистерна	15-1547	н/д	20	от 6 до 12 мес.	700 РУБ
16.08.2016 17:03	ООО УК ТанкОйл	Цистерна	15-1593	1986	10	до 3 мес.	1500 РУБ
16.08.2016 16:58	ООО УК ТанкОйл	Цистерна	15-1542	н/д	10	до 3 мес.	1350 РУБ
16.08.2016 16:54	ООО УК ТанкОйл	Цистерна	15-1413	1988	1	от 6 до 12 мес.	1200 РУБ
10.08.2016 15:00	Физ. лицо	Цистерна	15-1443-6П	н/д	0	от 6 до 12 мес.	12 USD
04.08.2016 18:39	Физ. лицо	Цистерна	15-1424	1995	20	более 12 мес.	1000 РУБ
26.07.2016 0:13	ООО РЕНТАЙЛИНГ-СЕРВИС	Цистерна	15-9543	н/д	120	более 12 мес.	1634 РУБ
26.07.2016 0:10	ООО РЕНТАЙЛИНГ-СЕРВИС	Цистерна	15-1200-02	н/д	460	более 12 мес.	1640 РУБ
26.07.2016 0:09	ООО РЕНТАЙЛИНГ-СЕРВИС	Цистерна	15-150	н/д	320	более 12 мес.	500 РУБ
20.07.2016 14:56	Физ. лицо	Цистерна	15-1566	н/д	10	от 6 до 12 мес.	700 РУБ
20.07.2016 14:55	Физ. лицо	Цистерна	15-1547	н/д	20	от 6 до 12 мес.	700 РУБ
08.07.2016 13:58	ООО ТЕХНОТРАНС	Цистерна	15-011	2008	0	от 6 до 12 мес.	850 РУБ

Источник информации: <http://gruzivagon.ru>

Операторы зарабатывают на вагонах в первую очередь за счет ставки арендной платы, но в последние несколько лет рентабельность этого показателя фактически скатилась к нулю. Из-за простоя вагонов у операторов аренда вагонов упала до исторического минимума, тогда как стоимость вагонов выросла из-за роста затрат у машиностроителей. Поэтому аренда стала выгоднее покупки собственного парка.²²

При том уровне цен, который предлагают рынку российские вагоностроители, новые вагоны не окупаемы за весь срок эксплуатации. В частности, доходность вагона в сутки за последние годы снизилась более чем в два раза – с 1,2 тыс. до 500 рублей, при этом стоимость вагонов за это время не уменьшилась. Чтобы окупаться в сегодняшних условиях, полувагон классической 132-й модели должен стоить не более 1 млн рублей.

²² http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=292187

Конечно, такие расценки по аренде ставят под удар и вагоностроителей: 75% всех вагонов, произведенных в 2015 году в России, было приобретено лизинговыми компаниями. Усугубляет для них ситуацию и недозагрузка заводов.

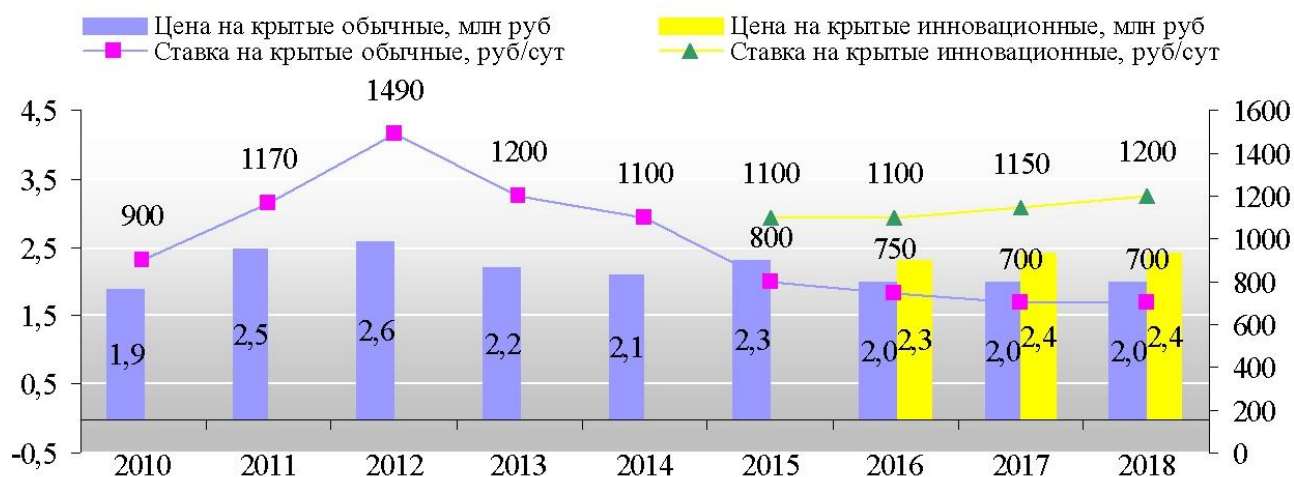
Лидером по загрузке в 2015 году выступили предприятия ОВК, которые были снабжены заказами почти на 80%. Для большинства производителей подвижного состава был характерен уровень загрузки мощностей на уровне от 20 до 40%. Он добавляет, что у российских вагоностроительных предприятий было всего три возможности сохранить объемы выпуска: увеличивать экспортные поставки, поставлять вагоны связанным операторским и лизинговым компаниям или сделать ставку на выпуск инновационных вагонов и специализированных видов подвижного состава (цистерн для перевозки кислот и химических грузов, хопперов-зерновозов, лесовозных платформ и думпкаргов).

Рынок крытых вагонов

Важным фактором прекращения снижения арендных ставок в сегменте крытых вагонов станет частичная переориентация в 2016 году некоторых грузоотправителей с автомобильного на железнодорожный транспорт в связи с введением в России с 15 ноября 2015 года платы за проезд большегрузных автомобилей (с массой более 12 тонн) по федеральным автомобильным дорогам (с 15 ноября 2015 года размер платы составит 1,53 руб. за км, с 1 марта 2016 года – 3,06 руб за км). Такой вывод содержится в исследовании "Рынок грузового железнодорожного транспорта России. Тенденции 2015 г. Прогноз до 2018 г.", подготовленном специалистами INFOLine. При этом подобная переориентация будет происходить параллельно с расширением использования большекубовых (объем кузова более 155 куб. м.) крытых вагонов.

Рис. 13.4

Динамика цен и арендных ставок на крытые вагоны в 2010-2016 гг. и прогноз до 2018 г.



Источник информации: <http://infoline.spb.ru/news/?news=130512>

Нужно отметить, что в настоящее время парк крытых вагонов в России насчитывает 67,3 тыс. единиц, что составляет 5,6% от всего подвижного состава. При этом количество списаний уже в 2014 году превысило закупки и на сегодняшний момент предложение крытых вагонов превышает спрос. Грузооборот этого вида подвижного состава по итогам I полугодия 2015 года сократился на 2% по сравнению с аналогом прошлого года, а средняя дальность перевозок, наоборот, выросла на 4,1% и достигла 2226 км. В структуре грузооборота крытых вагонов по типам сообщения преобладают внутренние перевозки, доля которых составляет 61,3%.

Крытые вагоны являются одним из универсальных типов вагонов, в которых можно перевозить широкую номенклатуру грузов. На данный момент около 16% здесь составляют перевозки

стройматериалов, 8% приходится на химикаты и соду, еще 8,6% - бумагу, 7% - металлы. По итогам первого полугодия 2015 года перевозки в крытых вагонах большинства видов грузов сократились. Так, строительные грузы упали на 18,7%, химикаты и сода – на 15,5%. В то же время лесные грузы приросли на 10% по отношению к показателю первого полугодия 2014 года.

13.2.4. Анализ основных ценообразующих факторов, влияющих на спрос, предложения и цены

Ценообразующие факторы – это факторы, оказывающие влияние на стоимость объектов.

Анализ условий продажи (предложения)

Поскольку нет реальной возможности получить достоверные сведения о совершившихся фактах купли-продажи (цены сделок являются коммерческой тайной и не разглашаются), то использовались данные о предложениях аналогичных объектов. Проанализировав предложения о продаже вагонов на вторичном рынке в открытых источниках, Оценщик пришел к выводу, что первоначальная идея цены от продавца отличается от цены в условиях реальной сделки купли-продажи. Цена, указанная в предложении не является конечной и возможно обсуждение предоставления скидки в условиях реальной сделки.

Корректировка на технические характеристики

Важнейшими ценообразующими факторами, на прямую влияющими на стоимость, являются технические характеристики. Корректировка на технические характеристики производилась нормативно-параметрическим методом. Данный метод предполагает, что стоимость объекта находится в зависимости от улучшения его технических параметров (показателей). На практике наблюдается некоторое отклонение цены на машину или установку от прямой пропорциональности при изменении ценообразующего показателя, как правило, данное различие является незначительным.

Корректировка по физическому состоянию

Физическое состояние одна из важнейших характеристик при определении стоимости продажи движимого имущества.

13.2.5. Основные выводы

По состоянию на дату оценки, было выявлено достаточное количество предложений как о продаже б/у вагонов, так о продаже новых. Количество предложений о продаже новых вагонов немного превышает предложения о продаже б/у вагонов. Одной из причин является государственные меры по поддержке вагоностроительной отрасли, а именно предоставляемые субсидии для покупки новых вагонов. Главным ценообразующим параметром вагонов является объем кузова вагона (котла) и грузоподъемность (в зависимости от типа вагонов). На рынке встречаются предложения о продаже различных вагонов, схожих по конструктивным элементам, но различающиеся объемами кузова и грузоподъемностью.

Ниже в таблице, Оценщиком приведены диапазоны стоимости вагонов на вторичном рынке по состоянию на ноябрь 2016 года (по данным журнала "Промышленные грузы").

Табл. 13.9

Цены предложения грузовых вагонов на вторичном рынке (в ноябре 2016г.)

Продукция	Год выпуска	Цены предложения на	Изм. за месяц	Цены предложения на	Предлагаемые на вторичном рынке модели
-----------	-------------	---------------------	---------------	---------------------	--

		вторичном рынке ²³		первичном рынке ²⁴	
Полувагон с разгрузочными люками	2011-2012	1,25 - 1,35	=		12-132, 12-9766
	2005-2007	0,92 - 1,05	=	1,85 - 2,30	12-132, 12-783, 12-1704-04
	2000-2002	0,72 - 0,85	=		12-132
Цистерна для перевозок светлых нефтепродуктов	2001-2004	1,06 - 1,20	+0,01	1,85 - 2,45	15-1547-03
Цистерна для перевозок вязких нефтепродуктов	2001-2004	1,10 - 1,31	+0,01	1,85 - 2,44	15-1566, 15-1566-06, 15-156-03, 15-156-04, 15-150-21
Крытый вагон	2012-2014	1,70 - 1,90	=		11-280
	2005-2008	1,22 - 1,31	+0,01	2,05 - 2,55	11-280, 11-1807-01
Хоппер-зерновоз	2010-2012	1,40 - 1,52	=		19-7053-02
	1991-1994	0,85 - 1,01	+0,04	2,00 - 2,30	19-752
Хоппер - цементовоз	1991-1994	0,70 - 0,90	=	1,87 - 2,20	19-738
Платформа универсальная	1992-1995	0,88 - 1,02	=	2,00 - 2,20	13-4012
Думпкары 4-х осный	2004-2007	1,19 - 1,35	=	2,74 - 2,90	31-675

Источник информации: <http://vagon.pg-online.ru>

13.3. Определение рыночной стоимости предмета

13.3.1. Методика затратного подхода

Затратный подход применяется, когда существует возможность заменить оцениваемый объект другим объектом, который либо является точной копией оцениваемого объекта, либо имеет аналогичные полезные свойства. При затратном подходе в качестве меры стоимости принимается сумма затрат на создание и последующую продажу оцениваемого объекта, т.е. его себестоимость. Если объекту оценки свойственно уменьшение стоимости в связи с физическим состоянием, функциональным или экономическим устареванием, при применении затратного подхода необходимо учитывать износ и все виды устареваний.

Затратный подход отличается универсальностью и применим к любому объекту техники. Ограничивает применение затратного подхода малая доступность для оценщиков экономической и другой информации из сферы производства машин и оборудования. В то же время для оценки специального и специализированного оборудования, опытных и исследовательских установок, уникальных образцов машин, изготовленных по индивидуальным заказам, методы затратного подхода являются единственно возможными.

Определение затрат на воспроизводство (замещение)

Методы затратного подхода подразделяются на три группы:

- методы индексации с помощью ценовых индексов затратного типа;
- методы, опирающиеся на расчет себестоимости;
- методы моделирования статистических зависимостей затратного типа.

Методы индексации с помощью ценовых индексов затратного типа предполагают пересчет известной полной балансовой стоимости оцениваемого объекта или известной цены идентичного объекта по состоянию на какую-либо дату в прошлом, в стоимость на дату оценки. Отнесение данных методов к затратному подходу связано с затратным характером используемых индексов-дефляторов, которые формируются не столько под влиянием конъюнктуры в конкретном сегменте рынка машин и оборудования, сколько под влиянием затратных факторов, и прежде всего цен на используемые при производстве машин ресурсы: материальных, энергетических и трудовых.

²³ цены на вторичном рынке указаны в млн. руб., без НДС, с учетом планового ремонта, на условиях франко-склад поставщика

²⁴ цены на первичном рынке указаны в млн. руб., без НДС, по оценке ПГ

Методы, основанные на расчете себестоимости, включают методы расчета по цене однородного объекта и по ценам агрегатов (элементов).

Метод расчета по цене однородного объекта (конструктивного аналога) заключается в том, что для оцениваемого объекта подбирают конструктивный аналог, который похож на оцениваемый объект по конструкции, используемым в конструкции материалам и технологии изготовления и может отличаться по конкретному назначению. Цену однородного объекта "очищают" от наценок, прибыли и налоговых платежей и получают себестоимость изготовления. Затем в себестоимость однородного объекта вносят корректировки, учитывающие частичные отличия между сравниваемыми объектами по производственным факторам: составу материалов, массе конструкции, технологической сложности, серийности выпуска, и получают прогнозируемую себестоимость оцениваемого объекта. На основе полученной себестоимости рассчитывают стоимость (цену) оцениваемого объекта.

Метод поагрегатного (поэлементного) расчета применяется для объектов, в большей своей части состоящих из унифицированных (стандартных) агрегатов, цены на которые известны. Последовательность процедур такая: рассчитывают себестоимость изготовления оцениваемого объекта суммированием стоимости (цен) входящих в объект агрегатов и добавлением стоимости сборочных работ и накладных расходов. На основе полученной себестоимости рассчитывают стоимость (цену) оцениваемого объекта.

Методы моделирования статистических зависимостей затратного типа включают расчеты по удельным затратным показателям и с помощью корреляционно-регрессионных моделей затратного типа.

Метод расчета стоимости по удельным затратным показателям использует наличие прямой пропорциональной связи между стоимостью и затратным показателем. К затратным относятся такие показатели, как масса конструкции, габаритный объем, занимаемая объектом площадь, суммарная мощность электродвигателей и др. Стоимость объекта определяется умножением удельного затратного показателя (например, стоимость на 1 кг массы) на абсолютную величину данного показателя у оцениваемого объекта.

Метод расчета с помощью корреляционно-регрессионных моделей затратного типа использует известные правила построения моделей регрессии, у которых стоимость является функцией одного или нескольких затратных показателей.

Обоснование выбора затратного подхода

Рынок новых вагонов на дату оценки достаточно развит и информационно доступен, Оценщик применил затратный подход, воспользовавшись при этом методом расчета затрат на замещение.

13.3.2. Расчет стоимости в рамках затратного подхода

Затратный подход отличается универсальностью и применим к любому объекту техники. Ограничивает применение затратного подхода малая доступность для оценщика экономической и другой информации из сферы производства машин и оборудования. В то же время для оценки специального и специализированного оборудования, опытных и исследовательских установок, уникальных образцов машин, изготовленных по индивидуальным заказам методы затратного подхода являются единственно возможными.

Определение затрат на замещение.

К оцениваемым вагонам был применен метод расчета затрат на замещение по цене однородного объекта. Данные о стоимости новых вагонов были получены из открытых источников сети Интернет.

Скидка за переход на вторичный рынок

В рамках расчета скидки за переход на вторичный рынок учтено обесценение оцениваемого имущества. Скидка к стоимости имущества, связанна с потерей заводской гарантии и других рисками, возникающими при переходе имущества на вторичный рынок. В рамках данного отчета, Оценщик принял значение скидки за переход на вторичный рынок в размере 13%, характерной для железнодорожного транспорта, согласно справочнику оценщика машин и оборудования²⁵.

В таблице ниже приведен расчет стоимости замещения вагонов.

Табл. 13.10

Определение затрат на замещение

Модель вагона	12-9780	12-9780
Грузоподъемность, т.	70	70
Объём, куб.м.	85	85
Объект-аналог №	1	2
Модель аналога	12-9780	12-9837
Грузоподъемность, т.	70	70
Объём, куб.м.	85	85
Цена нового, руб. (без учета НДС)	2 050 000	1 990 000
Источник информации	http://vagon.pg-online.ru	http://www.stanok-trading.ru/industrial_equipment_Prodazha_po_luvagonov_po_vigodnim_tsenam_62756.html
Контакты	+7 499 346-0610 доб. 259	+7 (495) 772-23-72
Коэффициент Чилтона	0,7	0,7
Корректировка	0%	0%
Скорректированная стоимости, без учета НДС	2 050 000	1 990 000
Общая валовая коррекция, %	0%	0%
Весовой коэффициент	0,500	0,500
Доля стоимости, без учета НДС	1 025 000	995 000
Затраты на замещение, без учета НДС	2 020 000	
Скидка за переход на вторичный рынок	13%	
Скидка за опт, %	0%	
Затраты на замещение, без учета НДС	1 757 000	

Модель вагона	12-1704-04	12-1704-04
Грузоподъемность, т.	70	70
Объём, куб.м.	88	88
Объект-аналог №	1	2
Модель аналога	12-9766	12-1704-04
Грузоподъемность, т.	69,5	70
Объём, куб.м.	88	88
Цена нового, руб. (без учета НДС)	1 950 000	1 990 000
Источник информации	http://vagon.pg-online.ru	http://www.stanok-trading.ru/industrial_equipment_Prodazha_po_luvagonov_po_vigodnim_tsenam_62756.html
Контакты	+7 499 346-0610 доб. 259	+7 (495) 772-23-72
Коэффициент Чилтона	0,7	0,7
Корректировка	0%	0%
Скорректированная стоимости, без учета НДС	1 950 000	1 990 000
Общая валовая коррекция, %	0%	0%
Весовой коэффициент	0,500	0,500
Доля стоимости, без учета НДС	975 000	995 000
Затраты на замещение, без учета НДС	1 970 000	
Скидка за переход на вторичный рынок	13%	
Скидка за опт, %	0%	
Затраты на замещение, без учета НДС	1 714 000	

Модель вагона	12-132-03	12-132-03
Грузоподъемность, т.	69,5	69,5
Объём, куб.м.	88	88
Объект-аналог №	1	2

²⁵ Справочник оценщика машин и оборудования, Нижний Новгород 2015г. под ред. Лейфер Л.А.. стр. 46-47

Модель аналога	12-132-03	12-9818
Грузоподъемность, т.	69,5	70
Объём, куб.м.	88	88,38
Цена нового, руб. (без учета НДС)	2 250 000	2 200 000
Источник информации	http://provagon.com/	http://www.sdelki.ru/p/196547-poluvagony-lyukovye-12-9818
Контакты	+7 499 346-0610 доб. 259	+7 (926) 621-41-54
Коэффициент Чилтона	0,7	0,7
Корректировка	0%	0%
Скорректированная стоимости, без учета НДС	2 250 000	2 193 374
Общая валовая коррекция, %	0%	0%
Весовой коэффициент	0,501	0,499
Доля стоимости, без учета НДС	1 126 688	1 095 042
Затраты на замещение, без учета НДС	2 221 730	
Скидка за переход на вторичный рынок	13%	
Скидка за опт, %	0%	
Затраты на замещение, без учета НДС	1 933 000	

Источник информации: расчеты Оценщика

Определение накопленного износа

Величина накопленного износа объекта в общем случае определяется как потеря рыночной стоимости в результате физического износа, функционального и экономического устаревания.

Общий накопленный износ определялся по формуле:

$$I_{\text{н}} = 1 - (1 - I_{\text{э}}) \times (1 - I_{\text{фн}}) \times (1 - I_{\text{ф}}),$$

где:

$I_{\text{н}}$ – накопленный износ;

$I_{\text{э}}$ – экономическое (внешнее) устаревание;

$I_{\text{фн}}$ – функциональное устаревание;

$I_{\text{ф}}$ – физический износ.

Для определения степени физического износа применяются следующие методы: хронологического возраста; эффективного возраста; средневзвешенного возраста частей машины; корреляционно-регрессионной модели; анализа циклов; ухудшения диагностического параметра; определения устранимого физического износа по нормативной стоимости капитального ремонта.

Степень функционального устаревания может быть определена методом сравнения оцениваемого объекта с более совершенным аналогом, имеющим лучшее соотношение "цена – качество", либо методом, исходящим из среднегодовых темпов морального старения для групп (видов) машин и оборудования с учетом хронологического возраста объекта оценки.

Степень экономического устаревания определяется исходя из фактического коэффициента использования производственной мощности объекта оценки. При этом отличие коэффициента использования от 1 должно быть вызвано следующими причинами: рассогласованием между производственными мощностями объекта оценки (единицы оборудования) и машинного комплекса в целом, в составе которого функционирует данный объект оценки; невозможностью в полной степени использовать исследуемый объект из-за объективного ограничения с поставками сырья и материалов, ужесточения требований по экологии и по причине других объективных факторов.

Учет разных видов износа и устаревания в составе накопленного износа зависит от применяемого подхода к оценке. Физический износ определяется при применении всех трех подходов к оценке. Функциональное устаревание при сравнительном подходе самостоятельно не учитывается, если прямое сравнение ведется с более совершенным аналогом, косвенно это устаревание вносится при параметрических корректировках. Функциональное устаревание

рассчитывается отдельно при затратном подходе, если оно обнаружено. Функциональное устаревание отдельно не рассчитывается при применении доходного подхода. Экономическое устаревание отдельно рассчитывается при сравнительном и затратном подходах к оценке, в случае его обнаружения. При доходном подходе экономическое устаревание, как правило, отдельно не рассчитывается.

Расчет физического износа

При расчете физического износа были учтены предстоящие работы по деповскому ремонту вагонов и работы по проведению капитального ремонта.

При проведении деповских и капитальных ремонтных работ производится полный цикл работ, включая ремонт и замену износившихся узлов и агрегатов, таких как колесные тележки, узлы сцепки и пр. Таким образом, заменяются или ремонтируются наиболее быстроизнашиваемые и трудноизнашиваемые детали вагона. Соответственно, оставшийся срок службы данных деталей увеличивается на срок продления.

По данным специализированных интернет-ресурсов²⁶, периодичность проведения деповского ремонта составляет от 1 года до 3 лет в зависимости от текущего состояния (новый, произведен капитальный ремонт, произведен деповский ремонт); периодичность проведения капитального ремонта для разных типов вагонов находится в диапазоне от 10 до 17 лет.

Определение физического износа проводилось с учетом доли затрат на деповский и доли затрат на капитальный ремонт по следующей зависимости:

$$K_{из} = (1 - D_{кр} - D_{др}) \times \frac{T_{ос}}{T_{сл}} + D_{кр} \times \frac{T_{слт}}{T_{пркр}} + D_{др} \times \frac{T_{слб}}{T_{прдр}},$$

где:

$D_{др}$ – доля затрат на деповский ремонт в стоимости вагона;

$D_{кр}$ – доля затрат на капитальный ремонт в стоимости вагона;

$T_{ос}$ – хронологический срок службы вагона;

$T_{сл}$ – нормативный срок службы;

$T_{прдр}$ – срок продления при проведении деповского ремонта;

$T_{пркр}$ – срок продления при проведении капитального ремонта;

$T_{слб}$ – срок службы быстроизнашиваемых частей.

$T_{слт}$ – срок службы трудноизнашиваемых частей.

Информация о нормативном сроке службы приведена в технических характеристиках вагонов.

Стоимость ремонта определялась на основании данных электронной площадки торгов²⁷. Средняя стоимость деповского ремонта составляет 64 958 руб. без учета НДС, стоимость капитального ремонта - 119 554 руб. без учета НДС.

Табл. 13.11

Стоимость проведения ремонтов

Наименование показателя	Значение	Источник информации
Средняя стоимость деповского ремонта грузовых вагонов, руб. (без учета НДС)	64 958	http://www.b2b-center.ru/market/view.html?id=747992&action=offers

²⁶ См. таблицы с техническим описанием

²⁷ <http://www.b2b-center.ru/market/view.html?id=747992&action=offers>

Наименование показателя	Значение	Источник информации
Средняя стоимость капитального ремонта грузовых вагонов, руб. (без учета НДС)	119 554	http://www.b2b-center.ru/market/view.html?id=747992&action=offers
<i>Источник информации: http://www.b2b-center.ru/market/view.html?id=747992&action=offers</i>		

В средней стоимости капитального ремонта учтены затраты на дорогостоящие детали на основании аналитических данных издания "Промышленные грузы".

Согласно руководству по деповскому ремонту грузовых вагонов, замена дорогостоящих деталей при проведении деповского ремонта не проводится.²⁸

Информация о дате проведения планового (деповского ремонта) была предоставлена Заказчиком.

Расчет функционального устаревания

Функциональное устаревание – потеря стоимости в результате применения новых технологий и материалов при производстве аналогичного оборудования.

Существуют два основных признака функционального устаревания.

Первый из них связывают с уровнем затрат на производство оборудования. Производитель, начиная выпуск новой модели машины, обычно стремится не только улучшить ее технические показатели, но снизить себестоимость ее производства. Как правило, это происходит за счет повышения технологичности конструкции современного аналога, использования новых материалов и технологий производства.

Второй показатель функционального устаревания связан с уменьшением расходов на эксплуатацию современного аналога по сравнению с объектом оценки. Обычно это происходит из-за меньшего энергопотребления современного аналога, более высокой надежности (соответственно меньшими затратами на устранение отказов), увеличением межремонтных сроков, уменьшением обслуживающего персонала и др.

Оцениваемые железнодорожные вагоны отвечают всем необходимым стандартам и требованиям, предъявляемым к данной отрасли, и подходят для нормальной эксплуатации в соответствии с их текущим и предполагаемым использованием, полностью выполняют свои функции, затраты необходимые на ремонт и реконструкцию, способствующие более эффективной эксплуатации, не требуются. Функциональное устаревание отсутствует.

Расчет внешнего устаревания

Внешнее устаревание – это потеря стоимости, вызванная общеэкономическими и внутриотраслевыми изменениями, в том числе сокращением спроса на определенный вид продукции, сокращением предложения или ухудшением качества сырья, рабочей силы, вспомогательных систем, сооружений и коммуникации, а также правовыми изменениями, относящимися к законодательству, муниципальным постановлениям, зонированию и административным распоряжениям.

Общеэкономических факторов снижения стоимости на железнодорожные вагоны соответствующего типа не наблюдается. Внешнее устаревание в рамках расчета стоимости не учитывалось.

Признаков внешнего и функционального устаревания выявлено не было, в связи с этим в данном случае накопленный износ будет равен физическому.

²⁸ <http://www.rcit.su/proj-zda2.html>

Определение стоимости в рамках затратного подхода

Стоимость в рамках затратного подхода рассчитывается по следующей формуле:

$$C_з = C_{до} - C_{до} \times I_n ,$$

где:

$C_з$ – стоимость объекта оценки в рамках затратного подхода;

$C_{до}$ – стоимость затрат на замещение с учетом скидки за переход на вторичный рынок;

I_n – накопленный износ;

Результаты расчета стоимости в рамках затратного подхода приведены в таблице ниже. Расчет стоимости в рамках затратного подхода по позиционно представлен в таблице ниже.

Табл. 13.12

Расчет рыночной стоимости 500 ед. вагонов

№ п/п	Вагон №	Модель	Год выпуска	Дата проведения планового (деповского ремонта)	Дата проведения деповского ремонта (расчетная)	Дата проведения капитального ремонта	Нормативный срок службы, лет	Хронологический возраст, лет	Периодичность проведения деповского ремонта, лет	Периодичность проведения капитального ремонта, лет	Средняя стоимость деповского ремонта, руб. (без учета НДС)	Средняя стоимость капитального ремонта, руб. (без учета НДС)	Затраты на воспроизводство, либо замещение, руб. (без учета НДС)	Доля стоимости деповского ремонта в стоимости вагона	Доля стоимости капитального ремонта в стоимости вагона	Неустраняемый физический износ, %	Устранимый физический износ быстро изнашиваемых частей	Устранимый физический износ трудно изнашиваемых частей	Физический износ, %	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учета НДС)
1	52171840	12-9780	2008	29.05.2019	29.05.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	22%	79%	43%	1 004 000
2	52171857	12-9780	2008	22.01.2019	23.01.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	34%	79%	43%	996 000
3	52171865	12-9780	2008	07.02.2018	08.02.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	66%	79%	44%	975 000
4	56015878	12-9780	2007	21.12.2017	22.12.2014	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	70%	86%	49%	893 000
5	56015902	12-9780	2007	12.03.2018	13.03.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	63%	86%	49%	898 000
6	56015928	12-9780	2007	19.02.2019	20.02.2016	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	32%	86%	48%	918 000
7	56015944	12-9780	2007	30.10.2017	31.10.2014	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	75%	86%	49%	890 000
8	56015951	12-9780	2007	25.04.2017	26.04.2014	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	92%	86%	50%	879 000
9	56015969	12-9780	2007	22.08.2018	23.08.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	48%	86%	48%	907 000
10	56015977	12-9780	2007	18.01.2019	19.01.2016	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	34%	86%	48%	916 000
11	56015985	12-9780	2007	18.01.2019	19.01.2016	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	34%	86%	48%	916 000
12	56016009	12-9780	2007	04.03.2018	05.03.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	64%	86%	49%	897 000
13	56016033	12-9780	2007	20.08.2018	21.08.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	48%	86%	48%	907 000
14	56016041	12-9780	2007	23.02.2018	24.02.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	65%	86%	49%	897 000
15	56016058	12-9780	2007	30.03.2018	31.03.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	61%	86%	49%	899 000
16	56016066	12-9780	2007	11.09.2019	11.09.2016	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	13%	86%	47%	930 000
17	56016074	12-9780	2007	26.09.2018	27.09.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	45%	86%	48%	910 000
18	56016108	12-9780	2007	25.04.2019	25.04.2016	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	26%	86%	48%	922 000
19	56016124	12-9780	2007	12.10.2017	13.10.2014	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	77%	86%	49%	889 000
20	56016132	12-9780	2007	11.05.2018	12.05.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	57%	86%	49%	902 000
21	56016140	12-9780	2007	18.04.2018	19.04.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	59%	86%	49%	900 000
22	56016157	12-9780	2007	30.05.2018	31.05.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	56%	86%	49%	903 000
23	56016165	12-9780	2007	25.12.2017	26.12.2014	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	70%	86%	49%	893 000
24	56016173	12-9780	2007	30.03.2019	30.03.2016	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	28%	85%	48%	921 000
25	56016181	12-9780	2007	09.01.2018	10.01.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	69%	85%	49%	894 000
26	56016207	12-9780	2007	15.04.2018	16.04.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	60%	85%	49%	900 000
27	56016215	12-9780	2007	09.06.2017	10.06.2014	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	88%	85%	50%	881 000
28	56016223	12-9780	2007	11.03.2018	12.03.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	63%	85%	49%	898 000
29	56016231	12-9780	2007	05.06.2018	06.06.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	55%	85%	49%	903 000
30	56016249	12-9780	2007	13.01.2018	14.01.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	68%	85%	49%	894 000
31	56016256	12-9780	2007	22.01.2019	23.01.2016	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	34%	85%	48%	917 000
32	56016272	12-9780	2007	09.06.2019	09.06.2016	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	21%	85%	47%	925 000
33	56016280	12-9780	2007	06.07.2017	07.07.2014	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	86%	85%	50%	883 000
34	56016306	12-9780	2007	06.04.2019	06.04.2016	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	27%	85%	48%	921 000
35	56016314	12-9780	2007	19.10.2018	20.10.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	43%	85%	48%	911 000
36	56016322	12-9780	2007	27.12.2017	28.12.2014	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	70%	85%	49%	894 000
37	56016330	12-9780	2007	25.12.2017	26.12.2014	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	70%	85%	49%	893 000
38	56016348	12-9780	2007	20.12.2017	21.12.2014	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	70%	85%	49%	893 000
39	56016355	12-9780	2007	26.06.2019	26.06.2016	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	20%	85%	47%	926 000
40	56016363	12-9780	2007	16.11.2017	17.11.2014	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	74%	85%	49%	891 000
41	56016371	12-9780	2007	30.01.2018	31.01.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	67%	85%	49%	896 000
42	56016728	12-9780	2007	02.06.2019	02.06.2016	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	22%	85%	47%	925 000
43	56016736	12-9780	2007	03.12.2017	04.12.2014	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	72%	85%	49%	892 000
44	56041072	12-9780	2007	28.10.2017	29.10.2014	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	75%	85%	49%	891 000
45	56041080	12-9780	2007	09.07.2018	10.07.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	52%	85%	48%	906 000
46	56041106	12-9780	2007	18.04.2017	19.04.2014	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	93%	85%	50%	879 000

²⁹ Информация о дате проведения планового (деповского ремонта) была предоставлена Заказчиком.

№ п/п	Вагон №	Модель	Год выпуска	Дата проведения планового (деповского ремонта)	Дата проведения депоовского ремонта (расчетная)	Дата проведения капитального ремонта	Нормативный срок службы, лет	Хронологический возраст, лет	Периодичность проведения депоовского ремонта, лет	Периодичность проведения капитального ремонта, лет	Средняя стоимость депоовского ремонта, руб. (без учёта НДС)	Средняя стоимость капитального ремонта, руб. (без учёта НДС)	Затраты на воспроизводство, либо замещение, руб. (без учёта НДС)	Доля стоимости депоовского ремонта в стоимости вагона	Доля стоимости капитального ремонта в стоимости вагона	Неустраняемый физический износ, %	Устранимый физический износ быстро изнашиваемых частей	Устранимый физический износ трудно изнашиваемых частей	Физический износ, %	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учёта НДС)
47	56041114	12-9780	2007	22.04.2018	23.04.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	59%	85%	49%	901 000
48	56041122	12-9780	2007	19.05.2018	20.05.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	57%	85%	49%	903 000
49	56041130	12-9780	2007	15.11.2017	16.11.2014	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	74%	85%	49%	892 000
50	56041148	12-9780	2007	16.07.2019	16.07.2016	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	18%	85%	47%	928 000
51	56041163	12-9780	2007	10.05.2018	11.05.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	57%	85%	49%	902 000
52	56041171	12-9780	2007	04.05.2017	05.05.2014	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	91%	85%	50%	880 000
53	56041346	12-9780	2007	26.04.2018	27.04.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	59%	85%	49%	902 000
54	56041429	12-9780	2007	30.01.2018	31.01.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	67%	85%	49%	896 000
55	56041437	12-9780	2007	22.07.2017	23.07.2014	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	84%	85%	50%	885 000
56	56041510	12-9780	2007	12.05.2018	13.05.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	57%	85%	49%	902 000
57	56041528	12-9780	2007	26.01.2018	27.01.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	67%	85%	49%	896 000
58	56041551	12-9780	2007	03.11.2016	04.11.2013	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	100%	85%	50%	875 000
59	56041577	12-9780	2007	18.06.2019	18.06.2016	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	21%	85%	47%	926 000
60	56041650	12-9780	2007	06.04.2018	07.04.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	61%	85%	49%	900 000
61	56041676	12-9780	2007	09.06.2018	10.06.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	55%	85%	49%	904 000
62	56041684	12-9780	2007	28.04.2018	29.04.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	59%	85%	49%	902 000
63	56041700	12-9780	2007	29.10.2017	30.10.2014	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	75%	85%	49%	891 000
64	56041726	12-9780	2007	03.03.2018	04.03.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	64%	85%	49%	898 000
65	56041734	12-9780	2007	16.05.2018	17.05.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	57%	85%	49%	903 000
66	56041742	12-9780	2007	27.03.2019	27.03.2016	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	28%	85%	48%	922 000
67	56041759	12-9780	2007	03.06.2018	04.06.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	55%	85%	49%	904 000
68	56041767	12-9780	2007	08.10.2017	09.10.2014	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	77%	85%	49%	890 000
69	56042047	12-9780	2007	14.07.2018	15.07.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	51%	85%	48%	906 000
70	56042088	12-9780	2007	17.01.2018	18.01.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	68%	85%	49%	896 000
71	56042104	12-9780	2007	24.04.2017	25.04.2014	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	92%	85%	50%	880 000
72	56042112	12-9780	2007	16.07.2017	17.07.2014	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	85%	85%	50%	885 000
73	56042377	12-9780	2007	03.06.2019	03.06.2016	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	22%	85%	47%	925 000
74	56042534	12-9780	2007	27.03.2019	27.03.2016	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	28%	85%	48%	922 000
75	56042567	12-9780	2007	07.12.2017	08.12.2014	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	72%	85%	49%	893 000
76	56042575	12-9780	2007	08.04.2018	09.04.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	60%	85%	49%	901 000
77	56042583	12-9780	2007	14.03.2018	15.03.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	63%	85%	49%	899 000
78	56042609	12-9780	2007	22.01.2018	23.01.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	67%	85%	49%	896 000
79	56042617	12-9780	2007	02.04.2019	02.04.2016	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	28%	85%	48%	922 000
80	56042625	12-9780	2007	04.05.2018	05.05.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	58%	85%	49%	902 000
81	56042633	12-9780	2007	25.02.2018	26.02.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	64%	85%	49%	898 000
82	56042641	12-9780	2007	22.01.2018	23.01.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	67%	85%	49%	896 000
83	56042658	12-9780	2007	22.12.2017	23.12.2014	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	70%	85%	49%	894 000
84	56070576	12-9780	2007	11.12.2017	12.12.2014	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	71%	84%	49%	894 000
85	56070584	12-9780	2007	03.11.2016	04.11.2013	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	100%	84%	50%	876 000
86	56070600	12-9780	2007	29.08.2018	30.08.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	47%	84%	48%	910 000
87	56070618	12-9780	2007	31.08.2019	31.08.2016	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	14%	84%	47%	931 000
88	56070626	12-9780	2007	29.03.2018	30.03.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	61%	84%	49%	901 000
89	56070634	12-9780	2007	07.02.2018	08.02.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	66%	84%	49%	898 000
90	56070642	12-9780	2007	25.02.2018	26.02.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	64%	84%	49%	899 000
91	56070659	12-9780	2007	27.07.2017	28.07.2014	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	84%	84%	50%	886 000
92	56070667	12-9780	2007	25.02.2018	26.02.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	64%	84%	49%	899 000
93	56070675	12-9780	2007	27.01.2018	28.01.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	67%	84%	49%	897 000
94	56070683	12-9780	2007	05.07.2018	06.07.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	52%	84%	48%	907 000
95	56070709	12-9780	2007	14.01.2018	15.01.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	68%	84%	49%	896 000
96	56070725	12-9780	2007	28.01.2018	29.01.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	67%	84%	49%	897 000
97	56070733	12-9780	2007	12.05.2019	12.05.2016	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	24%	84%	47%	925 000
98	56070741	12-9780	2007	01.03.2018	02.03.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	64%	84%	49%	899 000
99	56070758	12-9780	2007	24.10.2017	25.10.2014	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	76%	84%	49%	892 000
100	56070766	12-9780	2007	05.02.2019	06.02.2016	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	33%	84%	48%	919 000
101	56070774	12-9780	2007	15.07.2017	16.07.2014	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	85%	84%	50%	886 000

№ п/п	Вагон №	Модель	Год выпуска	Дата проведения планового (деповского ремонта)	Дата проведения депоовского ремонта (расчетная)	Дата проведения капитального ремонта	Нормативный срок службы, лет	Хронологический возраст, лет	Периодичность проведения депоовского ремонта, лет	Периодичность проведения капитального ремонта, лет	Средняя стоимость депоовского ремонта, руб. (без учёта НДС)	Средняя стоимость капитального ремонта, руб. (без учёта НДС)	Затраты на воспроизводство, либо замещение, руб. (без учёта НДС)	Доля стоимости депоовского ремонта в стоимости вагона	Доля стоимости капитального ремонта в стоимости вагона	Неустраняемый физический износ, %	Устранимый физический износ быстро изнашиваемых частей	Устранимый физический износ трудно изнашиваемых частей	Физический износ, %	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учёта НДС)
102	56070782	12-9780	2007	08.07.2018	09.07.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	52%	84%	48%	907 000
103	56070808	12-9780	2007	30.07.2018	31.07.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	50%	84%	48%	908 000
104	56070816	12-9780	2007	17.02.2018	18.02.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	65%	84%	49%	899 000
105	56070824	12-9780	2007	29.04.2018	30.04.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	58%	84%	49%	903 000
106	56070832	12-9780	2007	25.08.2018	26.08.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	48%	84%	48%	910 000
107	56070840	12-9780	2007	29.04.2018	30.04.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	58%	84%	49%	903 000
108	56070857	12-9780	2007	19.08.2018	20.08.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	48%	84%	48%	910 000
109	56070865	12-9780	2007	26.10.2017	27.10.2014	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	75%	84%	49%	892 000
110	56070873	12-9780	2007	06.05.2017	07.05.2014	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	91%	84%	50%	882 000
111	56070881	12-9780	2007	29.12.2016	30.12.2013	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	100%	84%	50%	876 000
112	56070907	12-9780	2007	15.06.2019	15.06.2016	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	21%	84%	47%	928 000
113	56070915	12-9780	2007	03.09.2018	04.09.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	47%	84%	48%	910 000
114	56070923	12-9780	2007	02.11.2017	03.11.2014	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	75%	84%	49%	892 000
115	56070931	12-9780	2007	03.05.2018	04.05.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	58%	84%	49%	903 000
116	56070949	12-9780	2007	14.03.2018	15.03.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	63%	84%	49%	900 000
117	56070956	12-9780	2007	02.05.2018	03.05.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	58%	84%	49%	903 000
118	56070964	12-9780	2007	07.08.2018	08.08.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	49%	84%	48%	909 000
119	56070972	12-9780	2007	01.11.2016	02.11.2013	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	100%	84%	50%	876 000
120	56070980	12-9780	2007	14.06.2018	15.06.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	54%	84%	48%	906 000
121	56071004	12-9780	2007	30.03.2019	30.03.2016	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	28%	84%	47%	923 000
122	56071012	12-9780	2007	06.05.2018	07.05.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	58%	84%	49%	903 000
123	56071020	12-9780	2007	06.09.2018	07.09.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	47%	84%	48%	911 000
124	56094543	12-9780	2007	06.04.2018	07.04.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	61%	83%	49%	902 000
125	56094550	12-9780	2007	29.05.2018	30.05.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	56%	83%	48%	906 000
126	56094568	12-9780	2007	29.01.2018	30.01.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	67%	83%	49%	898 000
127	56094576	12-9780	2007	24.08.2018	25.08.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	48%	83%	48%	911 000
128	56094584	12-9780	2007	11.04.2018	12.04.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	60%	83%	49%	903 000
129	56094600	12-9780	2007	24.02.2018	25.02.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	64%	83%	49%	900 000
130	56094618	12-9780	2007	18.03.2018	19.03.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	62%	83%	49%	901 000
131	56094626	12-9780	2007	01.11.2019	01.11.2016	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	8%	83%	47%	936 000
132	56094634	12-9780	2007	01.05.2018	02.05.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	58%	83%	49%	904 000
133	56094642	12-9780	2007	27.07.2018	28.07.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	50%	83%	48%	909 000
134	56094659	12-9780	2007	23.03.2018	24.03.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	62%	83%	49%	902 000
135	56094667	12-9780	2007	19.04.2018	20.04.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	59%	83%	49%	903 000
136	56094675	12-9780	2007	06.09.2017	07.09.2014	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	80%	83%	49%	890 000
137	56094683	12-9780	2007	03.09.2018	04.09.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	47%	83%	48%	911 000
138	56094709	12-9780	2007	14.07.2018	15.07.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	51%	83%	48%	908 000
139	56094717	12-9780	2007	05.12.2017	06.12.2014	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	72%	83%	49%	895 000
140	56094725	12-9780	2007	15.10.2017	16.10.2014	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	76%	83%	49%	892 000
141	56094733	12-9780	2007	26.11.2017	27.11.2014	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	73%	83%	49%	894 000
142	56094741	12-9780	2007	06.05.2017	07.05.2014	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	91%	83%	50%	883 000
143	56095037	12-9780	2007	17.09.2018	18.09.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	46%	83%	48%	912 000
144	56095151	12-9780	2007	10.12.2017	11.12.2014	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	71%	83%	49%	895 000
145	56095169	12-9780	2007	10.10.2016	11.10.2013	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	100%	83%	50%	877 000
146	56095177	12-9780	2007	20.02.2018	21.02.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	65%	83%	49%	900 000
147	56095185	12-9780	2007	16.04.2018	17.04.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	60%	83%	49%	903 000
148	56095201	12-9780	2007	16.05.2019	16.05.2016	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	24%	83%	47%	926 000
149	56095219	12-9780	2007	28.04.2018	29.04.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	59%	83%	49%	904 000
150	56095227	12-9780	2007	19.10.2018	20.10.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	43%	83%	48%	914 000
151	56095235	12-9780	2007	21.07.2018	22.07.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	51%	83%	48%	909 000
152	56095243	12-9780	2007	03.12.2017	04.12.2014	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	72%	83%	49%	895 000
153	56095250	12-9780	2007	31.03.2018	01.04.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	61%	83%	49%	902 000
154	56138480	12-9780	2007	09.05.2017	10.05.2014	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	91%	83%	50%	883 000
155	56138506	12-9780	2007	18.02.2018	19.02.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	65%	83%	49%	900 000
156	56138514	12-9780	2007	31.08.2018	01.09.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	47%	83%	48%	912 000

№ п/п	Вагон №	Модель	Год выпуска	Дата проведения планового (деповского ремонта)	Дата проведения депоовского ремонта (расчетная)	Дата проведения капитального ремонта	Нормативный срок службы, лет	Хронологический возраст, лет	Периодичность проведения депоовского ремонта, лет	Периодичность проведения капитального ремонта, лет	Средняя стоимость депоовского ремонта, руб. (без учёта НДС)	Средняя стоимость капитального ремонта, руб. (без учёта НДС)	Затраты на воспроизводство, либо замещение, руб. (без учёта НДС)	Доля стоимости депоовского ремонта в стоимости вагона	Доля стоимости капитального ремонта в стоимости вагона	Неустраняемый физический износ, %	Устранимый физический износ быстро изнашиваемых частей	Устранимый физический износ трудно изнашиваемых частей	Физический износ, %	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учёта НДС)
157	56138522	12-9780	2007	23.08.2018	24.08.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	48%	83%	48%	911 000
158	56138530	12-9780	2007	10.03.2018	11.03.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	63%	83%	49%	901 000
159	56138548	12-9780	2007	07.09.2018	08.09.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	47%	83%	48%	912 000
160	56138555	12-9780	2007	25.04.2019	25.04.2016	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	26%	83%	47%	926 000
161	56138563	12-9780	2007	10.08.2018	11.08.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	49%	83%	48%	910 000
162	56138571	12-9780	2007	02.02.2018	03.02.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	66%	83%	49%	899 000
163	56138589	12-9780	2007	21.02.2018	22.02.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	65%	83%	49%	900 000
164	56138605	12-9780	2007	15.09.2017	16.09.2014	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	79%	83%	49%	891 000
165	56138613	12-9780	2007	20.07.2018	21.07.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	51%	83%	48%	909 000
166	56138621	12-9780	2007	02.12.2017	03.12.2014	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	72%	83%	49%	895 000
167	56138639	12-9780	2007	05.09.2018	06.09.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	47%	83%	48%	912 000
168	56138647	12-9780	2007	17.01.2018	18.01.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	68%	83%	49%	898 000
169	56138654	12-9780	2007	09.03.2018	10.03.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	63%	83%	49%	901 000
170	56138662	12-9780	2007	23.06.2018	24.06.2015	не проводился	22,00	10	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	45%	53%	83%	48%	907 000
171	56330418	12-9780	2008	28.05.2019	28.05.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	23%	79%	43%	1 003 000
172	56330426	12-9780	2008	09.03.2019	09.03.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	30%	79%	43%	999 000
173	56330434	12-9780	2008	17.05.2019	17.05.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	24%	79%	43%	1 003 000
174	56330442	12-9780	2008	11.04.2018	12.04.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	60%	79%	44%	979 000
175	56330459	12-9780	2008	01.03.2018	02.03.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	64%	79%	44%	976 000
176	56330467	12-9780	2008	22.07.2019	22.07.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	18%	79%	43%	1 006 000
177	56330475	12-9780	2008	21.08.2018	22.08.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	48%	79%	44%	987 000
178	56330483	12-9780	2008	18.02.2018	19.02.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	65%	79%	44%	976 000
179	56330509	12-9780	2008	25.10.2018	26.10.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	42%	79%	44%	990 000
180	56330517	12-9780	2008	06.04.2019	06.04.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	27%	79%	43%	1 000 000
181	56330525	12-9780	2008	01.07.2018	02.07.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	53%	79%	44%	984 000
182	56330533	12-9780	2008	16.08.2018	17.08.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	49%	79%	44%	986 000
183	56330541	12-9780	2008	22.08.2018	23.08.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	48%	79%	44%	987 000
184	56330558	12-9780	2008	24.09.2017	25.09.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	78%	79%	45%	967 000
185	56330566	12-9780	2008	28.01.2019	29.01.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	34%	79%	43%	996 000
186	56330624	12-9780	2008	11.08.2018	12.08.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	49%	79%	44%	986 000
187	56330657	12-9780	2008	28.06.2019	28.06.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	20%	79%	43%	1 005 000
188	56330665	12-9780	2008	16.08.2018	17.08.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	49%	79%	44%	986 000
189	56330681	12-9780	2008	19.11.2017	20.11.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	73%	79%	45%	970 000
190	56330715	12-9780	2008	24.05.2018	25.05.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	56%	79%	44%	981 000
191	56330723	12-9780	2008	12.07.2018	13.07.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	52%	79%	44%	984 000
192	56330731	12-9780	2008	23.10.2019	23.10.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	9%	79%	42%	1 012 000
193	56330749	12-9780	2008	31.10.2018	01.11.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	42%	79%	44%	991 000
194	56330756	12-9780	2008	21.05.2018	22.05.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	56%	79%	44%	981 000
195	56330764	12-9780	2008	30.10.2017	31.10.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	75%	79%	45%	969 000
196	56330814	12-9780	2008	16.03.2019	16.03.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	29%	79%	43%	999 000
197	56330830	12-9780	2008	19.12.2018	20.12.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	37%	79%	43%	994 000
198	56330848	12-9780	2008	28.10.2017	29.10.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	75%	79%	45%	969 000
199	56330863	12-9780	2008	12.09.2018	13.09.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	46%	79%	44%	988 000
200	56330871	12-9780	2008	02.12.2018	03.12.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	39%	79%	44%	993 000
201	56330905	12-9780	2008	06.12.2017	07.12.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	72%	79%	45%	971 000
202	56330913	12-9780	2008	02.12.2017	03.12.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	72%	79%	45%	971 000
203	56330954	12-9780	2008	03.06.2018	04.06.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	55%	79%	44%	982 000
204	56330962	12-9780	2008	12.09.2019	12.09.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	13%	79%	43%	1 009 000
205	56330970	12-9780	2008	18.10.2017	19.10.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	76%	79%	45%	968 000
206	56330988	12-9780	2008	10.11.2019	10.11.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	8%	79%	42%	1 013 000
207	56331002	12-9780	2008	03.11.2017	04.11.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	75%	79%	45%	969 000
208	56331010	12-9780	2008	29.03.2018	30.03.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	61%	79%	44%	978 000
209	56331028	12-9780	2008	28.05.2019	28.05.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	23%	79%	43%	1 003 000
210	56331036	12-9780	2008	27.02.2018	28.02.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	64%	79%	44%	976 000
211	56331044	12-9780	2008	02.03.2019	02.03.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	30%	79%	43%	998 000

№ п/п	Вагон №	Модель	Год выпуска	Дата проведения планового (деповского ремонта)	Дата проведения деповского ремонта (расчетная)	Дата проведения капитального ремонта	Нормативный срок службы, лет	Хронологический возраст, лет	Периодичность проведения деповского ремонта, лет	Периодичность проведения капитального ремонта, лет	Средняя стоимость деповского ремонта, руб. (без учёта НДС)	Средняя стоимость капитального ремонта, руб. (без учёта НДС)	Затраты на воспроизводство, либо замещение, руб. (без учёта НДС)	Доля стоимости деповского ремонта в стоимости вагона	Доля стоимости капитального ремонта в стоимости вагона	Неустраняемый физический износ, %	Устранимый физический износ быстро изнашиваемых частей	Устранимый физический износ трудно изнашиваемых частей	Физический износ, %	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учёта НДС)
212	56331051	12-9780	2008	09.06.2019	09.06.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	21%	79%	43%	1 004 000
213	56331069	12-9780	2008	03.11.2019	03.11.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	8%	79%	42%	1 013 000
214	56331077	12-9780	2008	13.08.2019	13.08.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	16%	79%	43%	1 008 000
215	56331085	12-9780	2008	19.11.2018	20.11.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	40%	79%	44%	992 000
216	56331101	12-9780	2008	09.06.2018	10.06.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	55%	79%	44%	982 000
217	56331119	12-9780	2008	03.02.2018	04.02.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	66%	79%	45%	975 000
218	56331127	12-9780	2008	04.12.2017	05.12.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	72%	79%	45%	971 000
219	56331135	12-9780	2008	05.06.2019	05.06.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	22%	79%	43%	1 004 000
220	56331143	12-9780	2008	10.07.2017	11.07.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	85%	79%	45%	962 000
221	56331150	12-9780	2008	19.08.2019	19.08.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	15%	79%	43%	1 008 000
222	56331168	12-9780	2008	25.07.2018	26.07.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	50%	79%	44%	985 000
223	56331176	12-9780	2008	21.12.2017	22.12.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	70%	79%	45%	972 000
224	56331184	12-9780	2008	17.08.2019	17.08.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	15%	79%	43%	1 008 000
225	56331200	12-9780	2008	20.10.2017	21.10.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	76%	79%	45%	968 000
226	56331226	12-9780	2008	26.11.2017	27.11.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	73%	79%	45%	971 000
227	56331234	12-9780	2008	30.01.2018	31.01.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	67%	79%	45%	974 000
228	56331242	12-9780	2008	24.11.2017	25.11.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	73%	79%	45%	971 000
229	56331259	12-9780	2008	12.08.2019	12.08.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	16%	79%	43%	1 008 000
230	56331309	12-9780	2008	19.09.2018	20.09.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	45%	79%	44%	988 000
231	56331317	12-9780	2008	05.09.2019	05.09.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	14%	79%	43%	1 009 000
232	56331325	12-9780	2008	05.04.2019	05.04.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	27%	79%	43%	1 000 000
233	56331333	12-9780	2008	27.11.2017	28.11.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	73%	79%	45%	971 000
234	56331341	12-9780	2008	03.06.2019	03.06.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	22%	79%	43%	1 004 000
235	56331358	12-9780	2008	24.09.2018	25.09.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	45%	79%	44%	989 000
236	56331366	12-9780	2008	22.04.2018	23.04.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	59%	79%	44%	980 000
237	56331374	12-9780	2008	26.09.2017	27.09.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	78%	79%	45%	967 000
238	56331382	12-9780	2008	27.11.2017	28.11.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	73%	79%	45%	971 000
239	56331408	12-9780	2008	16.01.2018	17.01.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	68%	79%	45%	974 000
240	56331416	12-9780	2008	23.04.2018	24.04.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	59%	79%	44%	980 000
241	56331424	12-9780	2008	20.02.2018	21.02.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	65%	79%	44%	976 000
242	56331432	12-9780	2008	07.05.2018	08.05.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	58%	79%	44%	980 000
243	56331440	12-9780	2008	19.06.2019	19.06.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	21%	79%	43%	1 004 000
244	56331465	12-9780	2008	22.12.2017	23.12.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	70%	79%	45%	972 000
245	56331473	12-9780	2008	21.08.2018	22.08.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	48%	79%	44%	987 000
246	56331481	12-9780	2008	24.06.2019	24.06.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	20%	79%	43%	1 005 000
247	56331507	12-9780	2008	02.04.2018	03.04.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	61%	79%	44%	978 000
248	56331515	12-9780	2008	24.09.2019	24.09.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	12%	79%	43%	1 010 000
249	56331523	12-9780	2008	02.09.2018	03.09.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	47%	79%	44%	987 000
250	56331531	12-9780	2008	03.11.2018	04.11.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 757 000	4%	7%	41%	41%	79%	44%	991 000
251	55089999	12-1704-04	2008	04.02.2018	05.02.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	66%	76%	44%	955 000
252	55090005	12-1704-04	2008	07.02.2018	08.02.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	66%	76%	44%	955 000
253	55090013	12-1704-04	2008	12.08.2019	12.08.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	16%	76%	42%	988 000
254	55090021	12-1704-04	2008	28.01.2018	29.01.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	67%	76%	44%	954 000
255	55090039	12-1704-04	2008	14.09.2018	15.09.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	46%	76%	44%	968 000
256	55090047	12-1704-04	2008	30.09.2019	30.09.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	11%	76%	42%	991 000
257	55090054	12-1704-04	2008	07.02.2018	08.02.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	66%	76%	44%	955 000
258	55090062	12-1704-04	2008	09.12.2017	10.12.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	71%	76%	44%	951 000
259	55090070	12-1704-	2008	08.10.2017	09.10.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	77%	76%	45%	948 000

№ п/п	Вагон №	Модель	Год выпуска	Дата проведения планового (деповского ремонта)	Дата проведения депоовского ремонта (расчетная)	Дата проведения капитального ремонта	Нормативный срок службы, лет	Хронологический возраст, лет	Периодичность проведения депоовского ремонта, лет	Периодичность проведения капитального ремонта, лет	Средняя стоимость депоовского ремонта, руб. (без учёта НДС)	Средняя стоимость капитального ремонта, руб. (без учёта НДС)	Затраты на воспроизводство, либо замещение, руб. (без учёта НДС)	Доля стоимости депоовского ремонта в стоимости вагона	Доля стоимости капитального ремонта в стоимости вагона	Неустраняемый физический износ, %	Устранимый физический износ быстро изнашиваемых частей	Устранимый физический износ трудно изнашиваемых частей	Физический износ, %	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учёта НДС)
260	55090088	12-1704-04	2008	13.01.2018	14.01.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	68%	76%	44%	953 000
261	55090096	12-1704-04	2008	25.04.2018	26.04.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	59%	76%	44%	959 000
262	55090104	12-1704-04	2008	28.01.2018	29.01.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	67%	76%	44%	954 000
263	55090112	12-1704-04	2008	30.04.2019	30.04.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	25%	76%	43%	981 000
264	55090120	12-1704-04	2008	19.10.2017	20.10.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	76%	76%	45%	948 000
265	55090138	12-1704-04	2008	20.03.2018	21.03.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	62%	76%	44%	957 000
266	55090146	12-1704-04	2008	14.12.2018	15.12.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	38%	76%	43%	973 000
267	55090153	12-1704-04	2008	15.12.2017	16.12.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	71%	76%	44%	952 000
268	55090161	12-1704-04	2008	07.10.2017	08.10.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	77%	76%	45%	948 000
269	55090179	12-1704-04	2008	22.04.2019	22.04.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	26%	76%	43%	981 000
270	55090187	12-1704-04	2008	11.06.2018	12.06.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	55%	76%	44%	962 000
271	55090195	12-1704-04	2008	24.08.2017	25.08.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	81%	76%	45%	945 000
272	55090203	12-1704-04	2008	26.01.2018	27.01.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	67%	76%	44%	954 000
273	55090211	12-1704-04	2008	09.01.2018	10.01.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	69%	76%	44%	953 000
274	55090229	12-1704-04	2008	26.03.2018	27.03.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	61%	76%	44%	958 000
275	55090237	12-1704-04	2008	14.12.2018	15.12.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	38%	76%	43%	973 000
276	55090245	12-1704-04	2008	11.07.2018	12.07.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	52%	76%	44%	964 000
277	55090252	12-1704-04	2008	16.08.2019	16.08.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	15%	76%	42%	988 000
278	55090260	12-1704-04	2008	15.02.2018	16.02.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	65%	76%	44%	955 000
279	55090278	12-1704-04	2008	06.09.2017	07.09.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	80%	76%	45%	946 000
280	55090286	12-1704-04	2008	30.10.2017	31.10.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	75%	76%	45%	949 000
281	55090294	12-1704-04	2008	07.03.2019	07.03.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	30%	76%	43%	978 000
282	55090302	12-1704-04	2008	30.07.2018	31.07.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	50%	76%	44%	965 000
283	55090310	12-1704-04	2008	24.12.2017	25.12.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	70%	76%	44%	952 000
284	55090328	12-1704-04	2008	22.07.2017	23.07.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	84%	76%	45%	943 000
285	55090336	12-1704-04	2008	19.09.2017	20.09.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	79%	76%	45%	946 000
286	55090344	12-1704-04	2008	28.05.2019	28.05.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	23%	76%	43%	983 000
287	55090351	12-1704-04	2008	02.09.2018	03.09.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	47%	76%	44%	967 000

№ п/п	Вагон №	Модель	Год выпуска	Дата проведения планового (деповского ремонта)	Дата проведения депоовского ремонта (расчетная)	Дата проведения капитального ремонта	Нормативный срок службы, лет	Хронологический возраст, лет	Периодичность проведения деповского ремонта, лет	Периодичность проведения капитального ремонта, лет	Средняя стоимость депоовского ремонта, руб. (без учёта НДС)	Средняя стоимость капитального ремонта, руб. (без учёта НДС)	Затраты на воспроизводство, либо замещение, руб. (без учёта НДС)	Доля стоимости депоовского ремонта в стоимости вагона	Доля стоимости капитального ремонта в стоимости вагона	Неустраняемый физический износ, %	Устранимый физический износ быстро изнашиваемых частей	Устранимый физический износ трудно изнашиваемых частей	Физический износ, %	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учёта НДС)
288	55090369	12-1704-04	2008	01.06.2018	02.06.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	55%	76%	44%	962 000
289	55090377	12-1704-04	2008	13.08.2017	14.08.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	82%	76%	45%	944 000
290	55090385	12-1704-04	2008	25.06.2019	25.06.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	20%	76%	43%	985 000
291	55090393	12-1704-04	2008	03.05.2018	04.05.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	58%	76%	44%	960 000
292	55090401	12-1704-04	2008	14.01.2018	15.01.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	68%	76%	44%	953 000
293	55090419	12-1704-04	2008	29.04.2018	30.04.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	58%	76%	44%	960 000
294	55090427	12-1704-04	2008	30.01.2018	31.01.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	67%	76%	44%	954 000
295	55090435	12-1704-04	2008	13.12.2017	14.12.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	71%	76%	44%	952 000
296	55090443	12-1704-04	2008	13.04.2018	14.04.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	60%	76%	44%	959 000
297	55090450	12-1704-04	2008	09.03.2018	10.03.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	63%	76%	44%	957 000
298	55090468	12-1704-04	2008	25.08.2017	26.08.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	81%	76%	45%	945 000
299	55090476	12-1704-04	2008	19.05.2018	20.05.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	57%	76%	44%	961 000
300	55090484	12-1704-04	2008	17.11.2017	18.11.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	73%	76%	45%	950 000
301	55090492	12-132-03	2008	30.10.2017	31.10.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	75%	76%	44%	1 079 000
302	55090500	12-132-03	2008	28.11.2016	29.11.2013	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	100%	76%	45%	1 063 000
303	55090518	12-132-03	2008	03.12.2017	04.12.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	72%	76%	44%	1 081 000
304	55090526	12-132-03	2008	30.11.2017	01.12.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	72%	76%	44%	1 081 000
305	55090534	12-132-03	2008	21.03.2018	22.03.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	62%	76%	44%	1 088 000
306	55090542	12-132-03	2008	27.09.2018	28.09.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	45%	76%	43%	1 099 000
307	55090559	12-132-03	2008	22.06.2018	23.06.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	54%	76%	43%	1 093 000
308	55090567	12-132-03	2008	28.04.2018	29.04.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	59%	76%	44%	1 090 000
309	55090575	12-132-03	2008	24.01.2018	25.01.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	67%	76%	44%	1 084 000
310	55090583	12-132-03	2008	13.11.2017	14.11.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	74%	76%	44%	1 080 000
311	55090591	12-132-03	2008	03.02.2018	04.02.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	66%	76%	44%	1 085 000
312	55090609	12-132-03	2008	21.07.2018	22.07.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	51%	76%	43%	1 095 000
313	55090617	12-132-03	2008	10.09.2018	11.09.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	46%	76%	43%	1 098 000
314	55090625	12-132-03	2008	03.05.2019	03.05.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	25%	76%	42%	1 112 000
315	55090633	12-132-03	2008	26.08.2017	27.08.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	81%	76%	44%	1 076 000
316	55090641	12-132-03	2008	22.07.2018	23.07.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	51%	76%	43%	1 095 000
317	55090658	12-132-03	2008	28.10.2019	28.10.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	9%	76%	42%	1 122 000
318	55090666	12-132-03	2008	16.05.2019	16.05.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	24%	76%	42%	1 113 000
319	55090674	12-132-03	2008	21.12.2017	22.12.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	70%	76%	44%	1 082 000
320	55090682	12-132-03	2008	23.06.2019	23.06.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	20%	76%	42%	1 115 000
321	55090690	12-132-03	2008	20.09.2017	21.09.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	79%	76%	44%	1 077 000
322	55090708	12-132-03	2008	19.02.2018	20.02.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	65%	76%	44%	1 086 000
323	55090716	12-132-03	2008	03.12.2017	04.12.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	72%	76%	44%	1 081 000
324	55090724	12-132-03	2008	28.01.2018	29.01.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	67%	76%	44%	1 085 000
325	55090732	12-132-03	2008	22.01.2018	23.01.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	67%	76%	44%	1 084 000
326	55090740	12-132-03	2008	31.10.2017	01.11.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	75%	76%	44%	1 079 000
327	55090757	12-132-03	2008	22.04.2018	23.04.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	59%	76%	44%	1 090 000
328	55090765	12-132-03	2008	13.12.2017	14.12.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	71%	76%	44%	1 082 000
329	55090773	12-132-03	2008	13.02.2018	14.02.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	65%	76%	44%	1 086 000
330	55090781	12-132-03	2008	18.05.2018	19.05.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	57%	76%	44%	1 091 000

№ п/п	Вагон №	Модель	Год выпуска	Дата проведения планового (деповского ремонта)	Дата проведения депоовского ремонта (расчетная)	Дата проведения капитального ремонта	Нормативный срок службы, лет	Хронологический возраст, лет	Периодичность проведения депоовского ремонта, лет	Периодичность проведения капитального ремонта, лет	Средняя стоимость депоовского ремонта, руб. (без учёта НДС)	Средняя стоимость капитального ремонта, руб. (без учёта НДС)	Затраты на воспроизводство, либо замещение, руб. (без учёта НДС)	Доля стоимости депоовского ремонта в стоимости вагона	Доля стоимости капитального ремонта в стоимости вагона	Неустраняемый физический износ, %	Устранимый физический износ быстро изнашиваемых частей	Устранимый физический износ трудно изнашиваемых частей	Физический износ, %	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учёта НДС)
331	55090799	12-132-03	2008	20.12.2017	21.12.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	70%	76%	44%	1 082 000
332	55090807	12-132-03	2008	03.12.2017	04.12.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	72%	76%	44%	1 081 000
333	55090815	12-132-03	2008	31.03.2018	01.04.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	61%	76%	44%	1 088 000
334	55090823	12-132-03	2008	22.10.2017	23.10.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	76%	76%	44%	1 079 000
335	55090831	12-132-03	2008	26.10.2017	27.10.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	75%	76%	44%	1 079 000
336	55090849	12-132-03	2008	10.08.2019	10.08.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	16%	76%	42%	1 118 000
337	55090856	12-132-03	2008	16.08.2019	16.08.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	15%	76%	42%	1 118 000
338	55090864	12-132-03	2008	25.04.2018	26.04.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	59%	76%	44%	1 090 000
339	55090872	12-132-03	2008	23.01.2018	24.01.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	67%	76%	44%	1 084 000
340	55090880	12-132-03	2008	22.09.2019	22.09.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	12%	76%	42%	1 120 000
341	55090898	12-132-03	2008	13.07.2019	13.07.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	18%	76%	42%	1 116 000
342	55090906	12-132-03	2008	09.12.2017	10.12.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	71%	76%	44%	1 082 000
343	55090914	12-132-03	2008	19.02.2018	20.02.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	65%	76%	44%	1 086 000
344	55090922	12-132-03	2008	18.04.2018	19.04.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	59%	76%	44%	1 089 000
345	55090930	12-132-03	2008	23.04.2019	23.04.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	26%	76%	43%	1 111 000
346	55090948	12-132-03	2008	27.10.2018	28.10.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	42%	76%	43%	1 101 000
347	55090955	12-132-03	2008	07.12.2017	08.12.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	72%	76%	44%	1 082 000
348	55090963	12-132-03	2008	02.05.2018	03.05.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	58%	76%	44%	1 090 000
349	55090971	12-132-03	2008	25.12.2017	26.12.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	70%	76%	44%	1 083 000
350	55090989	12-132-03	2008	15.01.2018	16.01.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	68%	76%	44%	1 084 000
351	55090997	12-132-03	2008	25.06.2019	25.06.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	20%	76%	42%	1 115 000
352	55091003	12-132-03	2008	13.10.2019	13.10.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	10%	76%	42%	1 122 000
353	55091011	12-132-03	2008	05.05.2018	06.05.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	58%	76%	44%	1 091 000
354	55091029	12-132-03	2008	15.02.2018	16.02.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	65%	76%	44%	1 086 000
355	55091037	12-132-03	2008	12.11.2017	13.11.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	74%	76%	44%	1 080 000
356	55091045	12-132-03	2008	09.11.2017	10.11.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	74%	76%	44%	1 080 000
357	55091052	12-132-03	2008	23.11.2017	24.11.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	73%	76%	44%	1 081 000
358	55091060	12-132-03	2008	15.02.2018	16.02.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	65%	76%	44%	1 086 000
359	55091078	12-132-03	2008	23.04.2018	24.04.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	59%	76%	44%	1 090 000
360	55091086	12-132-03	2008	13.04.2019	13.04.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	27%	76%	43%	1 111 000
361	55091094	12-132-03	2008	30.11.2017	01.12.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	72%	76%	44%	1 081 000
362	55091102	12-132-03	2008	24.04.2018	25.04.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	59%	76%	44%	1 090 000
363	55091110	12-132-03	2008	11.12.2017	12.12.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	71%	76%	44%	1 082 000
364	55091128	12-132-03	2008	05.12.2017	06.12.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	72%	76%	44%	1 082 000
365	55091136	12-132-03	2008	27.03.2018	28.03.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	61%	76%	44%	1 088 000
366	55091144	12-132-03	2008	10.11.2019	10.11.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	8%	76%	42%	1 123 000
367	55091151	12-132-03	2008	18.11.2019	18.11.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	7%	76%	42%	1 124 000
368	55091169	12-132-03	2008	12.11.2017	13.11.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	74%	76%	44%	1 080 000
369	55091177	12-132-03	2008	03.03.2018	04.03.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	64%	76%	44%	1 087 000
370	55091185	12-132-03	2008	17.02.2018	18.02.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	65%	76%	44%	1 086 000
371	55091193	12-132-03	2008	27.01.2018	28.01.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	67%	76%	44%	1 085 000
372	55091201	12-132-03	2008	14.11.2017	15.11.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	74%	76%	44%	1 080 000
373	55091219	12-132-03	2008	15.12.2018	16.12.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	38%	76%	43%	1 104 000
374	55091227	12-132-03	2008	14.09.2017	15.09.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	79%	76%	44%	1 077 000
375	55091235	12-132-03	2008	14.03.2018	15.03.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	63%	76%	44%	1 088 000
376	55091243	12-132-03	2008	30.03.2018	31.03.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	61%	76%	44%	1 088 000
377	55091250	12-132-03	2008	26.03.2018	27.03.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	61%	76%	44%	1 088 000
378	55091268	12-132-03	2008	20.05.2018	21.05.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	56%	76%	44%	1 092 000
379	55091276	12-132-03	2008	13.01.2018	14.01.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	68%	76%	44%	1 084 000
380	55091284	12-132-03	2008	29.01.2019	30.01.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	33%	76%	43%	1 106 000
381	55091292	12-132-03	2008	21.11.2017	22.11.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	73%	76%	44%	1 081 000
382	55091300	12-132-03	2008	25.02.2018	26.02.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	64%	76%	44%	1 086 000
383	55091318	12-132-03	2008	21.10.2017	22.10.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	76%	76%	44%	1 079 000
384	55091326	12-132-03	2008	14.04.2019	14.04.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	27%	76%	43%	1 111 000
385	55091334	12-132-03	2008	23.03.2019	23.03.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	29%	76%	43%	1 110 000

№ п/п	Вагон №	Модель	Год выпуска	Дата проведения планового (деповского ремонта)	Дата проведения депоовского ремонта (расчетная)	Дата проведения капитального ремонта	Нормативный срок службы, лет	Хронологический возраст, лет	Периодичность проведения депоовского ремонта, лет	Периодичность проведения капитального ремонта, лет	Средняя стоимость депоовского ремонта, руб. (без учёта НДС)	Средняя стоимость капитального ремонта, руб. (без учёта НДС)	Затраты на воспроизводство, либо замещение, руб. (без учёта НДС)	Доля стоимости ремонта в стоимости вагона	Доля стоимости капитального ремонта в стоимости вагона	Неустраняемый физический износ, %	Устранимый физический износ быстро изнашиваемых частей	Устранимый физический износ трудно изнашиваемых частей	Физический износ, %	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учёта НДС)
386	55091342	12-132-03	2008	22.02.2018	23.02.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	65%	76%	44%	1 086 000
387	55091359	12-132-03	2008	10.03.2018	11.03.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	63%	76%	44%	1 087 000
388	55091367	12-132-03	2008	08.08.2018	09.08.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	49%	76%	43%	1 096 000
389	55091375	12-132-03	2008	17.07.2019	17.07.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	18%	76%	42%	1 117 000
390	55091383	12-132-03	2008	19.10.2019	19.10.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	9%	76%	42%	1 122 000
391	55091391	12-132-03	2008	02.07.2019	02.07.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	19%	76%	42%	1 116 000
392	55091409	12-132-03	2008	05.11.2017	06.11.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	75%	76%	44%	1 080 000
393	55091417	12-132-03	2008	13.09.2018	14.09.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	46%	76%	43%	1 098 000
394	55091425	12-132-03	2008	31.08.2019	31.08.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	14%	76%	42%	1 119 000
395	55091433	12-132-03	2008	30.01.2018	31.01.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	67%	76%	44%	1 085 000
396	55091441	12-132-03	2008	09.12.2017	10.12.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	71%	76%	44%	1 082 000
397	55091458	12-132-03	2008	28.02.2018	01.03.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	64%	76%	44%	1 087 000
398	55091466	12-132-03	2008	06.01.2018	07.01.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	69%	76%	44%	1 083 000
399	55091474	12-132-03	2008	20.04.2018	21.04.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	59%	76%	44%	1 090 000
400	55091482	12-132-03	2008	13.05.2018	14.05.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	57%	76%	44%	1 091 000
401	55110993	12-132-03	2008	06.01.2018	07.01.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	69%	75%	44%	1 084 000
402	55111009	12-132-03	2008	18.10.2017	19.10.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	76%	75%	44%	1 080 000
403	55111017	12-132-03	2008	15.02.2018	16.02.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	65%	75%	44%	1 087 000
404	55111025	12-132-03	2008	06.09.2018	07.09.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	47%	75%	43%	1 099 000
405	55111033	12-132-03	2008	06.04.2018	07.04.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	61%	75%	44%	1 090 000
406	55111041	12-132-03	2008	11.02.2018	12.02.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	66%	75%	44%	1 087 000
407	55111058	12-132-03	2008	02.04.2019	02.04.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	28%	75%	43%	1 111 000
408	55111066	12-132-03	2008	27.09.2019	27.09.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	11%	75%	42%	1 122 000
409	55111074	12-132-03	2008	22.09.2018	23.09.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	45%	75%	43%	1 100 000
410	55111082	12-132-03	2008	20.04.2018	21.04.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	59%	75%	44%	1 091 000
411	55111090	12-132-03	2008	06.02.2018	07.02.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	66%	75%	44%	1 086 000
412	55111108	12-132-03	2008	23.10.2019	23.10.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	9%	75%	42%	1 123 000
413	55111116	12-132-03	2008	01.09.2018	02.09.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	47%	75%	43%	1 099 000
414	55111124	12-132-03	2008	29.06.2018	30.06.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	53%	75%	43%	1 095 000
415	55111132	12-132-03	2008	11.01.2018	12.01.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	68%	75%	44%	1 085 000
416	55111140	12-132-03	2008	15.06.2018	16.06.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	54%	75%	43%	1 094 000
417	55111157	12-132-03	2008	04.03.2018	05.03.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	64%	75%	44%	1 088 000
418	55111165	12-132-03	2008	04.05.2017	05.05.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	91%	75%	45%	1 070 000
419	55111173	12-132-03	2008	12.01.2018	13.01.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	68%	75%	44%	1 085 000
420	55111181	12-132-03	2008	16.12.2017	17.12.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	71%	75%	44%	1 083 000
421	55111199	12-132-03	2008	22.01.2018	23.01.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	67%	75%	44%	1 085 000
422	55111207	12-132-03	2008	03.05.2018	04.05.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	58%	75%	44%	1 092 000
423	55111215	12-132-03	2008	18.04.2019	18.04.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	26%	75%	42%	1 112 000
424	55111223	12-132-03	2008	02.05.2018	03.05.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	58%	75%	44%	1 091 000
425	55111231	12-132-03	2008	20.10.2017	21.10.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	76%	75%	44%	1 080 000
426	55111249	12-132-03	2008	22.03.2018	23.03.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	62%	75%	44%	1 089 000
427	55111256	12-132-03	2008	02.02.2018	03.02.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	66%	75%	44%	1 086 000
428	55111264	12-132-03	2008	03.11.2017	04.11.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	75%	75%	44%	1 081 000
429	55111272	12-132-03	2008	28.04.2018	29.04.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	59%	75%	44%	1 091 000
430	55111280	12-132-03	2008	27.11.2017	28.11.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	73%	75%	44%	1 082 000
431	55111298	12-132-03	2008	31.08.2018	01.09.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	47%	75%	43%	1 099 000
432	55111306	12-132-03	2008	15.10.2018	16.10.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	43%	75%	43%	1 101 000
433	55111314	12-132-03	2008	13.06.2018	14.06.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	54%	75%	43%	1 094 000
434	55111322	12-132-03	2008	31.10.2019	31.10.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	8%	75%	42%	1 124 000
435	55111330	12-132-03	2008	14.09.2016	15.09.2013	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	100%	75%	45%	1 064 000
436	55111348	12-132-03	2008	23.10.2017	24.10.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	76%	75%	44%	1 080 000
437	55111355	12-132-03	2008	25.04.2018	26.04.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	59%	75%	44%	1 091 000
438	55111363	12-132-03	2008	19.05.2018	20.05.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	57%	75%	43%	1 093 000
439	55111371	12-132-03	2008	28.01.2018	29.01.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	67%	75%	44%	1 086 000
440	55111389	12-132-03	2008	21.07.2018	22.07.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	51%	75%	43%	1 096 000

№ п/п	Вагон №	Модель	Год выпуска	Дата проведения планового (деповского ремонта)	Дата проведения депоовского ремонта (расчетная)	Дата проведения капитального ремонта	Нормативный срок службы, лет	Хронологический возраст, лет	Периодичность проведения депоовского ремонта, лет	Периодичность проведения капитального ремонта, лет	Средняя стоимость депоовского ремонта, руб. (без учёта НДС)	Средняя стоимость капитального ремонта, руб. (без учёта НДС)	Затраты на воспроизводство, либо замещение, руб. (без учёта НДС)	Доля стоимости депоовского ремонта в стоимости вагона	Доля стоимости капитального ремонта в стоимости вагона	Неустраняемый физический износ, %	Устранимый физический износ быстро изнашиваемых частей	Устранимый физический износ трудно изнашиваемых частей	Физический износ, %	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учёта НДС)
441	55111397	12-132-03	2008	24.12.2017	25.12.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	70%	75%	44%	1 084 000
442	55111405	12-132-03	2008	05.08.2018	06.08.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	50%	75%	43%	1 097 000
443	55111413	12-132-03	2008	30.09.2017	01.10.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	78%	75%	44%	1 079 000
444	55111421	12-132-03	2008	14.05.2018	15.05.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	57%	75%	44%	1 092 000
445	55111439	12-132-03	2008	16.03.2018	17.03.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	62%	75%	44%	1 089 000
446	55111447	12-132-03	2008	21.04.2018	22.04.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	59%	75%	44%	1 091 000
447	55111454	12-132-03	2008	15.09.2019	15.09.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	13%	75%	42%	1 121 000
448	55111462	12-132-03	2008	19.02.2018	20.02.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	65%	75%	44%	1 087 000
449	55111470	12-132-03	2008	30.11.2018	01.12.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	39%	75%	43%	1 104 000
450	55111488	12-132-03	2008	28.09.2018	29.09.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 933 000	3%	6%	41%	45%	75%	43%	1 100 000
451	55111538	12-1704-04	2008	22.11.2017	23.11.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	73%	75%	45%	951 000
452	55111546	12-1704-04	2008	20.05.2017	21.05.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	90%	75%	45%	940 000
453	55111553	12-1704-04	2008	29.09.2017	30.09.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	78%	75%	45%	948 000
454	55111561	12-1704-04	2008	12.05.2018	13.05.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	57%	75%	44%	961 000
455	55111579	12-1704-04	2008	04.05.2019	04.05.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	25%	75%	43%	982 000
456	55111587	12-1704-04	2008	26.11.2018	27.11.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	39%	75%	43%	973 000
457	55111595	12-1704-04	2008	20.07.2018	21.07.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	51%	75%	44%	965 000
458	55111603	12-1704-04	2008	31.07.2018	01.08.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	50%	75%	44%	966 000
459	55111611	12-1704-04	2008	14.04.2018	15.04.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	60%	75%	44%	959 000
460	55111629	12-1704-04	2008	30.09.2018	01.10.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	44%	75%	43%	969 000
461	55111637	12-1704-04	2008	21.08.2019	21.08.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	15%	75%	42%	989 000
462	55111645	12-1704-04	2008	12.12.2017	13.12.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	71%	75%	44%	952 000
463	55111652	12-1704-04	2008	05.11.2017	06.11.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	75%	75%	45%	950 000
464	55111660	12-1704-04	2008	13.08.2017	14.08.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	82%	75%	45%	945 000
465	55111678	12-1704-04	2008	29.07.2017	30.07.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	83%	75%	45%	944 000
466	55111686	12-1704-04	2008	27.09.2017	28.09.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	78%	75%	45%	948 000
467	55111694	12-1704-04	2008	20.09.2017	21.09.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	79%	75%	45%	947 000
468	55111702	12-1704-04	2008	28.10.2017	29.10.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	75%	75%	45%	950 000
469	55111710	12-1704-04	2008	13.02.2018	14.02.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	65%	75%	44%	956 000
470	55111728	12-1704-04	2008	01.11.2018	02.11.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	42%	75%	43%	971 000
471	55111736	12-1704-04	2008	12.06.2018	13.06.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	54%	75%	44%	963 000
472	55111744	12-1704-04	2008	18.11.2017	19.11.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	73%	75%	45%	951 000
473	55111751	12-1704-04	2008	25.04.2018	26.04.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	59%	75%	44%	960 000
474	55111769	12-1704-04	2008	04.04.2018	05.04.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	61%	75%	44%	959 000

№ п/п	Вагон №	Модель	Год выпуска	Дата проведения планового (деповского ремонта)	Дата проведения депоовского ремонта (расчетная)	Дата проведения капитального ремонта	Нормативный срок службы, лет	Хронологический возраст, лет	Периодичность проведения депоовского ремонта, лет	Периодичность проведения капитального ремонта, лет	Средняя стоимость депоовского ремонта, руб. (без учёта НДС)	Средняя стоимость капитального ремонта, руб. (без учёта НДС)	Затраты на воспроизводство, либо замещение, руб. (без учёта НДС)	Доля стоимости депоовского ремонта в стоимости вагона	Доля стоимости капитального ремонта в стоимости вагона	Неустраняемый физический износ, %	Устранимый физический износ быстро изнашиваемых частей	Устранимый физический износ трудно изнашиваемых частей	Физический износ, %	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учёта НДС)
475	55111777	12-1704-04	2008	23.10.2017	24.10.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	76%	75%	45%	949 000
476	55111785	12-1704-04	2008	18.08.2018	19.08.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	48%	75%	44%	967 000
477	55111793	12-1704-04	2008	27.06.2018	28.06.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	53%	75%	44%	964 000
478	55111801	12-1704-04	2008	06.08.2017	07.08.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	83%	75%	45%	945 000
479	55111819	12-1704-04	2008	12.04.2018	13.04.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	60%	75%	44%	959 000
480	55111827	12-1704-04	2008	21.09.2018	22.09.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	45%	75%	43%	969 000
481	55111835	12-1704-04	2008	30.10.2017	31.10.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	75%	75%	45%	950 000
482	55111843	12-1704-04	2008	12.10.2017	13.10.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	77%	75%	45%	949 000
483	55111850	12-1704-04	2008	28.11.2017	29.11.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	72%	75%	45%	951 000
484	55111868	12-1704-04	2008	06.12.2017	07.12.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	72%	75%	44%	952 000
485	55111876	12-1704-04	2008	18.11.2017	19.11.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	73%	75%	45%	951 000
486	55111884	12-1704-04	2008	08.08.2018	09.08.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	49%	75%	44%	966 000
487	55111892	12-1704-04	2008	11.01.2018	12.01.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	68%	75%	44%	954 000
488	55111900	12-1704-04	2008	26.04.2018	27.04.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	59%	75%	44%	960 000
489	55111918	12-1704-04	2008	30.12.2017	31.12.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	70%	75%	44%	953 000
490	55111926	12-1704-04	2008	12.12.2017	13.12.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	71%	75%	44%	952 000
491	55111934	12-1704-04	2008	19.08.2017	20.08.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	82%	75%	45%	945 000
492	55111942	12-1704-04	2008	08.04.2018	09.04.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	60%	75%	44%	959 000
493	55111959	12-1704-04	2008	25.07.2018	26.07.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	50%	75%	44%	965 000
494	55111967	12-1704-04	2008	30.07.2018	31.07.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	50%	75%	44%	966 000
495	55111975	12-1704-04	2008	23.12.2017	24.12.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	70%	75%	44%	953 000
496	55111983	12-1704-04	2008	11.06.2018	12.06.2015	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	55%	75%	44%	963 000
497	55111991	12-1704-04	2008	19.11.2017	20.11.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	73%	75%	45%	951 000
498	55112007	12-1704-04	2008	03.06.2019	03.06.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	22%	75%	43%	984 000
499	55112015	12-1704-04	2008	28.04.2019	28.04.2016	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	25%	75%	43%	982 000
500	55112023	12-1704-04	2008	28.10.2017	29.10.2014	не проводился	22,00	9	3	11	64 958	119 554	1 714 000	4%	7%	41%	75%	75%	45%	950 000

Источник информации: анализ и расчеты Оценщика

13.3.3. Определение стоимости в рамках сравнительного подхода

Методика сравнительного подхода

Сравнительный подход основан на использовании рыночных цен сделок (или предложений) с объектами-аналогами, т.е. сходными с оцениваемым объектом назначением, конструкцией и имеющими близкие значения основных параметров. Сравнительный подход применяется, когда существует достоверная и доступная для анализ информация о ценах и характеристиках объектов-аналогов.

При определении рыночной стоимости объекта оценки с использованием методов сравнительного подхода оценщик должен провести поэтапный анализ и расчеты согласно методологии оценки, в том числе:

- провести анализ рыночной ситуации для аналогичных объектов и отбор заслуживающей доверия ценовой и другой информации об объектах-аналогах для последующего анализа;
- определить подходящие единицы и элементы сравнения;
- определить содержание и порядок внесения "коммерческих" корректировок;
- определить "цены" для единиц параметров, по которым выполняются корректировки;
- наметить порядок внесения корректировок на различие параметров у объекта оценки и аналогов.

При этом критерием для выбора объектов сравнения является их принадлежность к одному классу продуктов (единство кода ОКОВ или кода по отраслевому классификатору).

К элементам сравнения относят характеристики (параметры) объектов и ценовые факторы, от которых зависят уровни цен (динамика цен, условия продаж, гарантийные сроки и др.).

К элементам, подлежащим обязательному учету, относят:

- условия финансирования состоявшейся (или предполагаемой) сделки купли-продажи;
- условия продажи (предложения);
- время продажи (предложения);
- месторасположение объекта;
- технические характеристики объекта;
- экономические характеристики объекта;
- характер использования объекта;
- стоимость сопутствующих работ (монтаж-демонтаж, подготовка к продаже, доставка к месту эксплуатации).

Сравнительный подход реализуется в следующих методах:

- прямого сравнения с аналогичным объектом;
- направленных качественных корректировок;
- расчета по корреляционно-регрессионным моделям полезностного типа.

Метод сравнения с аналогичным объектом включает два случая: сравнения с близким аналогом, не имеющим параметрических отличий от объекта оценки, и сравнения с аналогом, имеющим параметрические и небольшие конструктивные отличия от объекта оценки.

При сравнении с близким аналогом в цену аналога вносят только "коммерческие" корректировки", которые подразделяются на три группы:

- корректировки по фактору времени (индексация);
- корректировки, устраняющие нетипичные условия продажи;
- корректировки, связанные с учетом НДС.

"Коммерческие" корректировки чаще всего вносят с помощью соответствующих коэффициентов (индексов-дефляторов и др.). Последовательность их внесения практически не влияет на результат.

При сравнении с аналогом, имеющим параметрические и другие отличия, в цену аналога вносят кроме "коммерческих" корректировок еще корректировки на параметрические различия.

Параметрические корректировки по способу их внесения подразделяются на коэффициентные и поправочные. Коэффициентные корректировки наиболее распространены и применяются для учета различий по главным параметрам, изменение которых сопровождается изменением многих других параметров. Предполагается, что связь между данным параметром и ценой носит нелинейный характер. Поправочные корректировки применяются обычно для размерных параметров, изменение которых не вызывает существенного изменения других параметров. Допускается, что связь между параметром и ценой носит линейный характер. Поправочная корректировка применяется также для учета наличия или отсутствия дополнительных устройств у оцениваемого объекта и аналога.

Корректировки при методе прямого сравнения вносят в следующей последовательности.

- Вначале вносят "коммерческие" корректировки с целью приведения цены аналога к условиям оценки стоимости.
- Если у аналога есть дополнительные устройства, которых нет у оцениваемого объекта, то вносится корректировка вычитанием стоимости этих дополнительных устройств.
- Если у аналога и оцениваемого объекта есть различия по влияющим на цену параметрам, то вначале выбирают вид корректировки для каждого параметра. Если намечаются и коэффициентные и поправочные корректировки, то определяют последовательность их введения, руководствуясь следующими соображениями. Поскольку коэффициентные корректировки связаны с главными параметрами (производительностью, мощностью, точностью функционирования и т.д.), а поправочные – с линейными размерами, то вносимые после коэффициентных поправочные корректировки должны быть согласованы со значениями ранее учтенных главных параметров.
- Если у оцениваемого объекта есть дополнительные устройства, которых нет у аналога, то вносится корректировка прибавлением стоимости этих дополнительных устройств, приведенной к дате оценки.

Метод направленных качественных корректировок применяется в случае, когда при оценке нужно внести много корректировок на различие параметров или характеристик, а "цены" параметров и коэффициенты торможения трудно или невозможно определить из-за недостатка информации. При этом определяется только направленность воздействия корректировки на стоимость (цену), подразделяя все корректировки на два вида: повышающие и понижающие

стоимость (цену). Данный метод позволяет учесть также корректировки, связанные с различием сравниваемых объектов по качественным характеристикам, не поддающимся количественному выражению, и по наличию дополнительных устройств.

Метод может быть применен тогда, когда для оцениваемого объекта можно подобрать как минимум два аналога. Причем оцениваемый объект по своим техническим параметрам и характеристикам, а следовательно, и по стоимости занимает промежуточное положение между двумя аналогами.

Метод расчета по удельным показателям и корреляционно-регрессионным моделям полезностного типа предполагает построение модели регрессии, показывающей зависимость стоимости (цены) от одного или нескольких параметров, которые отражают факторы полезности: назначение, качество, производительность, конструктивные особенности и наличие дооснащения, у объектов одного класса. С учетом особенностей объекта оценки могут разрабатываться регрессионные модели: парные и многофакторные, линейные и нелинейные.

В рамках сравнительного подхода к оценке машин, оборудования, инвентаря, инструментов и прочего имущества Оценщик считает правомерным для определения рыночной стоимости применение метод прямого сравнения продаж. При помощи этого метода в рамках сравнительного подхода удастся получить достоверную величину стоимости объекта оценки.

Метод основан на определении рыночных цен, адекватно отражающих ценность единицы техники в ее текущем состоянии. Основным принципом является сопоставление: с близким аналогом или с аналогом, имеющим параметрические и другие отличия.

Оценка объектов методом прямого сравнения продаж проводится в следующем порядке:

- анализ ofert (предложений) на рынке машин, оборудования, инвентаря, инструментов, автотранспортных средств и прочего имущества;
- выбор объектов-аналогов;
- введение коммерческих корректировок с целью приведения цены аналога к условиям оценки стоимости;
- введение параметрических корректировок (коэффициентные и поправочные).

Обоснование выбора сравнительного подхода

Учитывая то, что вторичный рынок вагонов на дату оценки достаточно развит и информационно доступен, Оценщик применил сравнительный подход для части оцениваемых вагонов, воспользовавшись при этом методом сравнения продаж. Для части оцениваемых вагонов, Оценщиком не было выявлено достаточно сопоставимых по физическому состоянию и техническому соответствию аналогов, в данном случае, Оценщик произвел расчет по одному или нескольким аналогам, доступным в открытых источниках сети интернет.

Расчет стоимости методом сравнения с аналогичным объектом

В рамках данной оценки применялся метод сравнения с аналогичным объектом.

Обоснование выбора элементов сравнения

К элементам сравнения относят те характеристики оцениваемого объекта сделок, которые оказывают существенное влияние на изменение цен по выборке объектов-аналогов.

В рамках данной оценки вводились корректировка на торг, корректировка по техническим характеристикам и по физическому состоянию.

Корректировка на уторговывание

Поскольку нет реальной возможности получить достоверные сведения о совершившихся фактах купли-продажи (цены сделок являются коммерческой тайной и не разглашаются), то использовались данные о предложениях аналогичных объектов. Данная корректировка отражает тот факт, что при определении цены объектов, выставленных на продажу, учитывается мнение только одной из заинтересованных сторон – продавца. Как правило, в процессе торгов запрашиваемая владельцем объекта цена несколько снижается. В рамках настоящего отчета было принято значение скидки на торг в размере 12 %. Корректировка применялась ко всем объектам-аналогам, кроме тех, продавцы которых не готовы к торгу. Данное значение определено по данным "Справочника оценщика оборудования" под ред. Лейфера Л. А., 2015 г.

Корректировка по техническим характеристикам

Это относительная корректировка. Объем кузова (котла) и грузоподъемность железнодорожных вагонов является одной из основополагающих технических характеристик, влияющих на стоимость.

Одним из методов внесения корректировок в стоимость движимого имущества является нормативно-параметрический метод. Данный метод предполагает, что стоимость объекта находится в зависимости от улучшения его технических параметров (показателей). На практике наблюдается некоторое отклонение цены на машину или установку от прямой пропорциональности при изменении ценообразующего показателя, как правило, данное различие является незначительным. В большинстве случаев зависимость цены от главного показателя (производительности, мощности и т.п.) можно описать формулой:

$$\frac{C_1}{C_2} = \left(\frac{V_1}{V_2} \right)^n,$$

где:

C1 и C2 - стоимости аналогов;

V1 и V2 - показатель аналогов;

n - коэффициент торможения стоимости (коэффициент Чилтона).

Коэффициент торможения для машин и оборудования обычно составляет 0,6-0,9.

В рамках настоящего отчета, Оценщик принял значение коэффициента торможения равным 0,7, что соответствует значению из таблицы среднего значения коэффициента торможения для железнодорожного транспорта³⁰.

Корректировка по физическому состоянию

Объекты-аналоги и объекты оценки имеют разный уровень физического износа, обусловленный различиями в возрасте. Вследствие чего к ценам предложения данных объектов-аналогов необходимо применить корректирующий коэффициент, учитывающий данные различия. В рамках расчета сравнительным подходом не учитывались данные о проведенных капитальных и деповских ремонтах в связи с отсутствием информации.

Корректировка на физический износ рассчитывалась по следующей формуле:

$$K_{из} = \frac{(1-I_o)}{(1-I_a)},$$

³⁰ Справочник оценщика машин и оборудования, Нижний -Новгород 2015, ред. Лейфер Л.А. стр. 86.

где:

I_o – износ оцениваемого объекта;

I_a – износ объекта сравнения.

Для определения физического износа вагонов применялся линейный метод – это метод расчета износа по линейной зависимости между износом и хронологическим возрастом. Она имеет вид:

$$I_{\text{фн}} = T_{\text{хр}}/T_{\text{сл}},$$

где:

$I_{\text{фн}}$ – физический износ;

$T_{\text{хр}}$ – хронологический возраст объекта;

$T_{\text{сл}}$ – нормативный срок службы.

Нормативный срок службы принят на основании данных заводов-изготовителей (см. таблицы с техническими характеристиками вагонов). Ввиду отсутствия информации о датах прохождения плановых ремонтов у объектов аналогов, Оценщик счел верным не производить расчет физического износа оцениваемых вагонов с учетом информации о прохождении плановых ремонтов, аналогично методологии определения физического износа в рамках затратного подхода. Таким образом, физический износ, определенный в рамках сравнительного подхода может несущественно отличаться от величины физического износа вагонов, определенного в рамках затратного подхода.

Внесение весовых коэффициентов

Для присвоения каждому объекту-аналогу весового коэффициента Оценщик пользовался формулой, устанавливающей обратную зависимость размера весового коэффициента от количества введенных поправок по рассматриваемому объекту-аналогу. Для выведения данной формулы Оценщиком были определены следующие параметры:

- показатель совокупной корректировки (путем суммирования абсолютных значений внесенных корректировок);
- коэффициент соответствия объекту оценки (обратно пропорционален показателю совокупной корректировки);
- показатель стоимости с учетом коэффициента соответствия;
- средневзвешенная величина стоимости, руб.

Наибольший вес присваивается скорректированным величинам цен тех отобранных аналогов, к которым вводились меньшее количество и величина поправок. Иначе говоря, наибольший вес при согласовании результатов корректировок будут иметь те аналоги, которые наиболее сопоставимы с оцениваемым объектом.

На основе изложенного вышеупомянутая формула будет иметь следующий вид:

$$K = \frac{1/|S_{1..n}| + 1}{1/|S_1| + 1 + 1/|S_2| + 1 + \dots + 1/|S_n| + 1}$$

где:

K – искомый весовой коэффициент;

n – номер аналога;

$S_{1..n}$ – сумма абсолютных значений корректировок аналога, для которого производится расчет;

S_1 – сумма абсолютных значений корректировок 1-го аналога;

S_2 – сумма абсолютных значений корректировок 2-го аналога;

S_n – сумма абсолютных значений корректировок n-го аналога;

$1/S_n$ – коэффициент соответствия n-го аналога объекту оценки (обратно пропорционален показателю совокупной корректировки).

Расчет стоимости вагонов по моделям и годам выпуска в рамках сравнительного подхода представлен в таблице ниже.

Табл. 13.13

Расчет стоимости вагонов рамках сравнительного подхода

Модель	год выпуска	Грузоподъемность, т.	Объем, куб.м.	Срок службы нормативный, лет	Срок службы с даты выпуска даты оценки, лет	Физический износ	Номер аналога	Модель	год выпуска	Назначение	Цена предложения, руб	Источник информации	Скорректированная стоимость, без учета НДС	Срок службы, лет	Объем кузова аналога, куб.м ; грузоподъемность, т.	Коэффициент Чылтона	Корректировка	Скорректированная стоимость, без учета НДС	Физический износ объекта аналога	Корректировка по физическому износу, %	Скорректированная стоимость, без учета НДС	Скидка на торг, %	Скорректированная стоимость, без учета НДС	Общая валовая коррекция, %	Весовой коэффициент	Доля стоимости, без учета НДС	Рыночная стоимость, без учета НДС
12-9780	2008	70	85	22	9	41%	1	12-783	2009	Полувагон люковый	1 451 400	http://www.metaprom.ru/board-railway/omsk/id507412-poluvagoni-2009-gv-mo-12-783-12-9790-prodaja	1 230 000	8	78	0,7	6%	1 306 268	36%	-7%	1 212 963	12%	1 067 407	25%	0,492	525 485	1 006 000
						41%	2	12-132	2009	Полувагон люковый	1 400 000	http://mash.myprom.ru/prodazha-krytyh-vagonov-18797.html	1 186 441	8	88	0,7	-2%	1 157 981	36%	-7%	1 075 268	12%	946 236	22%	0,508	480 404	
12-9780	2007	70	85	22	10	45%	1	12-783	2009	Полувагон люковый	1 451 400	http://www.metaprom.ru/board-railway/omsk/id507412-poluvagoni-2009-gv-mo-12-783-12-9790-prodaja	1 230 000	8	78	0,7	6%	1 306 268	36%	-14%	1 119 658	12%	985 299	32%	0,493	485 476	929 000
						45%	2	12-132	2009	Полувагон люковый	1 400 000	http://mash.myprom.ru/prodazha-krytyh-vagonov-18797.html	1 186 441	8	88	0,7	-2%	1 157 981	36%	-14%	992 555	12%	873 448	29%	0,507	443 083	
12-9780	2011	70	85	22	6	27%	1	12-9780	2011	Полувагон люковый	1 250 000	http://gruzivagon.ru/index.php/component/ads?cat=6&id=199	1 059 322	6	85	0,7	0%	1 059 322	27%	0%	1 059 322	12%	932 203	12%	0,500	466 102	925 000
						27%	2	12-9780	2011	Полувагон люковый	1 230 000	http://gruzivagon.ru/index.php/component/ads?cat=6&id=249	1 042 373	6	85	0,7	0%	1 042 373	27%	0%	1 042 373	12%	917 288	12%	0,500	458 644	
12-1704-04	2008	70	88	22	9	41%	1	12-783	2009	Полувагон люковый	1 451 400	http://www.metaprom.ru/board-railway/omsk/id507412-poluvagoni-2009-gv-mo-12-783-12-9790-prodaja	1 230 000	8	78	0,7	9%	1 338 372	36%	-7%	1 242 774	12%	1 093 641	28%	0,482	527 321	1 029 000
						41%	2	12-132	2009	Полувагон люковый	1 400 000	http://mash.myprom.ru/prodazha-krytyh-vagonov-18797.html	1 186 441	8	88	0,7	0%	1 186 441	36%	-7%	1 101 695	12%	969 492	19%	0,518	502 032	
12-132-03	2008	69,5	88	22	9	41%	1	12-783	2009	Полувагон люковый	1 451 400	http://www.metaprom.ru/board-railway/omsk/id507412-poluvagoni-2009-gv-mo-12-783-12-9790-prodaja	1 230 000	8	78	0,7	9%	1 338 372	36%	-7%	1 242 774	12%	1 093 641	28%	0,482	527 321	1 029 000
						41%	2	12-132	2009	Полувагон люковый	1 400 000	http://mash.myprom.ru/prodazha-krytyh-vagonov-18797.html	1 186 441	8	88	0,7	0%	1 186 441	36%	-7%	1 101 695	12%	969 492	19%	0,518	502 032	

Источник информации: анализ и расчеты Оценщика

14. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕДУРЫ СОГЛАСОВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОЦЕНКИ И ВЫВОДЫ, ПОЛУЧЕННЫЕ НА ОСНОВАНИИ ПРОВЕДЕННЫХ РАСЧЕТОВ ПО РАЗЛИЧНЫМ ПОДХОДАМ

Согласно п. 25 ФСО № 1, в разделе согласования результатов должно быть приведено согласование результатов расчетов, полученных с применением различных подходов.

14.1. Обоснование весов

Оценка прав требования

При определении рыночной стоимости объекта оценки Оценщик использовал только доходный подход к оценке. Поэтому величине стоимости полученной доходным подходом, присваивался вес, равный 1,00.

Оценка движимого имущества

При определении рыночной стоимости предмета залога Оценщик использовал затратный и сравнительный подходы к оценке.

Если в расчете использовался только один подход, его результатам присваивается весовой коэффициент равный 1,00.

Если в расчете используются оба подхода, их результатам присваивается коэффициент равный 0,50.

14.2. Расчет рыночной стоимости

На основании информации, представленной и проанализированной в отчете об оценке № 23-АА-АА/17-1 от 22 марта 2017 г., с учетом ограничивающих условий и сделанных допущений, оценщиком ООО "ЭсАрДжи-Консалтинг" сделан вывод о рыночной стоимости объекта оценки.

Табл. 14.1

Результаты оценки рыночной стоимости прав требования, полученные в рамках различных подходов к оценке

Наименование подхода	Результат в рамках подхода, руб.
Доходный подход	8 440 000
Затратный подход	Не применялся
Сравнительный подход	Не применялся
Итого:	8 440 000

Источник информации: анализ и расчеты Оценщика

Табл. 14.2

Результаты оценки рыночной стоимости движимого имущества, полученные в рамках различных подходов к оценке

№ п/п	Вагон №	Модель	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учета НДС)	Стоимость, в рамках сравнительного подхода, руб. (без учета НДС)	Вес затратного подхода	Вес сравнительного подхода	Рыночная стоимость, руб. (без учета НДС)
1	52171840	12-9780	1 004 000	1 006 000	0,50	0,50	1 005 000
2	52171857	12-9780	996 000	1 006 000	0,50	0,50	1 001 000
3	52171865	12-9780	975 000	1 006 000	0,50	0,50	991 000
4	56015878	12-9780	893 000	929 000	0,50	0,50	911 000
5	56015902	12-9780	898 000	929 000	0,50	0,50	914 000
6	56015928	12-9780	918 000	929 000	0,50	0,50	924 000
7	56015944	12-9780	890 000	929 000	0,50	0,50	910 000
8	56015951	12-9780	879 000	929 000	0,50	0,50	904 000
9	56015969	12-9780	907 000	929 000	0,50	0,50	918 000
10	56015977	12-9780	916 000	929 000	0,50	0,50	923 000
11	56015985	12-9780	916 000	929 000	0,50	0,50	923 000
12	56016009	12-9780	897 000	929 000	0,50	0,50	913 000
13	56016033	12-9780	907 000	929 000	0,50	0,50	918 000
14	56016041	12-9780	897 000	929 000	0,50	0,50	913 000

№ п/п	Вагон №	Модель	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учета НДС)	Стоимость, в рамках сравнительного подхода, руб. (без учета НДС)	Вес затратного подхода	Вес сравнительного подхода	Рыночная стоимость, руб. (без учета НДС)
15	56016058	12-9780	899 000	929 000	0,50	0,50	914 000
16	56016066	12-9780	930 000	929 000	0,50	0,50	930 000
17	56016074	12-9780	910 000	929 000	0,50	0,50	920 000
18	56016108	12-9780	922 000	929 000	0,50	0,50	926 000
19	56016124	12-9780	889 000	929 000	0,50	0,50	909 000
20	56016132	12-9780	902 000	929 000	0,50	0,50	916 000
21	56016140	12-9780	900 000	929 000	0,50	0,50	915 000
22	56016157	12-9780	903 000	929 000	0,50	0,50	916 000
23	56016165	12-9780	893 000	929 000	0,50	0,50	911 000
24	56016173	12-9780	921 000	929 000	0,50	0,50	925 000
25	56016181	12-9780	894 000	929 000	0,50	0,50	912 000
26	56016207	12-9780	900 000	929 000	0,50	0,50	915 000
27	56016215	12-9780	881 000	929 000	0,50	0,50	905 000
28	56016223	12-9780	898 000	929 000	0,50	0,50	914 000
29	56016231	12-9780	903 000	929 000	0,50	0,50	916 000
30	56016249	12-9780	894 000	929 000	0,50	0,50	912 000
31	56016256	12-9780	917 000	929 000	0,50	0,50	923 000
32	56016272	12-9780	925 000	929 000	0,50	0,50	927 000
33	56016280	12-9780	883 000	929 000	0,50	0,50	906 000
34	56016306	12-9780	921 000	929 000	0,50	0,50	925 000
35	56016314	12-9780	911 000	929 000	0,50	0,50	920 000
36	56016322	12-9780	894 000	929 000	0,50	0,50	912 000
37	56016330	12-9780	893 000	929 000	0,50	0,50	911 000
38	56016348	12-9780	893 000	929 000	0,50	0,50	911 000
39	56016355	12-9780	926 000	929 000	0,50	0,50	928 000
40	56016363	12-9780	891 000	929 000	0,50	0,50	910 000
41	56016371	12-9780	896 000	929 000	0,50	0,50	913 000
42	56016728	12-9780	925 000	929 000	0,50	0,50	927 000
43	56016736	12-9780	892 000	929 000	0,50	0,50	911 000
44	56041072	12-9780	891 000	929 000	0,50	0,50	910 000
45	56041080	12-9780	906 000	929 000	0,50	0,50	918 000
46	56041106	12-9780	879 000	929 000	0,50	0,50	904 000
47	56041114	12-9780	901 000	929 000	0,50	0,50	915 000
48	56041122	12-9780	903 000	929 000	0,50	0,50	916 000
49	56041130	12-9780	892 000	929 000	0,50	0,50	911 000
50	56041148	12-9780	928 000	929 000	0,50	0,50	929 000
51	56041163	12-9780	902 000	929 000	0,50	0,50	916 000
52	56041171	12-9780	880 000	929 000	0,50	0,50	905 000
53	56041346	12-9780	902 000	929 000	0,50	0,50	916 000
54	56041429	12-9780	896 000	929 000	0,50	0,50	913 000
55	56041437	12-9780	885 000	929 000	0,50	0,50	907 000
56	56041510	12-9780	902 000	929 000	0,50	0,50	916 000
57	56041528	12-9780	896 000	929 000	0,50	0,50	913 000
58	56041551	12-9780	875 000	929 000	0,50	0,50	902 000
59	56041577	12-9780	926 000	929 000	0,50	0,50	928 000
60	56041650	12-9780	900 000	929 000	0,50	0,50	915 000
61	56041676	12-9780	904 000	929 000	0,50	0,50	917 000
62	56041684	12-9780	902 000	929 000	0,50	0,50	916 000
63	56041700	12-9780	891 000	929 000	0,50	0,50	910 000
64	56041726	12-9780	898 000	929 000	0,50	0,50	914 000
65	56041734	12-9780	903 000	929 000	0,50	0,50	916 000
66	56041742	12-9780	922 000	929 000	0,50	0,50	926 000
67	56041759	12-9780	904 000	929 000	0,50	0,50	917 000
68	56041767	12-9780	890 000	929 000	0,50	0,50	910 000
69	56042047	12-9780	906 000	929 000	0,50	0,50	918 000
70	56042088	12-9780	896 000	929 000	0,50	0,50	913 000
71	56042104	12-9780	880 000	929 000	0,50	0,50	905 000
72	56042112	12-9780	885 000	929 000	0,50	0,50	907 000
73	56042377	12-9780	925 000	929 000	0,50	0,50	927 000
74	56042534	12-9780	922 000	929 000	0,50	0,50	926 000
75	56042567	12-9780	893 000	929 000	0,50	0,50	911 000
76	56042575	12-9780	901 000	929 000	0,50	0,50	915 000
77	56042583	12-9780	899 000	929 000	0,50	0,50	914 000
78	56042609	12-9780	896 000	929 000	0,50	0,50	913 000
79	56042617	12-9780	922 000	929 000	0,50	0,50	926 000
80	56042625	12-9780	902 000	929 000	0,50	0,50	916 000
81	56042633	12-9780	898 000	929 000	0,50	0,50	914 000
82	56042641	12-9780	896 000	929 000	0,50	0,50	913 000
83	56042658	12-9780	894 000	929 000	0,50	0,50	912 000

№ п/п	Вагон №	Модель	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учета НДС)	Стоимость, в рамках сравнительного подхода, руб. (без учета НДС)	Вес затратного подхода	Вес сравнительного подхода	Рыночная стоимость, руб. (без учета НДС)
84	56070576	12-9780	894 000	929 000	0,50	0,50	912 000
85	56070584	12-9780	876 000	929 000	0,50	0,50	903 000
86	56070600	12-9780	910 000	929 000	0,50	0,50	920 000
87	56070618	12-9780	931 000	929 000	0,50	0,50	930 000
88	56070626	12-9780	901 000	929 000	0,50	0,50	915 000
89	56070634	12-9780	898 000	929 000	0,50	0,50	914 000
90	56070642	12-9780	899 000	929 000	0,50	0,50	914 000
91	56070659	12-9780	886 000	929 000	0,50	0,50	908 000
92	56070667	12-9780	899 000	929 000	0,50	0,50	914 000
93	56070675	12-9780	897 000	929 000	0,50	0,50	913 000
94	56070683	12-9780	907 000	929 000	0,50	0,50	918 000
95	56070709	12-9780	896 000	929 000	0,50	0,50	913 000
96	56070725	12-9780	897 000	929 000	0,50	0,50	913 000
97	56070733	12-9780	925 000	929 000	0,50	0,50	927 000
98	56070741	12-9780	899 000	929 000	0,50	0,50	914 000
99	56070758	12-9780	892 000	929 000	0,50	0,50	911 000
100	56070766	12-9780	919 000	929 000	0,50	0,50	924 000
101	56070774	12-9780	886 000	929 000	0,50	0,50	908 000
102	56070782	12-9780	907 000	929 000	0,50	0,50	918 000
103	56070808	12-9780	908 000	929 000	0,50	0,50	919 000
104	56070816	12-9780	899 000	929 000	0,50	0,50	914 000
105	56070824	12-9780	903 000	929 000	0,50	0,50	916 000
106	56070832	12-9780	910 000	929 000	0,50	0,50	920 000
107	56070840	12-9780	903 000	929 000	0,50	0,50	916 000
108	56070857	12-9780	910 000	929 000	0,50	0,50	920 000
109	56070865	12-9780	892 000	929 000	0,50	0,50	911 000
110	56070873	12-9780	882 000	929 000	0,50	0,50	906 000
111	56070881	12-9780	876 000	929 000	0,50	0,50	903 000
112	56070907	12-9780	928 000	929 000	0,50	0,50	929 000
113	56070915	12-9780	910 000	929 000	0,50	0,50	920 000
114	56070923	12-9780	892 000	929 000	0,50	0,50	911 000
115	56070931	12-9780	903 000	929 000	0,50	0,50	916 000
116	56070949	12-9780	900 000	929 000	0,50	0,50	915 000
117	56070956	12-9780	903 000	929 000	0,50	0,50	916 000
118	56070964	12-9780	909 000	929 000	0,50	0,50	919 000
119	56070972	12-9780	876 000	929 000	0,50	0,50	903 000
120	56070980	12-9780	906 000	929 000	0,50	0,50	918 000
121	56071004	12-9780	923 000	929 000	0,50	0,50	926 000
122	56071012	12-9780	903 000	929 000	0,50	0,50	916 000
123	56071020	12-9780	911 000	929 000	0,50	0,50	920 000
124	56094543	12-9780	902 000	929 000	0,50	0,50	916 000
125	56094550	12-9780	906 000	929 000	0,50	0,50	918 000
126	56094568	12-9780	898 000	929 000	0,50	0,50	914 000
127	56094576	12-9780	911 000	929 000	0,50	0,50	920 000
128	56094584	12-9780	903 000	929 000	0,50	0,50	916 000
129	56094600	12-9780	900 000	929 000	0,50	0,50	915 000
130	56094618	12-9780	901 000	929 000	0,50	0,50	915 000
131	56094626	12-9780	936 000	929 000	0,50	0,50	933 000
132	56094634	12-9780	904 000	929 000	0,50	0,50	917 000
133	56094642	12-9780	909 000	929 000	0,50	0,50	919 000
134	56094659	12-9780	902 000	929 000	0,50	0,50	916 000
135	56094667	12-9780	903 000	929 000	0,50	0,50	916 000
136	56094675	12-9780	890 000	929 000	0,50	0,50	910 000
137	56094683	12-9780	911 000	929 000	0,50	0,50	920 000
138	56094709	12-9780	908 000	929 000	0,50	0,50	919 000
139	56094717	12-9780	895 000	929 000	0,50	0,50	912 000
140	56094725	12-9780	892 000	929 000	0,50	0,50	911 000
141	56094733	12-9780	894 000	929 000	0,50	0,50	912 000
142	56094741	12-9780	883 000	929 000	0,50	0,50	906 000
143	56095037	12-9780	912 000	929 000	0,50	0,50	921 000
144	56095151	12-9780	895 000	929 000	0,50	0,50	912 000
145	56095169	12-9780	877 000	929 000	0,50	0,50	903 000
146	56095177	12-9780	900 000	929 000	0,50	0,50	915 000
147	56095185	12-9780	903 000	929 000	0,50	0,50	916 000
148	56095201	12-9780	926 000	929 000	0,50	0,50	928 000
149	56095219	12-9780	904 000	929 000	0,50	0,50	917 000
150	56095227	12-9780	914 000	929 000	0,50	0,50	922 000
151	56095235	12-9780	909 000	929 000	0,50	0,50	919 000
152	56095243	12-9780	895 000	929 000	0,50	0,50	912 000

№ п/п	Вагон №	Модель	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учета НДС)	Стоимость, в рамках сравнительного подхода, руб. (без учета НДС)	Вес затратного подхода	Вес сравнительного подхода	Рыночная стоимость, руб. (без учета НДС)
153	56095250	12-9780	902 000	929 000	0,50	0,50	916 000
154	56138480	12-9780	883 000	929 000	0,50	0,50	906 000
155	56138506	12-9780	900 000	929 000	0,50	0,50	915 000
156	56138514	12-9780	912 000	929 000	0,50	0,50	921 000
157	56138522	12-9780	911 000	929 000	0,50	0,50	920 000
158	56138530	12-9780	901 000	929 000	0,50	0,50	915 000
159	56138548	12-9780	912 000	929 000	0,50	0,50	921 000
160	56138555	12-9780	926 000	929 000	0,50	0,50	928 000
161	56138563	12-9780	910 000	929 000	0,50	0,50	920 000
162	56138571	12-9780	899 000	929 000	0,50	0,50	914 000
163	56138589	12-9780	900 000	929 000	0,50	0,50	915 000
164	56138605	12-9780	891 000	929 000	0,50	0,50	910 000
165	56138613	12-9780	909 000	929 000	0,50	0,50	919 000
166	56138621	12-9780	895 000	929 000	0,50	0,50	912 000
167	56138639	12-9780	912 000	929 000	0,50	0,50	921 000
168	56138647	12-9780	898 000	929 000	0,50	0,50	914 000
169	56138654	12-9780	901 000	929 000	0,50	0,50	915 000
170	56138662	12-9780	907 000	929 000	0,50	0,50	918 000
171	56330418	12-9780	1 003 000	1 006 000	0,50	0,50	1 005 000
172	56330426	12-9780	999 000	1 006 000	0,50	0,50	1 003 000
173	56330434	12-9780	1 003 000	1 006 000	0,50	0,50	1 005 000
174	56330442	12-9780	979 000	1 006 000	0,50	0,50	993 000
175	56330459	12-9780	976 000	1 006 000	0,50	0,50	991 000
176	56330467	12-9780	1 006 000	1 006 000	0,50	0,50	1 006 000
177	56330475	12-9780	987 000	1 006 000	0,50	0,50	997 000
178	56330483	12-9780	976 000	1 006 000	0,50	0,50	991 000
179	56330509	12-9780	990 000	1 006 000	0,50	0,50	998 000
180	56330517	12-9780	1 000 000	1 006 000	0,50	0,50	1 003 000
181	56330525	12-9780	984 000	1 006 000	0,50	0,50	995 000
182	56330533	12-9780	986 000	1 006 000	0,50	0,50	996 000
183	56330541	12-9780	987 000	1 006 000	0,50	0,50	997 000
184	56330558	12-9780	967 000	1 006 000	0,50	0,50	987 000
185	56330566	12-9780	996 000	1 006 000	0,50	0,50	1 001 000
186	56330624	12-9780	986 000	1 006 000	0,50	0,50	996 000
187	56330657	12-9780	1 005 000	1 006 000	0,50	0,50	1 006 000
188	56330665	12-9780	986 000	1 006 000	0,50	0,50	996 000
189	56330681	12-9780	970 000	1 006 000	0,50	0,50	988 000
190	56330715	12-9780	981 000	1 006 000	0,50	0,50	994 000
191	56330723	12-9780	984 000	1 006 000	0,50	0,50	995 000
192	56330731	12-9780	1 012 000	1 006 000	0,50	0,50	1 009 000
193	56330749	12-9780	991 000	1 006 000	0,50	0,50	999 000
194	56330756	12-9780	981 000	1 006 000	0,50	0,50	994 000
195	56330764	12-9780	969 000	1 006 000	0,50	0,50	988 000
196	56330814	12-9780	999 000	1 006 000	0,50	0,50	1 003 000
197	56330830	12-9780	994 000	1 006 000	0,50	0,50	1 000 000
198	56330848	12-9780	969 000	1 006 000	0,50	0,50	988 000
199	56330863	12-9780	988 000	1 006 000	0,50	0,50	997 000
200	56330871	12-9780	993 000	1 006 000	0,50	0,50	1 000 000
201	56330905	12-9780	971 000	1 006 000	0,50	0,50	989 000
202	56330913	12-9780	971 000	1 006 000	0,50	0,50	989 000
203	56330954	12-9780	982 000	1 006 000	0,50	0,50	994 000
204	56330962	12-9780	1 009 000	1 006 000	0,50	0,50	1 008 000
205	56330970	12-9780	968 000	1 006 000	0,50	0,50	987 000
206	56330988	12-9780	1 013 000	1 006 000	0,50	0,50	1 010 000
207	56331002	12-9780	969 000	1 006 000	0,50	0,50	988 000
208	56331010	12-9780	978 000	1 006 000	0,50	0,50	992 000
209	56331028	12-9780	1 003 000	1 006 000	0,50	0,50	1 005 000
210	56331036	12-9780	976 000	1 006 000	0,50	0,50	991 000
211	56331044	12-9780	998 000	1 006 000	0,50	0,50	1 002 000
212	56331051	12-9780	1 004 000	1 006 000	0,50	0,50	1 005 000
213	56331069	12-9780	1 013 000	1 006 000	0,50	0,50	1 010 000
214	56331077	12-9780	1 008 000	1 006 000	0,50	0,50	1 007 000
215	56331085	12-9780	992 000	1 006 000	0,50	0,50	999 000
216	56331101	12-9780	982 000	1 006 000	0,50	0,50	994 000
217	56331119	12-9780	975 000	1 006 000	0,50	0,50	991 000
218	56331127	12-9780	971 000	1 006 000	0,50	0,50	989 000
219	56331135	12-9780	1 004 000	1 006 000	0,50	0,50	1 005 000
220	56331143	12-9780	962 000	1 006 000	0,50	0,50	984 000
221	56331150	12-9780	1 008 000	1 006 000	0,50	0,50	1 007 000

№ п/п	Вагон №	Модель	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учета НДС)	Стоимость, в рамках сравнительного подхода, руб. (без учета НДС)	Вес затратного подхода	Вес сравнительного подхода	Рыночная стоимость, руб. (без учета НДС)
222	56331168	12-9780	985 000	1 006 000	0,50	0,50	996 000
223	56331176	12-9780	972 000	1 006 000	0,50	0,50	989 000
224	56331184	12-9780	1 008 000	1 006 000	0,50	0,50	1 007 000
225	56331200	12-9780	968 000	1 006 000	0,50	0,50	987 000
226	56331226	12-9780	971 000	1 006 000	0,50	0,50	989 000
227	56331234	12-9780	974 000	1 006 000	0,50	0,50	990 000
228	56331242	12-9780	971 000	1 006 000	0,50	0,50	989 000
229	56331259	12-9780	1 008 000	1 006 000	0,50	0,50	1 007 000
230	56331309	12-9780	988 000	1 006 000	0,50	0,50	997 000
231	56331317	12-9780	1 009 000	1 006 000	0,50	0,50	1 008 000
232	56331325	12-9780	1 000 000	1 006 000	0,50	0,50	1 003 000
233	56331333	12-9780	971 000	1 006 000	0,50	0,50	989 000
234	56331341	12-9780	1 004 000	1 006 000	0,50	0,50	1 005 000
235	56331358	12-9780	989 000	1 006 000	0,50	0,50	998 000
236	56331366	12-9780	980 000	1 006 000	0,50	0,50	993 000
237	56331374	12-9780	967 000	1 006 000	0,50	0,50	987 000
238	56331382	12-9780	971 000	1 006 000	0,50	0,50	989 000
239	56331408	12-9780	974 000	1 006 000	0,50	0,50	990 000
240	56331416	12-9780	980 000	1 006 000	0,50	0,50	993 000
241	56331424	12-9780	976 000	1 006 000	0,50	0,50	991 000
242	56331432	12-9780	980 000	1 006 000	0,50	0,50	993 000
243	56331440	12-9780	1 004 000	1 006 000	0,50	0,50	1 005 000
244	56331465	12-9780	972 000	1 006 000	0,50	0,50	989 000
245	56331473	12-9780	987 000	1 006 000	0,50	0,50	997 000
246	56331481	12-9780	1 005 000	1 006 000	0,50	0,50	1 006 000
247	56331507	12-9780	978 000	1 006 000	0,50	0,50	992 000
248	56331515	12-9780	1 010 000	1 006 000	0,50	0,50	1 008 000
249	56331523	12-9780	987 000	1 006 000	0,50	0,50	997 000
250	56331531	12-9780	991 000	1 006 000	0,50	0,50	999 000
251	55089999	12-1704-04	955 000	1 029 000	0,50	0,50	992 000
252	55090005	12-1704-04	955 000	1 029 000	0,50	0,50	992 000
253	55090013	12-1704-04	988 000	1 029 000	0,50	0,50	1 009 000
254	55090021	12-1704-04	954 000	1 029 000	0,50	0,50	992 000
255	55090039	12-1704-04	968 000	1 029 000	0,50	0,50	999 000
256	55090047	12-1704-04	991 000	1 029 000	0,50	0,50	1 010 000
257	55090054	12-1704-04	955 000	1 029 000	0,50	0,50	992 000
258	55090062	12-1704-04	951 000	1 029 000	0,50	0,50	990 000
259	55090070	12-1704-04	948 000	1 029 000	0,50	0,50	989 000
260	55090088	12-1704-04	953 000	1 029 000	0,50	0,50	991 000
261	55090096	12-1704-04	959 000	1 029 000	0,50	0,50	994 000
262	55090104	12-1704-04	954 000	1 029 000	0,50	0,50	992 000
263	55090112	12-1704-04	981 000	1 029 000	0,50	0,50	1 005 000
264	55090120	12-1704-04	948 000	1 029 000	0,50	0,50	989 000
265	55090138	12-1704-04	957 000	1 029 000	0,50	0,50	993 000
266	55090146	12-1704-04	973 000	1 029 000	0,50	0,50	1 001 000
267	55090153	12-1704-04	952 000	1 029 000	0,50	0,50	991 000
268	55090161	12-1704-04	948 000	1 029 000	0,50	0,50	989 000
269	55090179	12-1704-04	981 000	1 029 000	0,50	0,50	1 005 000
270	55090187	12-1704-04	962 000	1 029 000	0,50	0,50	996 000
271	55090195	12-1704-04	945 000	1 029 000	0,50	0,50	987 000
272	55090203	12-1704-04	954 000	1 029 000	0,50	0,50	992 000
273	55090211	12-1704-04	953 000	1 029 000	0,50	0,50	991 000
274	55090229	12-1704-04	958 000	1 029 000	0,50	0,50	994 000
275	55090237	12-1704-04	973 000	1 029 000	0,50	0,50	1 001 000
276	55090245	12-1704-04	964 000	1 029 000	0,50	0,50	997 000
277	55090252	12-1704-04	988 000	1 029 000	0,50	0,50	1 009 000
278	55090260	12-1704-04	955 000	1 029 000	0,50	0,50	992 000
279	55090278	12-1704-04	946 000	1 029 000	0,50	0,50	988 000
280	55090286	12-1704-04	949 000	1 029 000	0,50	0,50	989 000
281	55090294	12-1704-04	978 000	1 029 000	0,50	0,50	1 004 000
282	55090302	12-1704-04	965 000	1 029 000	0,50	0,50	997 000
283	55090310	12-1704-04	952 000	1 029 000	0,50	0,50	991 000
284	55090328	12-1704-04	943 000	1 029 000	0,50	0,50	986 000
285	55090336	12-1704-04	946 000	1 029 000	0,50	0,50	988 000
286	55090344	12-1704-04	983 000	1 029 000	0,50	0,50	1 006 000
287	55090351	12-1704-04	967 000	1 029 000	0,50	0,50	998 000
288	55090369	12-1704-04	962 000	1 029 000	0,50	0,50	996 000
289	55090377	12-1704-04	944 000	1 029 000	0,50	0,50	987 000
290	55090385	12-1704-04	985 000	1 029 000	0,50	0,50	1 007 000

№ п/п	Вагон №	Модель	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учета НДС)	Стоимость, в рамках сравнительного подхода, руб. (без учета НДС)	Вес затратного подхода	Вес сравнительного подхода	Рыночная стоимость, руб. (без учета НДС)
291	55090393	12-1704-04	960 000	1 029 000	0,50	0,50	995 000
292	55090401	12-1704-04	953 000	1 029 000	0,50	0,50	991 000
293	55090419	12-1704-04	960 000	1 029 000	0,50	0,50	995 000
294	55090427	12-1704-04	954 000	1 029 000	0,50	0,50	992 000
295	55090435	12-1704-04	952 000	1 029 000	0,50	0,50	991 000
296	55090443	12-1704-04	959 000	1 029 000	0,50	0,50	994 000
297	55090450	12-1704-04	957 000	1 029 000	0,50	0,50	993 000
298	55090468	12-1704-04	945 000	1 029 000	0,50	0,50	987 000
299	55090476	12-1704-04	961 000	1 029 000	0,50	0,50	995 000
300	55090484	12-1704-04	950 000	1 029 000	0,50	0,50	990 000
301	55090492	12-132-03	1 079 000	1 029 000	0,50	0,50	1 054 000
302	55090500	12-132-03	1 063 000	1 029 000	0,50	0,50	1 046 000
303	55090518	12-132-03	1 081 000	1 029 000	0,50	0,50	1 055 000
304	55090526	12-132-03	1 081 000	1 029 000	0,50	0,50	1 055 000
305	55090534	12-132-03	1 088 000	1 029 000	0,50	0,50	1 059 000
306	55090542	12-132-03	1 099 000	1 029 000	0,50	0,50	1 064 000
307	55090559	12-132-03	1 093 000	1 029 000	0,50	0,50	1 061 000
308	55090567	12-132-03	1 090 000	1 029 000	0,50	0,50	1 060 000
309	55090575	12-132-03	1 084 000	1 029 000	0,50	0,50	1 057 000
310	55090583	12-132-03	1 080 000	1 029 000	0,50	0,50	1 055 000
311	55090591	12-132-03	1 085 000	1 029 000	0,50	0,50	1 057 000
312	55090609	12-132-03	1 095 000	1 029 000	0,50	0,50	1 062 000
313	55090617	12-132-03	1 098 000	1 029 000	0,50	0,50	1 064 000
314	55090625	12-132-03	1 112 000	1 029 000	0,50	0,50	1 071 000
315	55090633	12-132-03	1 076 000	1 029 000	0,50	0,50	1 053 000
316	55090641	12-132-03	1 095 000	1 029 000	0,50	0,50	1 062 000
317	55090658	12-132-03	1 122 000	1 029 000	0,50	0,50	1 076 000
318	55090666	12-132-03	1 113 000	1 029 000	0,50	0,50	1 071 000
319	55090674	12-132-03	1 082 000	1 029 000	0,50	0,50	1 056 000
320	55090682	12-132-03	1 115 000	1 029 000	0,50	0,50	1 072 000
321	55090690	12-132-03	1 077 000	1 029 000	0,50	0,50	1 053 000
322	55090708	12-132-03	1 086 000	1 029 000	0,50	0,50	1 058 000
323	55090716	12-132-03	1 081 000	1 029 000	0,50	0,50	1 055 000
324	55090724	12-132-03	1 085 000	1 029 000	0,50	0,50	1 057 000
325	55090732	12-132-03	1 084 000	1 029 000	0,50	0,50	1 057 000
326	55090740	12-132-03	1 079 000	1 029 000	0,50	0,50	1 054 000
327	55090757	12-132-03	1 090 000	1 029 000	0,50	0,50	1 060 000
328	55090765	12-132-03	1 082 000	1 029 000	0,50	0,50	1 056 000
329	55090773	12-132-03	1 086 000	1 029 000	0,50	0,50	1 058 000
330	55090781	12-132-03	1 091 000	1 029 000	0,50	0,50	1 060 000
331	55090799	12-132-03	1 082 000	1 029 000	0,50	0,50	1 056 000
332	55090807	12-132-03	1 081 000	1 029 000	0,50	0,50	1 055 000
333	55090815	12-132-03	1 088 000	1 029 000	0,50	0,50	1 059 000
334	55090823	12-132-03	1 079 000	1 029 000	0,50	0,50	1 054 000
335	55090831	12-132-03	1 079 000	1 029 000	0,50	0,50	1 054 000
336	55090849	12-132-03	1 118 000	1 029 000	0,50	0,50	1 074 000
337	55090856	12-132-03	1 118 000	1 029 000	0,50	0,50	1 074 000
338	55090864	12-132-03	1 090 000	1 029 000	0,50	0,50	1 060 000
339	55090872	12-132-03	1 084 000	1 029 000	0,50	0,50	1 057 000
340	55090880	12-132-03	1 120 000	1 029 000	0,50	0,50	1 075 000
341	55090898	12-132-03	1 116 000	1 029 000	0,50	0,50	1 073 000
342	55090906	12-132-03	1 082 000	1 029 000	0,50	0,50	1 056 000
343	55090914	12-132-03	1 086 000	1 029 000	0,50	0,50	1 058 000
344	55090922	12-132-03	1 089 000	1 029 000	0,50	0,50	1 059 000
345	55090930	12-132-03	1 111 000	1 029 000	0,50	0,50	1 070 000
346	55090948	12-132-03	1 101 000	1 029 000	0,50	0,50	1 065 000
347	55090955	12-132-03	1 082 000	1 029 000	0,50	0,50	1 056 000
348	55090963	12-132-03	1 090 000	1 029 000	0,50	0,50	1 060 000
349	55090971	12-132-03	1 083 000	1 029 000	0,50	0,50	1 056 000
350	55090989	12-132-03	1 084 000	1 029 000	0,50	0,50	1 057 000
351	55090997	12-132-03	1 115 000	1 029 000	0,50	0,50	1 072 000
352	55091003	12-132-03	1 122 000	1 029 000	0,50	0,50	1 076 000
353	55091011	12-132-03	1 091 000	1 029 000	0,50	0,50	1 060 000
354	55091029	12-132-03	1 086 000	1 029 000	0,50	0,50	1 058 000
355	55091037	12-132-03	1 080 000	1 029 000	0,50	0,50	1 055 000
356	55091045	12-132-03	1 080 000	1 029 000	0,50	0,50	1 055 000
357	55091052	12-132-03	1 081 000	1 029 000	0,50	0,50	1 055 000
358	55091060	12-132-03	1 086 000	1 029 000	0,50	0,50	1 058 000
359	55091078	12-132-03	1 090 000	1 029 000	0,50	0,50	1 060 000

№ п/п	Вагон №	Модель	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учета НДС)	Стоимость, в рамках сравнительного подхода, руб. (без учета НДС)	Вес затратного подхода	Вес сравнительного подхода	Рыночная стоимость, руб. (без учета НДС)
360	55091086	12-132-03	1 111 000	1 029 000	0,50	0,50	1 070 000
361	55091094	12-132-03	1 081 000	1 029 000	0,50	0,50	1 055 000
362	55091102	12-132-03	1 090 000	1 029 000	0,50	0,50	1 060 000
363	55091110	12-132-03	1 082 000	1 029 000	0,50	0,50	1 056 000
364	55091128	12-132-03	1 082 000	1 029 000	0,50	0,50	1 056 000
365	55091136	12-132-03	1 088 000	1 029 000	0,50	0,50	1 059 000
366	55091144	12-132-03	1 123 000	1 029 000	0,50	0,50	1 076 000
367	55091151	12-132-03	1 124 000	1 029 000	0,50	0,50	1 077 000
368	55091169	12-132-03	1 080 000	1 029 000	0,50	0,50	1 055 000
369	55091177	12-132-03	1 087 000	1 029 000	0,50	0,50	1 058 000
370	55091185	12-132-03	1 086 000	1 029 000	0,50	0,50	1 058 000
371	55091193	12-132-03	1 085 000	1 029 000	0,50	0,50	1 057 000
372	55091201	12-132-03	1 080 000	1 029 000	0,50	0,50	1 055 000
373	55091219	12-132-03	1 104 000	1 029 000	0,50	0,50	1 067 000
374	55091227	12-132-03	1 077 000	1 029 000	0,50	0,50	1 053 000
375	55091235	12-132-03	1 088 000	1 029 000	0,50	0,50	1 059 000
376	55091243	12-132-03	1 088 000	1 029 000	0,50	0,50	1 059 000
377	55091250	12-132-03	1 088 000	1 029 000	0,50	0,50	1 059 000
378	55091268	12-132-03	1 092 000	1 029 000	0,50	0,50	1 061 000
379	55091276	12-132-03	1 084 000	1 029 000	0,50	0,50	1 057 000
380	55091284	12-132-03	1 106 000	1 029 000	0,50	0,50	1 068 000
381	55091292	12-132-03	1 081 000	1 029 000	0,50	0,50	1 055 000
382	55091300	12-132-03	1 086 000	1 029 000	0,50	0,50	1 058 000
383	55091318	12-132-03	1 079 000	1 029 000	0,50	0,50	1 054 000
384	55091326	12-132-03	1 111 000	1 029 000	0,50	0,50	1 070 000
385	55091334	12-132-03	1 110 000	1 029 000	0,50	0,50	1 070 000
386	55091342	12-132-03	1 086 000	1 029 000	0,50	0,50	1 058 000
387	55091359	12-132-03	1 087 000	1 029 000	0,50	0,50	1 058 000
388	55091367	12-132-03	1 096 000	1 029 000	0,50	0,50	1 063 000
389	55091375	12-132-03	1 117 000	1 029 000	0,50	0,50	1 073 000
390	55091383	12-132-03	1 122 000	1 029 000	0,50	0,50	1 076 000
391	55091391	12-132-03	1 116 000	1 029 000	0,50	0,50	1 073 000
392	55091409	12-132-03	1 080 000	1 029 000	0,50	0,50	1 055 000
393	55091417	12-132-03	1 098 000	1 029 000	0,50	0,50	1 064 000
394	55091425	12-132-03	1 119 000	1 029 000	0,50	0,50	1 074 000
395	55091433	12-132-03	1 085 000	1 029 000	0,50	0,50	1 057 000
396	55091441	12-132-03	1 082 000	1 029 000	0,50	0,50	1 056 000
397	55091458	12-132-03	1 087 000	1 029 000	0,50	0,50	1 058 000
398	55091466	12-132-03	1 083 000	1 029 000	0,50	0,50	1 056 000
399	55091474	12-132-03	1 090 000	1 029 000	0,50	0,50	1 060 000
400	55091482	12-132-03	1 091 000	1 029 000	0,50	0,50	1 060 000
401	55110993	12-132-03	1 084 000	1 029 000	0,50	0,50	1 057 000
402	55111009	12-132-03	1 080 000	1 029 000	0,50	0,50	1 055 000
403	55111017	12-132-03	1 087 000	1 029 000	0,50	0,50	1 058 000
404	55111025	12-132-03	1 099 000	1 029 000	0,50	0,50	1 064 000
405	55111033	12-132-03	1 090 000	1 029 000	0,50	0,50	1 060 000
406	55111041	12-132-03	1 087 000	1 029 000	0,50	0,50	1 058 000
407	55111058	12-132-03	1 111 000	1 029 000	0,50	0,50	1 070 000
408	55111066	12-132-03	1 122 000	1 029 000	0,50	0,50	1 076 000
409	55111074	12-132-03	1 100 000	1 029 000	0,50	0,50	1 065 000
410	55111082	12-132-03	1 091 000	1 029 000	0,50	0,50	1 060 000
411	55111090	12-132-03	1 086 000	1 029 000	0,50	0,50	1 058 000
412	55111108	12-132-03	1 123 000	1 029 000	0,50	0,50	1 076 000
413	55111116	12-132-03	1 099 000	1 029 000	0,50	0,50	1 064 000
414	55111124	12-132-03	1 095 000	1 029 000	0,50	0,50	1 062 000
415	55111132	12-132-03	1 085 000	1 029 000	0,50	0,50	1 057 000
416	55111140	12-132-03	1 094 000	1 029 000	0,50	0,50	1 062 000
417	55111157	12-132-03	1 088 000	1 029 000	0,50	0,50	1 059 000
418	55111165	12-132-03	1 070 000	1 029 000	0,50	0,50	1 050 000
419	55111173	12-132-03	1 085 000	1 029 000	0,50	0,50	1 057 000
420	55111181	12-132-03	1 083 000	1 029 000	0,50	0,50	1 056 000
421	55111199	12-132-03	1 085 000	1 029 000	0,50	0,50	1 057 000
422	55111207	12-132-03	1 092 000	1 029 000	0,50	0,50	1 061 000
423	55111215	12-132-03	1 112 000	1 029 000	0,50	0,50	1 071 000
424	55111223	12-132-03	1 091 000	1 029 000	0,50	0,50	1 060 000
425	55111231	12-132-03	1 080 000	1 029 000	0,50	0,50	1 055 000
426	55111249	12-132-03	1 089 000	1 029 000	0,50	0,50	1 059 000
427	55111256	12-132-03	1 086 000	1 029 000	0,50	0,50	1 058 000
428	55111264	12-132-03	1 081 000	1 029 000	0,50	0,50	1 055 000

№ п/п	Вагон №	Модель	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учета НДС)	Стоимость, в рамках сравнительного подхода, руб. (без учета НДС)	Вес затратного подхода	Вес сравнительного подхода	Рыночная стоимость, руб. (без учета НДС)
429	55111272	12-132-03	1 091 000	1 029 000	0,50	0,50	1 060 000
430	55111280	12-132-03	1 082 000	1 029 000	0,50	0,50	1 056 000
431	55111298	12-132-03	1 099 000	1 029 000	0,50	0,50	1 064 000
432	55111306	12-132-03	1 101 000	1 029 000	0,50	0,50	1 065 000
433	55111314	12-132-03	1 094 000	1 029 000	0,50	0,50	1 062 000
434	55111322	12-132-03	1 124 000	1 029 000	0,50	0,50	1 077 000
435	55111330	12-132-03	1 064 000	1 029 000	0,50	0,50	1 047 000
436	55111348	12-132-03	1 080 000	1 029 000	0,50	0,50	1 055 000
437	55111355	12-132-03	1 091 000	1 029 000	0,50	0,50	1 060 000
438	55111363	12-132-03	1 093 000	1 029 000	0,50	0,50	1 061 000
439	55111371	12-132-03	1 086 000	1 029 000	0,50	0,50	1 058 000
440	55111389	12-132-03	1 096 000	1 029 000	0,50	0,50	1 063 000
441	55111397	12-132-03	1 084 000	1 029 000	0,50	0,50	1 057 000
442	55111405	12-132-03	1 097 000	1 029 000	0,50	0,50	1 063 000
443	55111413	12-132-03	1 079 000	1 029 000	0,50	0,50	1 054 000
444	55111421	12-132-03	1 092 000	1 029 000	0,50	0,50	1 061 000
445	55111439	12-132-03	1 089 000	1 029 000	0,50	0,50	1 059 000
446	55111447	12-132-03	1 091 000	1 029 000	0,50	0,50	1 060 000
447	55111454	12-132-03	1 121 000	1 029 000	0,50	0,50	1 075 000
448	55111462	12-132-03	1 087 000	1 029 000	0,50	0,50	1 058 000
449	55111470	12-132-03	1 104 000	1 029 000	0,50	0,50	1 067 000
450	55111488	12-132-03	1 100 000	1 029 000	0,50	0,50	1 065 000
451	55111538	12-1704-04	951 000	1 029 000	0,50	0,50	990 000
452	55111546	12-1704-04	940 000	1 029 000	0,50	0,50	985 000
453	55111553	12-1704-04	948 000	1 029 000	0,50	0,50	989 000
454	55111561	12-1704-04	961 000	1 029 000	0,50	0,50	995 000
455	55111579	12-1704-04	982 000	1 029 000	0,50	0,50	1 006 000
456	55111587	12-1704-04	973 000	1 029 000	0,50	0,50	1 001 000
457	55111595	12-1704-04	965 000	1 029 000	0,50	0,50	997 000
458	55111603	12-1704-04	966 000	1 029 000	0,50	0,50	998 000
459	55111611	12-1704-04	959 000	1 029 000	0,50	0,50	994 000
460	55111629	12-1704-04	969 000	1 029 000	0,50	0,50	999 000
461	55111637	12-1704-04	989 000	1 029 000	0,50	0,50	1 009 000
462	55111645	12-1704-04	952 000	1 029 000	0,50	0,50	991 000
463	55111652	12-1704-04	950 000	1 029 000	0,50	0,50	990 000
464	55111660	12-1704-04	945 000	1 029 000	0,50	0,50	987 000
465	55111678	12-1704-04	944 000	1 029 000	0,50	0,50	987 000
466	55111686	12-1704-04	948 000	1 029 000	0,50	0,50	989 000
467	55111694	12-1704-04	947 000	1 029 000	0,50	0,50	988 000
468	55111702	12-1704-04	950 000	1 029 000	0,50	0,50	990 000
469	55111710	12-1704-04	956 000	1 029 000	0,50	0,50	993 000
470	55111728	12-1704-04	971 000	1 029 000	0,50	0,50	1 000 000
471	55111736	12-1704-04	963 000	1 029 000	0,50	0,50	996 000
472	55111744	12-1704-04	951 000	1 029 000	0,50	0,50	990 000
473	55111751	12-1704-04	960 000	1 029 000	0,50	0,50	995 000
474	55111769	12-1704-04	959 000	1 029 000	0,50	0,50	994 000
475	55111777	12-1704-04	949 000	1 029 000	0,50	0,50	989 000
476	55111785	12-1704-04	967 000	1 029 000	0,50	0,50	998 000
477	55111793	12-1704-04	964 000	1 029 000	0,50	0,50	997 000
478	55111801	12-1704-04	945 000	1 029 000	0,50	0,50	987 000
479	55111819	12-1704-04	959 000	1 029 000	0,50	0,50	994 000
480	55111827	12-1704-04	969 000	1 029 000	0,50	0,50	999 000
481	55111835	12-1704-04	950 000	1 029 000	0,50	0,50	990 000
482	55111843	12-1704-04	949 000	1 029 000	0,50	0,50	989 000
483	55111850	12-1704-04	951 000	1 029 000	0,50	0,50	990 000
484	55111868	12-1704-04	952 000	1 029 000	0,50	0,50	991 000
485	55111876	12-1704-04	951 000	1 029 000	0,50	0,50	990 000
486	55111884	12-1704-04	966 000	1 029 000	0,50	0,50	998 000
487	55111892	12-1704-04	954 000	1 029 000	0,50	0,50	992 000
488	55111900	12-1704-04	960 000	1 029 000	0,50	0,50	995 000
489	55111918	12-1704-04	953 000	1 029 000	0,50	0,50	991 000
490	55111926	12-1704-04	952 000	1 029 000	0,50	0,50	991 000
491	55111934	12-1704-04	945 000	1 029 000	0,50	0,50	987 000
492	55111942	12-1704-04	959 000	1 029 000	0,50	0,50	994 000
493	55111959	12-1704-04	965 000	1 029 000	0,50	0,50	997 000
494	55111967	12-1704-04	966 000	1 029 000	0,50	0,50	998 000
495	55111975	12-1704-04	953 000	1 029 000	0,50	0,50	991 000
496	55111983	12-1704-04	963 000	1 029 000	0,50	0,50	996 000
497	55111991	12-1704-04	951 000	1 029 000	0,50	0,50	990 000

№ п/п	Вагон №	Модель	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учета НДС)	Стоимость, в рамках сравнительного подхода, затратного руб. (без учета НДС)	Вес затратного подхода	Вес сравнительного подхода	Рыночная стоимость, руб. (без учета НДС)
498	55112007	12-1704-04	984 000	1 029 000	0,50	0,50	1 007 000
499	55112015	12-1704-04	982 000	1 029 000	0,50	0,50	1 006 000
500	55112023	12-1704-04	950 000	1 029 000	0,50	0,50	990 000
Итого:							494 230 000

Источник информации: анализ и расчеты Оценщика

Таким образом, рыночная стоимость объекта оценки по состоянию на дату оценки составляет:

- Вагоны в количестве 500 ед.:

494 230 000

(Четыреста девяносто четыре миллиона двести тридцать тысяч) руб.

- Право требования ООО «ТрансИнвестХолдинг» к ООО «ЗапСиб-Транссервис» по договорам финансовой аренды (лизинга): № 13.01.555.0002 от 23.01.2013 г., и № 13.01.555.0004 от 21.02.2013 г.

8 432 000

(Восемь миллионов четыреста тридцать две тысячи) руб.

15. ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ ДОЛЖНИКА

15.1. Описание оцениваемого имущества

Остаточная балансовая стоимость основных средств по состоянию на 30.09.2016 составляет 1 184 560 тыс. руб. В соответствии с данными инвентаризационной описи³¹ активов должника, в состав основных средств ООО "ЗапСиб-Транссервис" входят офисная мебель, офисное оборудование, а также грузовые вагоны, в том числе являющиеся объектами залога прочих кредиторов.

Перечень объектов основных средств ООО "ЗапСиб-Транссервис", по данным инвентаризационных описей приведен в таблицах ниже:

Табл. 15.1

Офисная мебель и офисное оборудование

№ п/п	Наименование	Год выпуска, постройки, приобретения	Инвентарный номер	Стоимость по данным бухгалтерского учета (инвентаризации), руб.
1	Банковская стойка DIN (01-0148)		87	5 195
2	Банковская стойка DIN (01-0149)		88	5 856
3	Банковская стойка DIN (03-0473)		91	6 152
4	Банковская стойка DIN (03-0474)		89	8 317
5	Банковская стойка DIN (03-0478)		86	4 922
6	Банковская стойка DIN (03-0479)		90	8 317
7	Брандмауэр CIS-PIX-515E-R-BUN		1604	90 570
8	Брифинг-приставка VIENNA (04-0819)		601	14 910
9	Гардероб DELTA-wa 229 (01-0053)		78	5 910
10	Гардероб DELTA (03-0189)		98	5 196
11	Гардероб DELTA (03-0217)		99	5 196
12	Гардероб (нов) VIE/FLOR VENICE Mozart (04-0829)		431	16 598
13	Гардероб DELTA-wa 229 (04-0606)		75	5 910
14	Двери низкие ДИНЬ-с 211 (03-0488)		559	1 140
15	Двери низкие ДИНЬ-с 211 (03-0490)		557	1 140
16	Двери низкие ДИНЬ-с 211 (03-0495)		558	1 140
17	Диван офисный		337	29 450
18	Доска д/информации фетр.серая (04-0809)		2448	1 949
19	Доска д/информации эмалевая (03-0409)		2037	2 875
20	Душевая кабина гидромассажная 90*90*220 (04-0811)	2012	7650	46 932
21	ИБП UPS APC Smart-UPS 3000RM 2U (для сервера)		7256	51 706
22	ИБП UPS APC Smart-UPS 6000RM (для сервера)		9253	103 034
23	ИБП APC Smart-UPS RT 5000VA RM 230V (для сервера)		7531	94 650
24	Капля с ногой DELTA -ERABLE 215 (01-0132)		506	2 530
25	Карта		288	1 868
26	Ковер (04-0830)		2799	21 600
27	Коммутатор Catalyst 2960 24 10/100 LAN Base Image		5791	31 454
28	Коммутатор CISCO Catalyst 2960		5892	113 234
29	Коммутатор SwitchX-2 based 12-port	2013	9624	236 284
30	Коммутатор WS-C2950-24/24 port		645	33 198
31	Коммутатор WS-C3560/Catalyst Cisco 3560 24 10/100		2827	59 661
32	Коммутатор HP (J9728A) 2920-48G Switch	2014	11276	94 619
33	Коммутатор HP J9145A	2011	7532	52 654
34	Компьютер (сист.блок) (00121)		5900	21 831
35	Компьютер (сист.блок) (00132)		319	35 796
36	Компьютер (сист.блок) (00193)		2763	24 159
37	Компьютер (сист.блок) (00203)		5899	21 831
38	Компьютер (сист.блок) (00263)		2535	36 348
39	Компьютер (сист.блок) (18)		1281	21 578
40	Компьютер (сист.блок) 0304/06/01 (00038)		2814	28 623
41	Компьютер (сист.блок) 0611/08/02 (00009)		2545	21 372
42	Компьютер (сист.блок) 0674/11 (00043)		2416	29 667
43	Компьютер (сист.блок) 21669 (00134)		2784	18 116
44	Компьютер INTEL Dual Core E5300, клавиат.+мышь Defender, ИБП APC, сетевой фильтр, програм.обесп. MS Office2007		5895	25 363
45	Компьютер (сист.блок) CREDO LA30131		4021	30 123
46	Компьютер (сист.блок) CREDO LA30131		4022	30 123
47	Компьютер (сист.блок) CREDO LA30407		5136	31 233
48	Компьютер (сист.блок) CREDO LA30411		5135	31 233
49	Компьютер (сист.блок) CREDO LA32337 (00183)		2546	21 505

³¹ <https://bankrot.fedresurs.ru/OrganizationCard.aspx?ID=358322D001510229955479EFCDD558E7>

№ п/п	Наименование	Год выпуска, постройки, приобретения	Инвентарный номер	Стоимость по данным бухгалтерского учета (инвентаризации), руб.
50	Компьютер (сист.блок) CREDO LA33657 (00058)		2796	21 240
51	Компьютер (сист.блок) CREDO LA33658 (00015)		5912	17 953
52	Компьютер (сист.блок) CREDO LA35014 (00093)		5913	17 953
53	Компьютер (сист.блок) K180608A1 (00055)		2791	17 996
54	Компьютер (сист.блок) KLONDIKE 21666 (00116)		2757	28 412
55	Компьютер (сист.блок) KLONDIKE 21672 (00104)		311	32 360
56	Компьютер (сист.блок) KLONDIKE 23282		2509	17 842
57	Компьютер (сист.блок) KLONDIKE 23283 (00067)		5911	23 358
58	Компьютер (сист.блок) STR 611108101 (00081)		2756	28 412
59	Компьютер (сист.блок) TA231A231A6505C124 (00225)		2570	38 029
60	Компьютер (сист.блок) КБЕСТА (00024)		2788	18 007
61	Компьютер INTEL CORE2 Duo E7500, мат.плата Socket 775 Asus, модуль памяти DDR2 2Gb, жест.диск 750Gb SATA, привод DVD+RW, корпус, клавиат.+мышь Defender, ИБП APC, сетевой фильтр, програм.обесп. MS Windows 7, MS Office2007		5893	25 363
62	Компьютер INTEL CORE2 Duo E7500, мат.плата Socket 775 Asus, модуль памяти DDR2 2Gb, жест.диск 750Gb SATA, привод DVD+RW, корпус, клавиат.+мышь Defender, ИБП APC, сетевой фильтр, програм.обесп. MS Windows 7, MS Office2007		5894	25 363
63	Компьютер Klondike (тестовый)		313	32 548
64	Кондиционер DAI KIN FT60FVM (серверная) (03-0470)	2012	7642	85 806
65	Кондиционер DAI KIN FT60BV1 (серверная) (03-0471)	2012	7643	85 806
66	Кондиционер General ASH012U (04-0808)	2012	7651	49 277
67	Кондиционер кассетного типа General AUG18U	2013	9369	79 021
68	Кондиционер настенного типа General ASH09U	2013	9368	45 246
69	Консоль Negorack NR-MSR2716TLG 1U 17" 16 портов	2013	9623	40 551
70	Копировальный аппарат CopyCentre C118 с крышкой		2768	45 639
71	Копировальный аппарат WorkCentre 5222CD, Copier, DADF, 22 cpm, 256MB, Stand	2010	5931	64 619
72	Копировальный аппарат WorkCentre 5300V_S лазер.ч/б	2013	9252	103 038
73	Кофемашинка Gaggia "Titanium" (04-0791)		5134	37 440
74	Кресло ATLANTIC (02-0536)		450	18 905
75	Кресло ATLANTIC (02-0551)		105	8 154
76	Кресло ATLANTIC (03-0170)		449	18 905
77	Кресло ATLANTIC (03-0252)		518	17 583
78	Кресло ATLANTIC (03-0297)		519	17 583
79	Кресло ATLANTIC (03-0316)		456	17 583
80	Кресло ATLANTIC (03-0337)		457	17 583
81	Кресло ATLANTIC (03-0427)		451	18 905
82	Кресло ATLANTIC (04-0603)		520	17 583
83	Кресло ATLANTIC (04-0767)		106	8 154
84	Кресло ATLANTIC (04-0768)		561	21 268
85	Кресло ATLANTIC (04-0769)		452	17 583
86	Кресло ATLANTIC (04-0770)		453	17 583
87	Кресло ATLANTIC (04-0771)		454	17 583
88	Кресло ATLANTIC (04-0772)		455	17 583
89	Кресло ATLANTIC (CBPK-Кран)		521	17 583
90	Кресло Atlantic Italia A черн. (04-0730)		436	33 196
91	Кресло ATLANTIC VICTORIA A Син (04-0762)		562	21 268
92	Кресло ATLANTIC Син (04-0754)		602	14 179
93	Кресло ATLANTIC Син (04-0755)		605	14 179
94	Кресло ATLANTIC Син (04-0756)		603	14 179
95	Кресло ATLANTIC чер. (04-0614)		1299	15 978
96	Кресло ATLANTIC чер. (04-0705)		1298	15 978
97	Кресло ATLANTIC чер. (04-0732)		1297	19 773
98	Кресло ATLANTIC чер. (04-0733)		1296	19 773
99	Кресло ATLANTIC чер. (04-0758)		1295	19 773
100	Кресло Sabrina син. (04-0816)		107	8 154
101	Кресло Sabrina син. (04-0821)		103	8 154
102	Кресло Sabrina син. (04-0822)		104	8 154
103	Кресло Sabrina син. (04-0823)		102	8 154
104	Кресло TORRE MOON/A фибр.син. (03-0455)		437	9 002
105	Кресло TORRE MOON/V фибр.син. (03-0456)		448	7 089
106	Кресло TORRE MOON/A фибр.син. (04-0607)		442	7 089
107	Кресло TORRE MOON/V фибр.син. (04-0608)		438	7 089
108	Кресло TORRE MOON/V фибр.син. (04-0609)		440	7 089
109	Кресло TORRE MOON/V фибр.син. (04-0610)		439	7 089
110	Кресло кожа/орех VICTORIA A (Ярохно) (04-0722)		5790	20 915
111	Кресло кожанное CANNES A EXTRA (04-0699)		340	27 096
112	Кресло руководителя Guest кожа (04-0820)		5918	78 815
113	Межсетевой экран ASA 5510 Appliance with SW, 5FE, DES, монтаж, настройка, установка, пусконаладочные работы и ввод в эксплуатацию		7644	211 864
114	Микроволновая печь LG (01-0104)		274	5 500
115	Мини АТС Avaya IP500	2010	5919	75 424
116	Мини-бар C50i с облицовкой (04-0739)		2946	23 958
117	Мобильный телефон Nokia 6030	2005	2563	3 880
118	Мобильный телефон Nokia 8800 (558645011513587)	2013	8171	49 000

№ п/п	Наименование	Год выпуска, постройки, приобретения	Инвентарный номер	Стоимость по данным бухгалтерского учета (инвентаризации), руб.
119	Мобильный телефон Nokia 8800 Arte	2009	3712	31 031
120	Мобильный телефон Nokia 8800 ARTE BLACK	2008	2878	32 195
121	Мобильный телефон Nokia 8800 CARBON TITANIUM	2010	5920	47 449
122	Мобильный телефон Nokia 8800 dark sirocco	2007	2789	31 590
123	Мобильный телефон Nokia 8800d (Light)	2007	2764	39 500
124	Монитор 15 Belinea (AA1015500015AH17100339)		326	34 361
125	Монитор LCD 15" /SONY SDM-S53 (93005179)		2505	10 955
126	Монитор LCD 17" /SONY/ SDM-HS75P (1032223)		2584	10 220
127	Монитор LCD 177 SONY SDM-HS73 (1505612)		2427	14 669
128	Монитор LCD 177 SONY SDM-HS73 (1507408) (00023)		2293	15 705
129	Монитор LCD 177 SONY SDM-HS73 (6213771)		2428	14 669
130	Монитор LCD 177 SONY SDM-HS73 (6213908)		2429	14 669
131	Монитор LCD 177 SONY SDM-HS73 (6214519)		2502	11 654
132	Монитор LCD 177 SONY SDM-HS73 (6284010)		2451	14 025
133	Монитор LCD 177 SONY SDM-HS75B (1702379)		2525	9 992
134	Монитор LCD 17"/ SONY SDM-S73 (3774238)		2450	14 025
135	Монитор LCD 177SAMSUNG/711T (MJ17HSGY114976D)		2566	11 186
136	Монитор LCD 177SAMSUNG/ 932B (PE19HMEP204584)		2539	11 599
137	Монитор LCD 177SAMSUNG/ 943 NW (MY19HMF5101329V)		2538	11 599
138	Монитор LCD 177SAMSUNG/ SM 173p (DI17HSHXB05161L)		2511	12 288
139	Монитор LCD 197SAMSUNG/ 932B (PE19HMEP204578K) № 118		2815	10 773
140	Монитор LCD 197SAMSUNG/ 940 N (HA19HMDP755704L) № 103		2798	13 919
141	Монитор LCD 197SAMSUNG/ 971P (MB19HVZP401494V)		2797	13 919
142	Монитор LCD SONY SDM-S75F (6703148) № 177		2039	11 471
143	Монитор LG Flatron L1730S (410NTEP2D860) №62		350	9 502
144	Музыкальный центр SONY R 35L (03-0435)		276	4 000
145	Музыкальный центр PHILIPS MC-M250 (03-0202)		1523	6 307
146	Музыкальный центр Шарп (01-0042)		637	4 976
147	Музыкальный центр Шарп (03-0306)		636	4 976
148	Ноутбук SONY VAIO C2ZR/B (282028505001870)		2801	57 848
149	Ноутбук Sony VAIO VGC-LN2MR 20.1" (282873595000341)		4023	45 913
150	Ноутбук Toshiba Satellite P-200-199 17.1" (77415437K)		2809	42 970
151	Обогреватель PO NDY-5F масляный 1000Вт (03-0303)		2540	1 301
152	Обогреватель PO NDY-7F 1500Вт		2542	1 497
153	Перегородка алюминиевая	2014	11512	52 868
154	Пожарная сигнализация	2011	7638	1 457 402
155	Пожарная сигнализация (диспетчерский центр)	2013	9370	99 947
156	Портативный персон.компьютер Apple MacBook Air 13" Dual-Core i5 1.7GHz/4GB/256GB flash/HD Graphics-SUN + мышь APPLE MAGIC MOUSE-ZML + устр-во для чтения CD Apple MacBook(подар)		7530	65 737
157	Портативный персон.компьютер Apple MacBook Air 13" Dual-Core i5 1.7GHz/4GB/256GB flash/HD Graphics-SUN + мышь APPLE MAGIC MOUSE-ZML + устр-во для чтения CD Apple MacBook(подар)		7646	54 229
158	Постер Hiper Rial		598	3 990
159	Постер Japanes/miniат		597	4 542
160	Постер Tiger Tale Beach		596	3 744
161	Постер /Дельфины		595	3 784
162	Принтер EPSON STYLUS RX700 (GEVE025662)		1110	2 538
163	Принтер HP/ LaserJet 3005n (CNK1R08316)		2837	20 521
164	Принтер HP/LaserJet 2015 A4, 1200dpi, 14ppm, USB+ (CNBW87XOXV)		2300	7 653
165	Принтер HP/LaserJet 2420DN A4 (CNHW693KZQ)		2738	27 986
166	Принтер HP/LaserJet 2420n A4, 1200dpi, 24ppm, LPT (CNHW67W2CJ)		2463	31 093
167	Принтер HP/LaserJet 2420n A4, 1200dpi, 28ppm (CNFJD36025)		2732	25 301
168	Принтер HP/LaserJet 5200TN (A3, 1200dpi, 35стр/мин, USB 2.0) (CNHXXK34529)		5898	59 068
169	Принтер HP/LaserJet P4014dn (CNFX129767)		5915	38 593
170	Принтер/ копир/ сканер/ факс HP Color LaserJet 2840 (NLBN54VG32)		2537	43 856
171	Приставка (нов) Mozart VIENNA /MIAMI		434	29 258
172	Приставка SIENA -wa1		342	12 190
173	Проектор Aser P1165 с экраном 203x203		2879	35 943
174	Проектор мультимедийный BenQ SP890	2011	7641	197 628
175	Пылесос Karcher 3001 (r-0886)		426	8 159
176	Ремонт входной группы (крыльца)	2013	9626	1 203 117
177	Сегмент 90 градусов DELTA (04-0703)		121	1 640
178	Сегмент 90 градусов DELTA (04-0715)		122	1 640
179	Сегмент 90 градусов DELTA-wa 205 (04-0728)		66	1 046

№ п/п	Наименование	Год выпуска, постройки, приобретения	Инвентарный номер	Стоимость по данным бухгалтерского учета (инвентаризации), руб.
180	Сейф AIKO-SDA (04-0687)		343	16 989
181	Сейф TOPAZ BSD-340 (01-0142)		2303	5 923
182	Секция б/подлок.кожа пер.Montea		445	22 197
183	Секция б/подлок.кожа пер.Montea		446	22 197
184	Секция б/подлок.кожа пер.Montea		447	22 197
185	Сервер ASUS E72Q-1600R	2013	9361	184 564
186	Сервер ASUS E72Q-1600R (CCS0AG0001 FX)	2013	9373	825 464
187	Сервер DEPO Storm 1250N5 Q9400/8GE800Q/ A5405/ 2T1000G7 (246051-001)		5789	64 398
188	Сервер HP DL160G6 (CZJ0490ND8)	2011	7178	129 339
189	Сервер HP DL360R05 (CZG834A64X)		2948	234 434
190	Сервер HP Proliant DL360R07 (CZJ03302G0)	2010	5932	435 234
191	Сервер IBM-8836-4SY (KDCAWG8)		2728	116 803
192	Сервер IBM-8836-4SY (KDELNW2)		2726	121 161
193	Сервер тестовый ASUS RS700-E7-RS8	2012	7652	82 927
194	Сетевое хранилище RNDP6610-100EUS ReadyNAS Pro		5917	120 653
195	Сетевое хранилище Supermicro SuperStorage Server SSG-6047R-E1R72L	2013	9625	625 136
196	Система охранного телевидения	2011	7648	405 843
197	Сканер Epson WorkForce (DS-7500N) цветной, двухсторон., планшетный	2014	11627	59 120
198	КСК Каменская (структурированная кабельная сеть)		7533	2 327 595
199	Соединение 90 град. DELTA WAL 218 (+ черн.нога)		578	1 857
200	Стол круглый FLA/E/VI/CA WALMOZ (04-0748)		460	36 657
201	Стол приставной DELTA -wa 203		37	2 083
202	Стол д/переговор. DLT 92 702 орех		2880	29 769
203	Стол д/переговор. WAL FL/VE/VI/CA		435	52 045
204	Стол для переговоров		344	23 287
205	Стол Когб.Dazato Quaranta		606	15 023
206	Стол письменны SIENA -wa1		345	32 765
207	Стол письменный DELTA-wa 205		45	2 399
208	Стол письменный 130 ДИНЬ-с 163		481	3 167
209	Стол письменный 130 ДИНЬ-с 163		480	3 167
210	Стол письменный 180*60 ДИНЬ-с 162		478	3 600
211	Стол письменный 180*60 ДИНЬ-с 162		479	3 600
212	Стол письменный 180*60 ДИНЬ-с 162		477	3 600
213	Стол письменный 180*80 ДИНЬ-с 161		476	3 867
214	Стол письменный 180*80 ДИНЬ-с 161		475	3 867
215	Стол письменный 180*80 ДИНЬ-с 161		474	3 867
216	Стол письменный 90*80*7 ДИНЬ-с 166		461	3 135
217	Стол письменный 90*80*7 ДИНЬ-с 166		462	3 135
218	Стол письменный DELTA -ERABLE 204(140*80*75)		503	3 365
219	Стол письменный DELTA -ERABLE 204(140*80*75)		502	3 365
220	Стол письменный DELTA -wa 201		29	2 975
221	Стол письменный DELTA -wa 201		28	2 975
222	Стол письменный DELTA -wa 201		27	2 975
223	Стол письменный DELTA -wa 201		368	6 908
224	Стол письменный DELTA -wa 201		30	2 975
225	Стол письменный DELTA -wa 201		26	2 975
226	Стол письменный DELTA -wa 201		23	2 975
227	Стол письменный DELTA -wa 201		24	2 975
228	Стол письменный DELTA -wa 201		25	2 975
229	Стол письменный DELTA -wa 202		33	2 481
230	Стол письменный Mozart VIENNA (04-0817)		433	63 579
231	Стол письменный ДИН		126	1 595
232	Стол письменный ДИН 130		128	1 845
233	Стол приставной DELTA -wa 203		39	1 759
234	Стол приставной DELTA -wa 203		44	1 759
235	Стол приставной DELTA -wa 203		43	1 759
236	Стол приставной DELTA -wa 203		42	1 759
237	Стол приставной DELTA -wa 203		41	1 759
238	Стол приставной DELTA -wa 203		40	1 759
239	Стол приставной DELTA -wa 203 (03-0351)		38	1 759
240	Стол приставной 40*80 ДИНЬ-с 198		491	2 153
241	Стол приставной 40*80 ДИНЬ-с 198		490	2 153
242	Телевизор Sony KLV -V40A10E/ 40"		2731	72 879
243	Телевизор Sony KV -21X5R		282	9 325
244	Телевизор VIDEOVOX ATV-6000		2501	7 480
245	Тумба кол.3 ящ DELTA -ERABLE 211		504	3 204
246	Тумба кол.3 ящ DELTA -ERABLE 211		505	3 204
247	Тумба 2ств.зак. DELTA-ERABLE 227		512	4 011
248	Тумба 2ств.зак. DELTA-ERABLE 227		513	4 011
249	Тумба 2 ств.зак. DELTA -ERABLE 227		514	4 011
250	Тумба 3 ящика DELTA-wa 211		49	3 038
251	Тумба 3 ящика DELTA-wa 211 (02-0585)		50	2 559
252	Тумба 3 ящика DELTA-wa 211 (03-0210)		55	2 559
253	Тумба 3 ящика DELTA-wa 211 (03-0213)		54	2 559
254	Тумба 3 ящика DELTA-wa 211 (03-0224)		57	2 559
255	Тумба 3 ящика DELTA-wa 211 (03-0228)		58	2 559

№ п/п	Наименование	Год выпуска, постройки, приобретения	Инвентарный номер	Стоимость по данным бухгалтерского учета (инвентаризации), руб.
256	Тумба 3 ящика DELTA-wa 211 (03-0231)		59	2 559
257	Тумба 3 ящика DELTA-wa 211 (03-0302)		56	2 559
258	Тумба 3 ящика DELTA-wa 211 (03-0481)		53	2 559
259	Тумба 3 ящика DELTA-wa 211 (03-0483)		51	2 559
260	Тумба 3 ящика DELTA-wa 211 (03-0561)		52	2 559
261	Тумба от стола Mozart VIENNA		432	13 504
262	Тумба - греденция 2 дв. VIEN/ MIAMI MOZART (04-0824)		458	25 882
263	Тумба - греденция 2 дв. VIEN/ MIAMI MOZART (04-0825)		459	25 882
264	Тумба 2 ств.закр.. DELTA WAL 227		582	4 011
265	Тумба 2 ств.закр.. DELTA WAL 227 (03-0485)		583	4 011
266	Тумба 2 ств.стекл. DELTA WAL 226		581	4 630
267	Тумба 3 ящика (03-0234)		188	2 301
268	Тумба 3 ящика (03-0246)		189	2 301
269	Тумба 3 ящика (03-0430)		190	2 301
270	Тумба 3 ящика DELTA (03-0346)		176	2 825
271	Тумба 3 ящика DELTA-wa 211 (03-0402)		62	2 559
272	Тумба SIENA -wa1		346	8 658
273	Тумба кол.Зящ. DELTA WAL 211		572	3 204
274	Тумба кол.Зящ. DELTA WAL 211		571	3 204
275	Тумбочка 4 ящика ДИНЬ-с 173		555	4 053
276	Тумбочка 4 ящика ДИНЬ-с 173		554	4 053
277	Тумбочка 4 ящика ДИНЬ-с 173		552	4 053
278	Тумбочка 4 ящика ДИНЬ-с 173		556	4 053
279	Тумбочка 4 ящика ДИНЬ-с 173		1114	4 053
280	Тумбочка 4 ящика ДИНЬ-с 173		487	4 053
281	Тумбочка 4 ящика ДИНЬ-с 173		486	4 053
282	Тумбочка 4 ящика ДИНЬ-с 173		485	4 053
283	Турникеты на проходной (система контроля упр-я доступом)	2011	7637	509 244
284	Увлажнитель В-740		2426	2 968
285	Уголок 90 гр. 80*80 ДИНЬ-с 195		488	1 393
286	Уголок универс.кожа 4ер.Montea		443	29 202
287	Уголок универс.кожа 4ер.Montea		444	29 202
288	Фотокамера цифровая CANON		2531	24 757
289	Фотокамера цифровая CANON 600D Body		7405	74 964
290	Холодильник DAEWOO 061 (01-0144)		408	4 084
291	Холодильник Бирюса 08		284	4 360
292	Чайник BRAUN WK -210 Атлатик		2520	1 290
293	Чайник BRAUN WK -210 ВК		2521	1 290
294	Часы настенные деревянные (04-0810)		2515	370
295	Часы настенные синий		2792	29 000
296	Часы деревянныеД1В36		2514	370
297	Часы I MAS-SAM I Trim 1AB		599	1 841
298	Часы Legno or 9936 op синие круглые (03-0197)		600	2 486
299	Шкаф верх стекло DELTA		191	6 334
300	Шкаф верх стекло DELTA WAL 228		584	7 161
301	Шкаф верх стекло DELTA WAL 228		585	7 161
302	Шкаф верх стекло DELTA WAL 228		586	7 161
303	Шкаф верх стекло DELTA-wa 228		69	6 150
304	Шкаф верх стекло DELTA-wa 228		70	6 150
305	Шкаф закрытый DELTA -ERABLE 222 (03-0489)		511	5 034
306	Шкаф Mozart VIENNA /MIAMI (03-0195)		429	13 785
307	Шкаф Mozart VIENNA /MIAMI (03-0196)		430	13 785
308	Шкаф верх стекло DELTA		192	6 334
309	Шкаф верх стекло DELTA WAL 228		369	7 350
310	Шкаф встроенный дуб, 2 двери, вставка зеркало (04-0812)	2012	7649	55 331
311	Шкаф для ключей JS-20		2304	1 063
312	Шкаф низкий 74,5*45 ДИНЬ-с 100		466	2 100
313	Шкаф низкий 74,5*45 ДИНЬ-с 100		467	2 100
314	Шкаф низкий 135*90 ДИН		193	2 699
315	Шкаф низкий 74,5*45г ДИН		195	1 131
316	Шкаф низкий 74,5*45г ДИНЬ		194	1 131
317	Шкаф низкий 74,5*90 Динь-с		100	2 456
318	Шкаф низкий 74,5 х 90 ДИНЬ-с		546	2 267
319	Шкаф низкий 74,5 х 90 ДИНЬ-с		545	2 267
320	Шкаф низкий 74,5 х 90 ДИНЬ-с		544	2 267
321	Шкаф низкий 74,5 х 90 ДИНЬ-с		543	2 267
322	Шкаф низкий 74,5 х 90 ДИНЬ-с		542	2 267
323	Шкаф низкий 74,5 х 90 ДИНЬ-с		541	2 267
324	Шкаф низкий закрытый DELTA-wa 227		68	3 532
325	Шкаф средний 135*45 ДИН		202	2 383
326	Шкаф средний 135*45 ДИНЬ		204	2 383
327	Шкаф средний 135*45 ДИНЬ		203	2 383
328	Шкаф средний 135*90 ДИНЬ-с 130		1113	2 933
329	Шкаф средний 135*90 ДИНЬ-с 130		473	6 987
330	Шкаф средний 135*90 ДИНЬ-с 130		1112	2 933

№ п/п	Наименование	Год выпуска, постройки, приобретения	Инвентарный номер	Стоимость по данным бухгалтерского учета (инвентаризации), руб.
331	Шкаф средний ДИНЬ-с 120		472	3 780
332	Шкаф средний ДИНЬ-с 120		471	3 780
333	Шкаф средний 135 x 90 ДИНЬ-с		547	2 933
334	Шкаф средний 135 x 90 ДИНЬ-с		548	2 933
335	Шкаф средний 135 x 90 ДИНЬ-с		549	2 933
336	Шкаф средний 135 x 90 ДИНЬ-с		550	2 933
337	Шкафстекл. DELTA-ERABLE 221		510	5 627
338	Шкаф стеклянный SIENA -wa1		347	15 174
339	Шкаф стеклянный SIENA -wa1		348	15 174
340	Шкаф телекоммуникационный 41Ux600x800d"JetRack LAN"		384	65 753
341	Шкаф-гардероб DELTA -ERABLE 229		516	7 053
342	Шкаф-гардероб DELTA WAL 229		589	7 053
343	Шкаф-гардероб DELTA WAL 229		590	7 053
344	Шкаф-гардероб DELTA WAL 229		591	7 053
345	Шкаф-закрытый DELTA WAL 222		592	5 034
346	Шлагбаум BARRIER-5000		7890	49 052
Итого:				15 285 249

Источник информации: данные инвентаризационной описи основных средств ООО "ЗапСиб-Транссервис"

Табл. 15.2

Грузовые вагоны ООО "ЗапСиб-Транссервис"

№ п/п	Наименование объекта	Год выпуска (постройки, приобретения)	Инвентарный номер	Заводской номер	Номер паспорта (документа о регистрации)	Стоимость по данным бухгалтерского учета (инвентаризации), руб.	Залогодержатель
1	Полувагон № 53595534		2438			1 023 050	ПАО Сбербанк
2	Полувагон № 53595542		2439			1 023 050	ПАО Сбербанк
3	Полувагон № 53595609		2444			1 023 050	ПАО Сбербанк
4	Полувагон № 55156574	2009	6279	1	модель 12-9085	1 318 811	ПАО Сбербанк
5	Полувагон № 55156582	2009	6280	2	модель 12-9085	1 318 811	ПАО Сбербанк
6	Полувагон № 55156707	2009	6282	14	модель 12-9085	1 318 811	ПАО Сбербанк
7	Полувагон № 55156822	2009	6286	27	модель 12-9085	1 318 811	ПАО Сбербанк
8	Полувагон № 56602733		2823			1 050 847	ПАО Сбербанк
9	Полувагон № 56602766		2824			1 050 847	ПАО Сбербанк
10	Полувагон № 56602956		2826			1 050 847	ПАО Сбербанк
11	Полувагон № 55180509	2009	6274	37	модель 12-9085	1 318 811	ПАО Сбербанк
12	Полувагон № 55156848	2009	6287	30	модель 12-9085	1 318 811	ПАО Сбербанк
13	Полувагон № 55180517	2009	6291	40	модель 12-9085	1 318 811	ПАО Сбербанк
14	Полувагон № 55156988	2009	6277	53	модель 12-9085	1 318 811	ПАО Сбербанк
15	Полувагон № 55156970	2009	6288	51	модель 12-9085	1 318 811	ПАО Сбербанк
16	Полувагон № 52949575	2006	5180	70142	модель 12-132	388 272	АО Газпромбанк
17	Полувагон № 52949625	2006	5185	70147	модель 12-132	388 272	АО Газпромбанк
18	Полувагон № 55180590	2009	6294	74	модель 12-9085	1 318 811	ПАО Сбербанк
19	Полувагон № 52949658	2006	5188	70150	модель 12-132	388 272	АО Газпромбанк
20	Полувагон № 55156624	2009	6262	6	модель 12-9085	1 318 811	ПАО Сбербанк
21	Полувагон № 52949716	2006	5194	70156	модель 12-132	388 272	АО Газпромбанк
22	Полувагон № 55156723	2009	6253	17	модель 12-9085	1 318 811	ПАО Сбербанк
23	Полувагон № 52949815	2006	5204	70166	модель 12-132	388 272	АО Газпромбанк
24	Полувагон № 52949831	2006	5206	70168	модель 12-132	388 272	АО Газпромбанк
25	Полувагон № 52949740	2006	5197	70159	модель 12-132	388 272	АО Газпромбанк
26	Полувагон № 52949757	2006	5198	70160	модель 12-132	388 272	АО Газпромбанк
27	Полувагон № 52949765	2006	5199	70161	модель 12-132	388 272	АО Газпромбанк
28	Полувагон № 52949773	2006	5200	70162	модель 12-132	388 272	АО Газпромбанк
29	Полувагон № 55180566	2009	6255	59	модель 12-9085	1 318 811	ПАО Сбербанк
30	Полувагон № 55180582	2009	6264	70	модель 12-9085	1 318 811	ПАО Сбербанк
31	Полувагон № 52949898	2006	5212	70174	модель 12-132	388 272	ПАО Сбербанк
32	Полувагон № 55156681	2009	6268	12	модель 12-9085	1 318 811	ПАО Сбербанк
33	Полувагон № 52275351	2008	5634	663	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
34	Полувагон № 52275369	2008	5635	664	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
35	Полувагон № 52275377	2008	5636	665	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
36	Полувагон № 52275104	2008	5611	640	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
37	Полувагон № 52275112	2008	5612	641	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
38	Полувагон № 52275138	2008	5614	643	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
39	Полувагон № 52275179	2008	5618	647	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
40	Полувагон № 52275237	2008	5623	652	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
41	Полувагон № 52275260	2008	5626	655	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
42	Полувагон № 52275286	2008	5628	657	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
43	Полувагон № 52275302	2008	5629	658	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
44	Полувагон № 52275310	2008	5630	659	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
45	Полувагон № 52275336	2008	5632	661	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
46	Полувагон № 52291101	2008	5637	666	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
47	Полувагон № 52291226	2008	5648	677	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
48	Полувагон № 52291341	2008	5659	688	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
49	Полувагон № 52291465	2008	5670	699	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
50	Полувагон № 52291580	2008	5681	710	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
51	Полувагон № 52291630	2008	5685	714	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
52	Полувагон № 52291176	2008	5644	673	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
53	Полувагон № 52291184	2008	5645	674	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк

№ п/п	Наименование объекта	Год выпуска (постройки, приобретения)	Инвентарный номер	Заводской номер	Номер паспорта (документа о регистрации)	Стоимость по данным бухгалтерского учета (инвентаризации), руб.	Залогодержатель
54	Полувагон № 52291200	2008	5646	675	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
55	Полувагон № 52291234	2008	5649	678	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
56	Полувагон № 52291242	2008	5650	679	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
57	Полувагон № 52291259	2008	5651	680	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
58	Полувагон № 52291267	2008	5652	681	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
59	Полувагон № 52291275	2008	5653	682	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
60	Полувагон № 52291317	2008	5656	685	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
61	Полувагон № 52291325	2008	5657	686	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
62	Полувагон № 52291374	2008	5662	691	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
63	Полувагон № 52291382	2008	5663	692	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
64	Полувагон № 52291408	2008	5664	693	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
65	Полувагон № 52291440	2008	5668	697	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
66	Полувагон № 52291457	2008	5669	698	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
67	Полувагон № 52291473	2008	5671	700	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
68	Полувагон № 52291515	2008	5674	703	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
69	Полувагон № 52291531	2008	5676	705	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
70	Полувагон № 52372109	2008	5698	727	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
71	Полувагон № 52372174	2008	5705	734	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
72	Полувагон № 52372216	2008	5708	737	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
73	Полувагон № 52371986	2008	5688	717	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
74	Полувагон № 52372042	2008	5693	722	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
75	Полувагон № 52372083	2008	5697	726	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
76	Полувагон № 52372125	2008	5700	729	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
77	Полувагон № 55466262	2008	5723	777	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
78	Полувагон № 55466395	2008	5736	790	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
79	Полувагон № 55466205	2008	5717	771	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
80	Полувагон № 55466254	2008	5722	776	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
81	Полувагон № 55068233	2008	5748	882	модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
82	Полувагон № 55068340	2008	5759	893	модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
83	Полувагон № 55068563	2008	5781	915	модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
84	Полувагон № 55068589	2008	5783	917	модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
85	Полувагон № 55068597	2008	5784	918	модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
86	Полувагон № 55068605	2008	5785	919	модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
87	Полувагон № 55068142	2008	5739	873	модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
88	Полувагон № 55068167	2008	5741	875	модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
89	Полувагон № 55068191	2008	5744	878	модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
90	Полувагон № 55068209	2008	5745	879	модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
91	Полувагон № 55068282	2008	5753	887	модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
92	Полувагон № 55068332	2008	5758	892	модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
93	Полувагон № 55068381	2008	5763	897	модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
94	Полувагон № 55068407	2008	5765	899	модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
95	Полувагон № 55068415	2008	5766	900	модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
96	Полувагон № 55068431	2008	5768	902	модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
97	Полувагон № 55068480	2008	5773	907	модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
98	Полувагон № 55068506	2008	5775	909	модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
99	Полувагон № 55068514	2008	5776	910	модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
100	Полувагон № 55068530	2008	5778	912	модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
101	Полувагон № 55068555	2008	5780	914	модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
102	Полувагон № 68424142	2012	8220	1001	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
103	Полувагон № 68424324	2012	8221	1002	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
104	Полувагон № 68424555	2012	8222	1003	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
105	Полувагон № 68424670	2012	8223	1004	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
106	Полувагон № 68424738	2012	8228	1009	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
107	Полувагон № 68424761	2012	8231	1012	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
108	Полувагон № 68424837	2012	8237	1018	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
109	Полувагон № 68424852	2012	8239	1020	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
110	Полувагон № 68424878	2012	8241	1022	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
111	Полувагон № 68424886	2012	8242	1023	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
112	Полувагон № 68424902	2012	8243	1024	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
113	Полувагон № 68424910	2012	8244	1025	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
114	Полувагон № 68424936	2012	8246	1027	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
115	Полувагон № 68424951	2012	8248	1029	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
116	Полувагон № 68424977	2012	8250	1031	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
117	Полувагон № 68425024	2012	8254	1035	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
118	Полувагон № 68425032	2012	8255	1036	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
119	Полувагон № 68425065	2012	8258	1039	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
120	Полувагон № 68425081	2012	8260	1041	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
121	Полувагон № 68425123	2012	8263	1044	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
122	Полувагон № 68425149	2012	8265	1046	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
123	Полувагон № 68425164	2012	8267	1048	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
124	Полувагон № 68425206	2012	8270	1051	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
125	Полувагон № 68425222	2012	8272	1053	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
126	Полувагон № 68425248	2012	8273	1054	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
127	Полувагон № 68425255	2012	8274	1055	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
128	Полувагон № 68425263	2012	8275	1056	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
129	Полувагон № 68425271	2012	8276	1057	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
130	Полувагон № 68425289	2012	8277	1058	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
131	Полувагон № 68425313	2012	8279	1060	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
132	Полувагон № 68425362	2012	8284	1065	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк

№ п/п	Наименование объекта	Год выпуска (постройки, приобретения)	Инвентарный номер	Заводской номер	Номер паспорта (документа о регистрации)	Стоимость по данным бухгалтерского учета (инвентаризации), руб.	Залогодержатель
133	Полувагон № 68425388	2012	8286	1067	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
134	Полувагон № 68425412	2012	8288	1069	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
135	Полувагон № 68425420	2012	8289	1070	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
136	Полувагон № 68425438	2012	8290	1071	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
137	Полувагон № 68425446	2012	8291	1072	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
138	Полувагон № 68425453	2012	8292	1073	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
139	Полувагон № 68426220	2012	8298	1079	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
140	Полувагон № 68426303	2012	8303	1084	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
141	Полувагон № 68426311	2012	8304	1085	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
142	Полувагон № 68426568	2012	8307	1088	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
143	Полувагон № 68426881	2012	8310	1091	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
144	Полувагон № 68426923	2012	8312	1093	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
145	Полувагон № 68427087	2012	8316	1097	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
146	Полувагон № 68427111	2012	8318	1099	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
147	Полувагон № 68427152	2012	8320	1101	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
148	Полувагон № 68427608	2012	8325	1106	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
149	Полувагон № 68427715	2012	8326	1107	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
150	Полувагон № 68427889	2012	8330	1111	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
151	Полувагон № 68428655	2012	8336	1117	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
152	Полувагон № 68428671	2012	8337	1118	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
153	Полувагон № 68428986	2012	8340	1121	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
154	Полувагон № 68429315	2012	8343	1124	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
155	Полувагон № 68429356	2012	8344	1125	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
156	Полувагон № 68429380	2012	8345	1126	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
157	Полувагон № 68429612	2012	8350	1131	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
158	Полувагон № 68429638	2012	8351	1132	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
159	Полувагон № 68430008	2012	8356	1137	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
160	Полувагон № 68430081	2012	8364	1145	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
161	Полувагон № 68430107	2012	8365	1146	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
162	Полувагон № 68430123	2012	8367	1148	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
163	Полувагон № 68430149	2012	8369	1150	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
164	Полувагон № 68430164	2012	8371	1152	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
165	Полувагон № 68430172	2012	8372	1153	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
166	Полувагон № 68430180	2012	8373	1154	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
167	Полувагон № 68430206	2012	8374	1155	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
168	Полувагон № 68430719	2012	8379	1160	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
169	Полувагон № 68430727	2012	8380	1161	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
170	Полувагон № 68430735	2012	8381	1162	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
171	Полувагон № 68430743	2012	8382	1163	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
172	Полувагон № 68430784	2012	8385	1166	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
173	Полувагон № 68430909	2012	8387	1168	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
174	Полувагон № 68431105	2012	8388	1169	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
175	Полувагон № 68431170	2012	8390	1171	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
176	Полувагон № 68431287	2012	8391	1172	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
177	Полувагон № 68431352	2012	8393	1174	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
178	Полувагон № 68431428	2012	8394	1175	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
179	Полувагон № 68431485	2012	8396	1177	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
180	Полувагон № 68431725	2012	8400	1181	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
181	Полувагон № 68431733	2012	8401	1182	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
182	Полувагон № 68431766	2012	8404	1185	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
183	Полувагон № 68431774	2012	8405	1186	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
184	Полувагон № 68431782	2012	8406	1187	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
185	Полувагон № 68431808	2012	8407	1188	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
186	Полувагон № 68431832	2012	8410	1191	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
187	Полувагон № 68431840	2012	8411	1192	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
188	Полувагон № 68431857	2012	8412	1193	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
189	Полувагон № 68432327	2012	8416	1197	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
190	Полувагон № 68442474	2012	8420	1401	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
191	Полувагон № 68442524	2012	8421	1402	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
192	Полувагон № 68442557	2012	8422	1403	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
193	Полувагон № 68442664	2012	8423	1404	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
194	Полувагон № 68442730	2012	8430	1410	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
195	Полувагон № 68442821	2012	8433	1413	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
196	Полувагон № 68442839	2012	8434	1414	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
197	Полувагон № 68442904	2012	8437	1417	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
198	Полувагон № 68442946	2012	8441	1421	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
199	Полувагон № 68442961	2012	8442	1422	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
200	Полувагон № 68443175	2012	8445	1425	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
201	Полувагон № 68443365	2012	8447	1427	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
202	Полувагон № 68443456	2012	8448	1428	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
203	Полувагон № 68443761	2012	8454	1434	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
204	Полувагон № 68443787	2012	8456	1436	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
205	Полувагон № 68443811	2012	8457	1437	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
206	Полувагон № 68443910	2012	8460	1440	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
207	Полувагон № 68443936	2012	8461	1441	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
208	Полувагон № 68444272	2012	8463	1443	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
209	Полувагон № 68444520	2012	8465	1445	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
210	Полувагон № 68444561	2012	8466	1446	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
211	Полувагон № 68444587	2012	8467	1447	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк

№ п/п	Наименование объекта	Год выпуска (постройки, приобретения)	Инвентарный номер	Заводской номер	Номер паспорта (документа о регистрации)	Стоимость по данным бухгалтерского учета (инвентаризации), руб.	Залогодержатель
212	Полувагон № 68444942	2012	8469	1449	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
213	Полувагон № 68444975	2012	8470	1450	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
214	Полувагон № 68445006	2012	8471	1451	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
215	Полувагон № 68445188	2012	8473	1453	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
216	Полувагон № 68445311	2012	8474	1454	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
217	Полувагон № 68445337	2012	8475	1455	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
218	Полувагон № 68445352	2012	8477	1457	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
219	Полувагон № 68445535	2012	8478	1458	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
220	Полувагон № 68445550	2012	8479	1459	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
221	Полувагон № 68445659	2012	8481	1461	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
222	Полувагон № 68445709	2012	8482	1462	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
223	Полувагон № 68449750	2012	8484	1464	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
224	Полувагон № 68446814	2012	8483	1463	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
225	Полувагон № 68455088	2012	8485	1465	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
226	Полувагон № 68455302	2012	8486	1466	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
227	Полувагон № 68456979	2012	8487	1467	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
228	Полувагон № 68470889	2012	8495	1475	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
229	Полувагон № 68477355	2012	8496	1476	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
230	Полувагон № 68481472	2012	8499	1479	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
231	Полувагон № 68482124	2012	8500	1480	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
232	Полувагон № 68486125	2012	8501	1481	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
233	Полувагон № 68488964	2012	8502	1482	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
234	Полувагон № 68498013	2012	8503	1483	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
235	Полувагон № 68507763	2012	8506	1486	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
236	Полувагон № 68511484	2012	8509	1489	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
237	Полувагон № 68512425	2012	8510	1490	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
238	Полувагон № 68518059	2012	8513	1493	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
239	Полувагон № 68518653	2012	8514	1494	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
240	Полувагон № 68523117	2012	8515	1495	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
241	Полувагон № 68524636	2012	8517	1497	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
242	Полувагон № 68530583	2012	8519	1499	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
243	Полувагон № 68534049	2012	8521	1501	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
244	Полувагон № 68535517	2012	8524	1504	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
245	Полувагон № 68535566	2012	8525	1505	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
246	Полувагон № 68537000	2012	8527	1507	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
247	Полувагон № 68547959	2012	8530	1510	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
248	Полувагон № 68551662	2012	8536	1516	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
249	Полувагон № 68552454	2012	8538	1518	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
250	Полувагон № 68552819	2012	8539	1519	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
251	Полувагон № 68554021	2012	8540	1520	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
252	Полувагон № 68560903	2012	8542	1522	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
253	Полувагон № 68610039	2012	8543	1523	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
254	Полувагон № 68564475	2012	8544	1524	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
255	Полувагон № 68566587	2012	8547	1527	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
256	Полувагон № 68566744	2012	8548	1528	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
257	Полувагон № 68567635	2012	8550	1530	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
258	Полувагон № 68572544	2012	8552	1532	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
259	Полувагон № 68575711	2012	8553	1533	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
260	Полувагон № 68583384	2012	8555	1535	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
261	Полувагон № 68586775	2012	8556	1536	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
262	Полувагон № 68594589	2012	8558	1538	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
263	Полувагон № 68607688	2012	8559	1539	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
264	Полувагон № 68614171	2012	8567	1547	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
265	Полувагон № 68614908	2012	8568	1548	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
266	Полувагон № 68616788	2012	8572	1552	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
267	Полувагон № 68624782	2012	8576	1556	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
268	Полувагон № 68628577	2012	8578	1558	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
269	Полувагон № 68649318	2012	8580	1560	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
270	Полувагон № 68690429	2012	8586	1566	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
271	Полувагон № 68713387	2012	8589	1569	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
272	Полувагон № 68730829	2012	8592	1572	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
273	Полувагон № 68746973	2012	8593	1573	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
274	Полувагон № 68786540	2012	8595	1575	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
275	Полувагон № 68786987	2012	8596	1576	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
276	Полувагон № 68787019	2012	8597	1577	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
277	Полувагон № 68790773	2012	8598	1578	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
278	Полувагон № 68790872	2012	8599	1579	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
279	Полувагон № 68791466	2012	8600	1580	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
280	Полувагон № 68793348	2012	8602	1582	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
281	Полувагон № 68793520	2012	8603	1583	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
282	Полувагон № 68795137	2012	8604	1584	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
283	Полувагон № 68796580	2012	8609	1589	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
284	Полувагон № 68797257	2012	8610	1590	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
285	Полувагон № 68797349	2012	8611	1591	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
286	Полувагон № 68797372	2012	8612	1592	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
287	Полувагон № 68797588	2012	8613	1593	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
288	Полувагон № 68798313	2012	8616	1596	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
289	Полувагон № 68798651	2012	8618	1598	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
290	Полувагон № 68798743	2012	8619	1599	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк

№ п/п	Наименование объекта	Год выпуска (постройки, приобретения)	Инвентарный номер	Заводской номер	Номер паспорта (документа о регистрации)	Стоимость по данным бухгалтерского учета (инвентаризации), руб.	Залогодержатель
291	Полувагон № 68798958	2012	8622	1602	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
292	Полувагон № 68799006	2012	8623	1603	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
293	Полувагон № 68799303	2012	8625	1605	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
294	Полувагон № 68800374	2012	8626	1606	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
295	Полувагон № 68800424	2012	8627	1607	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
296	Полувагон № 68803030	2012	8631	1611	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
297	Полувагон № 68803055	2012	8633	1613	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
298	Полувагон № 68803063	2012	8634	1614	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
299	Полувагон № 68803089	2012	8636	1616	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
300	Полувагон № 68803139	2012	8640	1620	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
301	Полувагон № 68803147	2012	8641	1621	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
302	Полувагон № 68826478	2012	8649	1629	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
303	Полувагон № 68826486	2012	8650	1630	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
304	Полувагон № 68826502	2012	8651	1631	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
305	Полувагон № 68826536	2012	8652	1632	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
306	Полувагон № 68826551	2012	8654	1634	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
307	Полувагон № 68826585	2012	8656	1636	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
308	Полувагон № 68826601	2012	8657	1637	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
309	Полувагон № 68826619	2012	8658	1638	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
310	Полувагон № 68826627	2012	8659	1639	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
311	Полувагон № 68826635	2012	8660	1640	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
312	Полувагон № 68826734	2012	8668	1648	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
313	Полувагон № 68826742	2012	8669	1649	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
314	Полувагон № 68826759	2012	8670	1650	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
315	Полувагон № 68826775	2012	8672	1652	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
316	Полувагон № 68826841	2012	8678	1658	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
317	Полувагон № 68826866	2012	8680	1660	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
318	Полувагон № 68826874	2012	8681	1661	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
319	Полувагон № 68826932	2012	8686	1666	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
320	Полувагон № 68826981	2012	8691	1671	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
321	Полувагон № 68827005	2012	8692	1672	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
322	Полувагон № 68827013	2012	8693	1673	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
323	Полувагон № 68827104	2012	8695	1675	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
324	Полувагон № 68827153	2012	8700	1680	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
325	Полувагон № 68827161	2012	8701	1681	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
326	Полувагон № 68827187	2012	8703	1683	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
327	Полувагон № 68827203	2012	8704	1684	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
328	Полувагон № 68827211	2012	8705	1685	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
329	Полувагон № 68827229	2012	8706	1686	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
330	Полувагон № 68827245	2012	8708	1688	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
331	Полувагон № 68827252	2012	8709	1689	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
332	Полувагон № 68827260	2012	8710	1690	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
333	Полувагон № 68828573	2012	8713	1693	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
334	Полувагон № 68828607	2012	8715	1695	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
335	Полувагон № 68828615	2012	8716	1696	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
336	Полувагон № 68828623	2012	8717	1697	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
337	Полувагон № 68828631	2012	8718	1698	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
338	Полувагон № 52793734	2005	8175	5324	модель 12-296	1 050 000	АО Газпромбанк
339	Полувагон № 52798600	2005	8180	5805	модель 12-296	1 050 000	АО Газпромбанк
340	Полувагон № 53488961	2005	8187	913	модель 12-296	1 050 000	АО Газпромбанк
341	Полувагон № 53488979	2005	8188	914	модель 12-296	1 050 000	АО Газпромбанк
342	Полувагон № 53488987	2005	8189	915	модель 12-296	1 050 000	АО Газпромбанк
343	Полувагон № 53489019	2005	8192	918	модель 12-296	1 050 000	АО Газпромбанк
344	Полувагон № 53595757	2004	8196	5586	модель 12-296	1 000 000	АО Газпромбанк
345	Полувагон № 53420709	2004	8202	6141	модель 12-296	1 000 000	АО Газпромбанк
346	Полувагон № 53420717	2004	8203	6142	модель 12-296	1 000 000	АО Газпромбанк
347	Полувагон № 52824596	2006	8210	414	модель 12-296	1 100 000	АО Газпромбанк
348	Полувагон № 52824612	2006	8212	416	модель 12-296	1 100 000	АО Газпромбанк
349	Полувагон № 53759403	2006	8214	9445	модель 12-296-01	1 100 000	АО Газпромбанк
350	Полувагон № 53766382	2006	8217	6360	модель 12-296-01	1 100 000	АО Газпромбанк
351	Полувагон № 52824513	2006	8972	428	модель 12-296	1 175 000	АО Газпромбанк
352	Полувагон № 52824547	2006	8977	431	модель 12-296	1 175 000	АО Газпромбанк
353	Полувагон № 52876208	2006	8981	3650	модель 12-296-01	1 175 000	АО Газпромбанк
354	Полувагон № 52824489	2006	8992	425	модель 12-296	1 175 000	АО Газпромбанк
355	Полувагон № 52824562	2006	8993	411	модель 12-296	1 175 000	АО Газпромбанк
356	Полувагон № 52876158	2006	8994	3646	модель 12-296-01	1 175 000	АО Газпромбанк
357	Полувагон № 52876190	2006	8996	3647	модель 12-296-01	1 175 000	АО Газпромбанк
358	Полувагон № 52881158	2006	8997	3763	модель 12-296-01	1 175 000	АО Газпромбанк
359	Полувагон № 52881190	2006	9001	3767	модель 12-296-01	1 175 000	АО Газпромбанк
360	Полувагон № 52840345		7791			683 616	ПАО Сбербанк
361	Полувагон № 52840634		7820			683 616	ПАО Сбербанк
362	Полувагон № 68442672		8424			2 054 212	АО Газпромбанк
363	Полувагон № 52840758		7832			683 616	ПАО Сбербанк
364	Полувагон № 52840642		7821			683 616	ПАО Сбербанк
365	Полувагон № 52840550		7812			683 616	ПАО Сбербанк
366	Полувагон № 52841004		7858			683 616	ПАО Сбербанк
367	Полувагон № 68826957		8688			2 054 212	АО Газпромбанк
368	Полувагон № 52840311		7789			683 616	ПАО Сбербанк
369	Полувагон № 52840022		7764			683 616	ПАО Сбербанк

№ п/п	Наименование объекта	Год выпуска (постройки, приобретения)	Инвентарный номер	Заводской номер	Номер паспорта (документа о регистрации)	Стоимость по данным бухгалтерского учета (инвентаризации), руб.	Залогодержатель
370	Полувагон № 52840220		7781			683 616	ПАО Сбербанк
371	Полувагон № 52840329		7790			683 616	ПАО Сбербанк
372	Полувагон № 52841996		7871			683 616	ПАО Сбербанк
373	Полувагон № 55156756		6283			1 318 811	ПАО Сбербанк
374	Полувагон № 52841046		7861			683 616	ПАО Сбербанк
375	Полувагон № 52840204		7779			683 616	ПАО Сбербанк
376	Полувагон № 52842069		7878			683 616	ПАО Сбербанк
377	Полувагон № 52824570		8979			1 175 000	АО Газпромбанк
378	Полувагон № 52840410		7798			683 616	ПАО Сбербанк
379	Полувагон № 52840568		7813			683 616	ПАО Сбербанк
380	Полувагон № 52840725		7829			683 616	ПАО Сбербанк
381	Полувагон № 52842283		7888			683 616	ПАО Сбербанк
382	Полувагон № 52840485		7805			683 616	ПАО Сбербанк
383	Полувагон № 52840865		7844			683 616	ПАО Сбербанк
384	Полувагон № 52840444		7801			683 616	ПАО Сбербанк
385	Полувагон № 52840691		7826			683 616	ПАО Сбербанк
386	Полувагон № 52842002		7872			683 616	ПАО Сбербанк
387	Полувагон № 52840238		7782			683 616	ПАО Сбербанк
388	Полувагон № 52840824		7840			683 616	ПАО Сбербанк
389	Полувагон № 52840469		7803			683 616	ПАО Сбербанк
390	Полувагон № 52841111		7867			683 616	ПАО Сбербанк
391	Полувагон № 52842036		7875			683 616	ПАО Сбербанк
392	Полувагон № 52840428		7799			683 616	ПАО Сбербанк
393	Полувагон № 52840477		7804			683 616	ПАО Сбербанк
394	Полувагон № 52842275		7887			683 616	ПАО Сбербанк
395	Полувагон № 52840113		7772			683 616	ПАО Сбербанк
396	Полувагон № 52842085		7880			683 616	ПАО Сбербанк
397	Полувагон № 52840162		7775			683 616	ПАО Сбербанк
398	Полувагон № 52840766		7834			683 616	ПАО Сбербанк
399	Полувагон № 52840774		7835			683 616	ПАО Сбербанк
400	Полувагон № 52840303		7788			683 616	ПАО Сбербанк
401	Полувагон № 52840188		7777			683 616	ПАО Сбербанк
402	Полувагон № 52840576		7814			683 616	ПАО Сбербанк
403	Полувагон № 52840386		7795			683 616	ПАО Сбербанк
404	Полувагон № S229U19	2008	5638	667	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
405	Полувагон № 52372067	2008	5695	724	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
406	Полувагон № 52798626	2005	8182	5807	модель 12-296	1 050 000	АО Газпромбанк
407	Полувагон № 52824448	2006	8988	421	модель 12-296	1 175 000	АО Газпромбанк
408	Полувагон № 52824554	2006	8978	432	модель 12-296	1 175 000	АО Газпромбанк
409	Полувагон № 52839966	2006	7647	59631	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
410	Полувагон № 52840782	2006	7836	59714	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
411	Полувагон № 52841061	2006	7863	59742	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
412	Полувагон № 52841079	2006	7864	59743	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
413	Полувагон № 52-949641	2006	5187	70149	модель 12-132	388 272	АО Газпромбанк
414	Полувагон № 52949732	2006	5196	70158	модель 12-132	388 272	АО Газпромбанк
415	Полувагон № 55156772	2009	6284	22	модель 12-9085	1 318 811	ПАО Сбербанк
416	Полувагон № 68387224	1985	10985		Модель 12-1505	349 370	АО Газпромбанк
417	Полувагон № 68424746	2012	8229	1010	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
418	Полувагон № 68427764	2012	8327	1108	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
419	Полувагон № 68428911	2012	8339	1120	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
420	Полувагон № 68429067	2012	8341	1122	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
421	Полувагон № 68431717	2012	8399	1180	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
422	Полувагон № 68444686	2012	8468	1448	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
423	Полувагон № 68462969	2012	8490	1470	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
424	Полувагон № 68514355	2012	8511	1491	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
425	Полувагон № 68541945	2012	8528	1508	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
426	Полувагон № 65792126	2012	8601	1581	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
427	Полувагон № 68798453	2012	8617	1597	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
428	Полувагон № 68826437	2012	8647	1627	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
429	Полувагон № 68827138	2012	8698	1678	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
430	Полувагон № 52291218	2008	5647	676	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
431	Полувагон № 52291614	2008	5683	712	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
432	Полувагон № 52372182	2008	5706	735	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
433	Полувагон № 52840584	2006	7815	59694	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
434	Полувагон № 52840733	2006	7830	59709	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
435	Полувагон № 68424720	2012	8227	1008	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
436	Полувагон № 68425529	2012	8296	1077	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
437	Полувагон № 68424712	2012	8226	1007	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
438	Полувагон № 68424753	2012	8230	1011	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
439	Полувагон № 68424969	2012	8249	1030	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
440	Полувагон № 68425107	2012	8261	1042	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
441	Полувагон № 66425537	2012	8297	1076	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
442	Полувагон № 68427780	2012	8328	1109	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
443	Полувагон № 08427988	2012	8333	1114	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
444	Полувагон № 68431337	2012	8392	1173	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
445	Полувагон № 68442862	2012	8436	1416	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
446	Полувагон № 68500685	2012	8505	1485	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
447	Полувагон № 68532944	2012	8520	1500	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
448	Полувагон № 68566272	2012	8545	1525	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк

№ п/п	Наименование объекта	Год выпуска (постройки, приобретения)	Инвентарный номер	Заводской номер	Номер паспорта (документа о регистрации)	Стоимость по данным бухгалтерского учета (инвентаризации), руб.	Залогодержатель
449	Полувагон № 68705680	2012	8588	1568	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
450	Полувагон № 68796028	2012	8607	1587	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
451	Полувагон № 68798941	2012	8621	1601	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
452	Полувагон № 68803113	2012	8638	1618	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
453	Полувагон № 68826429	2012	8646	1626	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
454	Полувагон № 68826577	2012	8655	1635	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
455	Полувагон № 68826973	2012	8690	1670	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
456	Полувагон № 68827021	2012	8694	1674	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
457	Полувагон № 68827120	2012	8697	1677	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
458	Полувагон № 68828656	2012	8720	1700	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
459	Полувагон № 52275245	2008	5624	653	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
460	Полувагон № 52291481	2008	5672	701	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
461	Полувагон № 52291622	2008	5684	713	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
462	Полувагон № 52372059	2008	5694	723	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
463	Полувагон № 52840741	2006	7831	59710	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
464	Полувагон № 52840840	2006	7842	59720	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
465	Полувагон № 52949807	2006	5203	70165	модель 12-132	388 272	АО Газпромбанк
466	Полувагон № 53420774	2004	8209	6148	модель 12-296	1 000 000	АО Газпромбанк
467	Полувагон № 67542431	1987	10387		модель 12-119	739 272	нет
468	Полувагон № 67769489	1986	10893		модель 12-753	683 485	нет
469	Полувагон № 68429539	2012	8348	1129	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
470	Полувагон № 68550573	2012	8534	1514	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
471	Полувагон № 55466379	2008	5734	788	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
472	Полувагон № 53488995	2005	8190	916	модель 12-298	1 050 000	АО Газпромбанк
473	Полувагон № 55068268	2008	5751	885	модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
474	Полувагон № 55466189	2008	5715	769	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
475	Полувагон № 68769975	2012	8594	1574	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
476	Полувагон № 68826825	2012	8676	1656	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
477	Вагон крытый № 52669868		2750			1 344 000	ПАО Сбербанк
478	Вагон крытый № 52669892		2753			1 344 000	ПАО Сбербанк
479	Вагон крытый № 52669900		2754			1 344 000	ПАО Сбербанк
480	Вагон крытый № 52669918		2755			1 344 000	ПАО Сбербанк
481	Полувагон № 68424845	2012	8238	1019	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
482	Полувагон № 68803071	2012	8635	1615	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
483	Полувагон № 52840493	2006	7806	59685	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
484	Полувагон № 52842267	2006	7886	59862	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
485	Полувагон № 52175187	2008	5619	648	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
486	Полувагон № 52275252	2008	5625	654	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
487	Полувагон № 52291416	2008	5665	694	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
488	Полувагон № 52842281	2006	7889	59865	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
489	Полувагон № 55068365	2008	5761	895	модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
490	Полувагон № 55156657	2009	6281	9	модель 12-9085	1 318 811	ПАО Сбербанк
491	Полувагон № 68424779	2012	8232	1013	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
492	Полувагон № 65429265	2012	8342	1123	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
493	Полувагон № 68465517	2012	8493	1473	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
494	Полувагон № 68470848	2012	8494	1474	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
495	Полувагон № 68826544	2012	8653	1633	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
496	Полувагон № 68826916	2012	8684	1664	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
497	Полувагон № 52291283	2008	5654	683	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
498	Полувагон № 52840600	2006	7817	59698	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
499	Полувагон № 52842077	2006	7879	59843	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
500	Полувагон № 55068241	2008	5749	883	модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
501	Полувагон № 55068316	2008	5756	890	модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
502	Полувагон № 55068472	2008	5772	906	модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
503	Полувагон № 55068498	2008	5774	908	модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
504	Полувагон № 55068571	2008	5782	916	модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
505	Полувагон № 55466387	2008	5735	789	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
506	Полувагон № 68617612	2012	8575	1554	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
507	Полувагон № 68426246	2012	8300	1081	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
508	Полувагон № 68430024	2012	8358	1139	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
509	Полувагон № 68430032	2012	8359	1140	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
510	Полувагон № 68430651	2012	8375	1156	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
511	Полувагон № 65432566	2012	8418	1199	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
512	Полувагон № 68442748	2012	8431	1411	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
513	Полувагон № 68442912	2012	8438	1418	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
514	Полувагон № 68443118	2012	8444	1424	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
515	Полувагон № 68443712	2012	8449	1429	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
516	Полувагон № 68445618	2012	8480	1460	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
517	Полувагон № 68459205	2012	8489	1469	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
518	Полувагон № 68535251	2012	8523	1503	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
519	Полувагон № 68566801	2012	8549	1529	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
520	Полувагон № 68576875	2012	8554	1534	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
521	Полувагон № 68613751	2012	8566	1546	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
522	Полувагон № 68797877	2012	8614	1594	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
523	Полувагон № 68826643	2012	8661	1641	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
524	Полувагон № 68826718	2012	8666	1646	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
525	Полувагон № 68828557	2012	8711	1691	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
526	Полувагон № 52275120	2008	5613	642	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
527	Полувагон № 52275344	2008	5633	662	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк

№ п/п	Наименование объекта	Год выпуска (постройки, приобретения)	Инвентарный номер	Заводской номер	Номер паспорта (документа о регистрации)	Стоимость по данным бухгалтерского учета (инвентаризации), руб.	Залогодержатель
528	Полувагон № 52291127	2008	5639	668	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
529	Полувагон № 52291150	2008	5642	671	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
530	Полувагон № 52291424	2008	5666	695	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
531	Полувагон № 52291648	2008	5686	715	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
532	Полувагон № 52372018	2008	5690	719	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
533	Полувагон № 52372166	2008	5704	733	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
534	Полувагон № 52372240	2008	5711	740	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
535	Полувагон № 52824539	2006	8976	430	модель 12-296	1 175 000	АО Газпромбанк
536	Полувагон № 52840196	2006	7778	59654	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
537	Полувагон № 52840253	2006	7783	59660	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
538	Полувагон № 52840501	2006	7807	59686	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
539	Полувагон № 52840709	2006	7827	59706	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
540	Полувагон № 52840790	2006	7837	59715	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
541	Полувагон № 52840832	2006	7841	59719	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
542	Полувагон № 52840949	2006	7852	59730	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
543	Полувагон № 52842044	2006	7876	59840	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
544	Полувагон № 52881208	2006	8983	3768	модель 12-296-01	1 175 000	АО Газпромбанк
545	Полувагон № 52949583	2006	5181	70143	модель 12-132	388 272	АО Газпромбанк
546	Полувагон № 52949690	2006	5192	70154	модель 12-132	388 272	АО Газпромбанк
547	Полувагон № 53420741	2004	8206	6145	модель 12-296	1 000 000	АО Газпромбанк
548	Полувагон № 53489001	2005	8191	917	модель 12-296	1 050 000	АО Газпромбанк
549	Полувагон № 53595617		2445			1 023 050	ПАО Сбербанк
550	Полувагон № 53759395	2006	8213	9444	модель 12-296-01	1 100 000	АО Газпромбанк
551	Полувагон № 5506812G	2008	5737	871	модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
552	Полувагон № 55068134	2008	5738	872	модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
553	Полувагон № 55068449	2008	5769	903	модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
554	Полувагон № 55068464	2008	5771	905	модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
555	Полувагон № 55068522	2008	5777	911	модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
556	Полувагон № 55156780	2009	6265	23	модель 12-9085	1 318 811	ПАО Сбербанк
557	Полувагон № 55156814	2009	6285	26	модель 12-9085	1 318 811	ПАО Сбербанк
558	Полувагон № 55180483	2009	6290	29	модель 12-9085	1 318 811	ПАО Сбербанк
559	Полувагон № 55466247	2008	5721	775	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
560	Полувагон № 55466304	2008	5727	781	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
561	Полувагон № 55466346	2008	5731	785	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
562	Полувагон № 55466361	2008	5733	787	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
563	Полувагон № 68424811	2012	8235	1016	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
564	Полувагон № 68424985	2012	8251	1032	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
565	Полувагон № 68425016	2012	8253	1034	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
566	Полувагон № 68425131	2012	8264	1045	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
567	Полувагон № 68425354	2012	8283	1064	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
568	Полувагон № 68425404	2012	8287	1068	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
569	Полувагон № 68426444	2012	8305	1086	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
570	Полувагон № 68426972	2012	8314	1095	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
571	Полувагон № 68427103	2012	8317	1098	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
572	Полувагон № 68427285	2012	8322	1103	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
573	Полувагон № 68427566	2012	8324	1105	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
574	Полувагон № 68427871	2012	8329	1110	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
575	Полувагон № 68427954	2012	8331	1112	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
576	Полувагон № 68429463	2012	8346	1127	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
577	Полувагон № 68429604	2012	8349	1130	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
578	Полувагон № 68429752	2012	8353	1134	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
579	Полувагон № 68431709	2012	8398	1179	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
580	Полувагон № 68431816	2012	8408	1189	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
581	Полувагон № 68431824	2012	8409	1190	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
582	Полувагон № 68432178	2012	8414	1195	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
583	Полувагон № 68432806	2012	8419	1200	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
584	Полувагон № 68442847	2012	8435	1415	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
585	Полувагон № 68442938	2012	8440	1420	модель 02-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
586	Полувагон № 68443720	2012	8450	1430	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
587	Полувагон № 68443753	2012	8453	1433	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
588	Полувагон № 68427710	2012	8497	1477	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
589	Полувагон № 68550508	2012	8533	1513	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
590	Полувагон № 68552413	2012	8537	1517	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
591	Полувагон № 68607860	2012	8560	1540	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
592	Полувагон № 68608322	2012	8561	1541	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
593	Полувагон № 68796044	2012	8608	1588	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
594	Полувагон № 68826338	2012	8643	1623	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
595	Полувагон № 52275086	2006	5610	639	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
596	Полувагон № 52275146	2008	5615	644	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
597	Полувагон № 52275153	2008	5616	645	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
598	Полувагон № 52276161	2008	5617	646	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
599	Полувагон № 52275203	2008	5620	649	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
600	Полувагон № 52275211	2008	5621	650	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
601	Полувагон № 52276229	2008	5622	651	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
602	Полувагон № 52275278	2008	5627	656	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
603	Полувагон № 52275328	2008	5631	660	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
604	Полувагон № 52291135	2008	5640	669	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
605	Полувагон № 52291143	2008	5641	670	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
606	Полувагон № 52291168	2008	5643	672	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк

№ п/п	Наименование объекта	Год выпуска (постройки, приобретения)	Инвентарный номер	Заводской номер	Номер паспорта (документа о регистрации)	Стоимость по данным бухгалтерского учета (инвентаризации), руб.	Залогодержатель
607	Полувагон № 52291333	2008	5658	687	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
608	Полувагон № 52291358	2008	5660	689	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
609	Полувагон № 52291432	2008	5667	696	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
610	Полувагон № 52291507	2008	5673	702	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
611	Полувагон № 52291523	2008	5675	704	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
612	Полувагон № 52291549	2008	5677	706	модель 12-9760	597 797	АО Газпромбанк
613	Полувагон № 52291556	2008	5678	707	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
614	Полувагон № 52291564	2008	5679	708	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
615	Полувагон № 52291572	2008	5680	709	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
616	Полувагон № 52291606	2008	5682	711	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
617	Полувагон № 52371978	2008	5687	716	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
618	Полувагон № 52372000	2008	5689	716	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
619	Полувагон № 52372026	2008	5691	720	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
620	Полувагон № 52372034	2008	5692	721	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
621	Полувагон № 52372075	2008	5696	725	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
622	Полувагон № 52372117	2008	5699	728	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
623	Полувагон № 52372133	2008	5701	730	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
624	Полувагон № 52372141	2008	5702	731	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
625	Полувагон № 52372158	2008	5703	732	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
626	Полувагон № 52793700	2005	8172	5321	модель 12-296	1 050 000	АО Газпромбанк
627	Полувагон № 52793726	2005	8174	5323	модель 12-296	1 050 000	АО Газпромбанк
628	Полувагон № 52793742	2005	8176	5325	модель 12-296	1 050 000	АО Газпромбанк
629	Полувагон № 52793759	2005	6177	5328	модель 12-296	1 050 000	АО Газпромбанк
630	Полувагон № 52796584	2005	8178	5803	модель 12-296	1 050 000	АО Газпромбанк
631	Полувагон № 52798634	2005	8183	5808	модель 12-296	1 050 000	АО Газпромбанк
632	Полувагон № 52798642	2005	8184	5809	модель 12-296	1 050 000	АО Газпромбанк
633	Полувагон № 52798659	2005	8185	5810	модель 12-296	1 050 000	АО Газпромбанк
634	Полувагон № 52798657	2005	6186	5811	модель 12-296	1 050 000	АО Газпромбанк
635	Полувагон № 52824463	2006	8990	423	модель 12-296	1 175 000	АО Газпромбанк
636	Полувагон № 52824471	2006	8991	424	модель 12-296	1 175 000	АО Газпромбанк
637	Полувагон № 52824497	2006	8973	426	модель 12-296	1 175 000	АО Газпромбанк
638	Полувагон № 52824505	2006	8974	427	модель 12-296	1 175 000	АО Газпромбанк
639	Полувагон № 52824521	2006	8975	429	модель 12-296	1 175 000	АО Газпромбанк
640	Полувагон № 52824604	2006	8211	415	модель 12-296	1 100 000	АО Газпромбанк
641	Полувагон № 52839974	2006	7760	59632	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
642	Полувагон № 52839982	2006	7761	59633	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
643	Полувагон № 52840006	2006	7762	59635	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
644	Полувагон № 52840014	2006	7763	59636	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
645	Полувагон № 52840055	2006	7766	59640	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
646	Полувагон № 52840063	2006	7767	59641	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
647	Полувагон № 52840071	2006	7768	59642	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
648	Полувагон № 52840089	2006	7769	59643	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
649	Полувагон № 52840105	2006	7771	59645	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
650	Полувагон № 52840121	2006	7773	59647	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
651	Полувагон № 52840170	2006	7776	59652	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
652	Полувагон № 52840212	2006	7780	59656	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
653	Полувагон № 52840261	2006	7784	59661	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
654	Полувагон № 52840279	2006	7785	59662	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
655	Полувагон № 52840287	2006	7786	59663	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
656	Полувагон № 52840295	2006	7787	59664	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
657	Полувагон № 52840352	2006	7792	59670	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
658	Полувагон № 52840360	2006	7793	59671	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
659	Полувагон № 52840378	2006	7794	59672	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
660	Полувагон № 52840394	2006	7796	59675	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
661	Полувагон № 52840402	2006	7797	59676	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
662	Полувагон № 52840436	2006	7800	59679	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
663	Полувагон № 52840451	2006	7802	59681	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
664	Полувагон № 52840519	2006	7808	59667	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
665	Полувагон № 52840535	2006	7810	59689	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
666	Полувагон № 52840543	2006	7811	59690	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
667	Полувагон № 52840592	2006	7616	59695	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
668	Полувагон № 52840618	2006	7816	59697	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
669	Полувагон № 52840626	2006	7819	59698	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
670	Полувагон № 52840659	2006	7822	59701	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
671	Полувагон № 52840667	2006	7823	59702	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
672	Полувагон № 52840675	2006	7824	59703	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
673	Полувагон № 52840683	2006	7825	59704	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
674	Полувагон № 52840717	2006	7828	59707	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
675	Полувагон № 52840808	2006	7838	59716	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
676	Полувагон № 52840873	2006	7845	59723	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
677	Полувагон № 52840899	2006	7847	59725	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
678	Полувагон № 52840907	2006	7848	59726	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
679	Полувагон № 52840915	2006	7849	59727	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
680	Полувагон № 52840923	2006	7850	59728	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
681	Полувагон № 52840931	2006	7851	59729	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
682	Полувагон № 52840956	2006	7853	59731	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
683	Полувагон № 52840964	2006	7854	59732	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
684	Полувагон № 52840972	2006	7855	59733	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
685	Полувагон № 52840998	2006	7857	59735	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк

№ п/п	Наименование объекта	Год выпуска (постройки, приобретения)	Инвентарный номер	Заводской номер	Номер паспорта (документа о регистрации)	Стоимость по данным бухгалтерского учета (инвентаризации), руб.	Залогодержатель
686	Полувагон № 52841012	2006	7859	59737	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
687	Полувагон № 52841038	2006	7860	59739	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
688	Полувагон № 52841053	2006	7862	59741	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
689	Полувагон № 52841087	2006	7665	59744	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
690	Полувагон № 52841962	2006	7868	59832	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
691	Полувагон № 52841988	2006	7870	59834	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
692	Полувагон № 52842010	2006	7873	59837	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
693	Полувагон № 52842093	2006	7881	59845	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
694	Полувагон № 52842119	2006	7883	59847	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
695	Полувагон № 52842127	2006	7884	59848	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
696	Полувагон № 52842135	2006	7885	59849	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
697	Полувагон № 52876166	2006	8980	3649	модель 12-296-01	1 175 000	АО Газпромбанк
698	Полувагон № 52876174	2006	8995	3648	модель 12-296-01	1 175 000	АО Газпромбанк
699	Полувагон № 52876182	2006	8982	3651	модель 12-296-01	1 175 000	АО Газпромбанк
700	Полувагон № 52881166	2006	8998	3764	модель 12-296-01	1 175 000	АО Газпромбанк
701	Полувагон № 52881182	2006	9000	3766	модель 12-296-01	1 175 000	АО Газпромбанк
702	Полувагон № 52881216	2006	8984	3769	модель 12-296-01	1 175 000	АО Газпромбанк
703	Полувагон № 52881224	2006	8985	3770	модель 12-296-01	1 175 000	АО Газпромбанк
704	Полувагон № 52949567	2006	5179	70141	модель 12-132	388 272	АО Газпромбанк
705	Полувагон № 52949591	2006	5182	70144	модель 12-132	388 272	АО Газпромбанк
706	Полувагон № 52949609	2006	5183	70145	модель 12-132	388 272	АО Газпромбанк
707	Полувагон № 52949617	2006	5184	70146	модель 12-132	388 272	АО Газпромбанк
708	Полувагон № 52949633	2006	5186	70148	модель 12-132	388 272	АО Газпромбанк
709	Полувагон № 52949666	2006	5189	70151	модель 12-132	388 272	АО Газпромбанк
710	Полувагон № 52949674	2006	5190	70152	модель 12-132	388 272	АО Газпромбанк
711	Полувагон № 52949682	2006	5191	70153	модель 12-132	388 272	АО Газпромбанк
712	Полувагон № 52949708	2006	5193	70155	модель 12-132	388 272	АО Газпромбанк
713	Полувагон № 52949724	2006	5195	70157	модель 12-132	388 272	АО Газпромбанк
714	Полувагон № 52949781	2006	5201	70163	модель 12-132	388 272	АО Газпромбанк
715	Полувагон № 52949823	2006	5205	70167	модель 12-132	388 272	АО Газпромбанк
716	Полувагон № 52949849	2006	5207	70169	модель 12-132	388 272	АО Газпромбанк
717	Полувагон № 52949854	2006	5209	70171	модель 12-132	388 272	ПАО Сбербанк
718	Полувагон № 52949872	2006	5210	70172	модель 12-132	388 272	АО Газпромбанк
719	Полувагон № 52949880	2006	5211	70173	модель 12-132	388 272	АО Газпромбанк
720	Полувагон № 53420683	2004	8200	6139	модель 12-296	1 000 000	АО Газпромбанк
721	Полувагон № 53489027	2005	8193	919	модель 12-296	1 050 000	АО Газпромбанк
722	Полувагон № 53595559		2440			1 023 050	ПАО Сбербанк
723	Полувагон № 53595567		2441			1 023 050	ПАО Сбербанк
724	Полувагон № 53595575		2442			1 023 050	ПАО Сбербанк
725	Полувагон № 53595583		2443			1 023 050	ПАО Сбербанк
726	Полувагон № 53595625		2446			1 023 050	ПАО Сбербанк
727	Полувагон № 53595633		2447			1 023 050	ПАО Сбербанк
728	Полувагон № 53595740	2004	8195	5585	модель 12-296	1 000 000	АО Газпромбанк
729	Полувагон № 53759411	2006	8215	9446	модель 12-296-01	1 100 000	АО Газпромбанк
730	Полувагон № 53766374	2006	8216	6364	модель 12-296-01	1 100 000	АО Газпромбанк
731	Полувагон № 53766390	2006	8218	6361	модель 12-296-01	1 100 000	АО Газпромбанк
732	Полувагон № 55068159	2003	5740	874	модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
733	Полувагон № 55068175	2008			модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
734	Полувагон № 55068183	2008	5743	877	модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
735	Полувагон № 55068217	2008	5746	880	модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
736	Полувагон № 55068258	2008	5750	884	модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
737	Полувагон № 55068290	2008	5754	888	модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
738	Полувагон № 55068308	2008	5755	889	модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
739	Полувагон № 55068324	2008	5757	891	модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
740	Полувагон № 55068373	2008	5762	896	модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
741	Полувагон № 55068399	2008	5764	898	модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
742	Полувагон № 55068423	2008	5767	901	модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
743	Полувагон № 55068456	2008	5770	904	модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
744	Полувагон № 55068548	2008	5779	913	модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
745	Полувагон № 55068613	2008	5786	920	модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
746	Полувагон № 55156608	2009	6267	4	модель 12-9085	1 318 811	ПАО Сбербанк
747	Полувагон № 55156616	2009	6252	5	модель 12-9085	1 318 811	ПАО Сбербанк
748	Полувагон № 55156715	2009	6263	16	модель 12-9085	1 318 811	ПАО Сбербанк
749	Полувагон № 55156806	2009	6272	25	модель 12-9085	1 318 811	ПАО Сбербанк
750	Полувагон № 55156889	2009	6266	35	модель 12-9085	1 318 811	ПАО Сбербанк
751	Полувагон № 55156913	2009	6275	41	модель 12-9085	1 318 811	ПАО Сбербанк
752	Полувагон № 55157002	2009	6289	56	модель 12-9085	1 318 811	ПАО Сбербанк
753	Полувагон № 55180525	2009	6292	42	модель 12-9085	1 318 811	ПАО Сбербанк
754	Полувагон № 55180533	2009	6254	48	модель 12-9085	1 318 811	ПАО Сбербанк
755	Полувагон № 55180558	2009	6293	58	модель 12-9085	1 318 811	ПАО Сбербанк
756	Полувагон № 55465155	2008	5712	766	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
757	Полувагон № 55466163	2008	5713	767	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
758	Полувагон № 55466171	2008	5714	768	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
759	Полувагон № 55466197	2008	5716	770	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
760	Полувагон № 55466213	2008	5718	772	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
761	Полувагон № 55466221	2008	5719	773	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
762	Полувагон № 55466270	2008	5724	778	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
763	Полувагон № 55466288	2008	5725	779	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
764	Полувагон № 55466296	2008	5726	780	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк

№ п/п	Наименование объекта	Год выпуска (постройки, приобретения)	Инвентарный номер	Заводской номер	Номер паспорта (документа о регистрации)	Стоимость по данным бухгалтерского учета (инвентаризации), руб.	Залогодержатель
765	Полувагон № 55466312	2008	5728	732	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
766	Полувагон № 55466320	2008	5729	783	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
767	Полувагон № 55466338	2008	5730	784	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
768	Полувагон № 55466353	2008	5732	786	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
769	Полувагон № 56566342		2819			1 050 847	ПАО Сбербанк
770	Полувагон № 56602378		2821			1 050 847	ПАО Сбербанк
771	Полувагон № 56602386		2822			1 050 847	ПАО Сбербанк
772	Полувагон № 61591954	2005	11899	5316	модель 12-296	800 000	нет
773	Полувагон № 68424688	2012	8224	1005	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
774	Полувагон № 68424704	2012	8225	1006	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
775	Полувагон № 68424787	2012	8233	1014	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
776	Полувагон № 68424803	2012	8234	1015	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
777	Полувагон № 68424829	2012	8236	1017	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
778	Полувагон № 68424860	2012	8240	1021	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
779	Полувагон № 68424928	2012	8245	1026	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
780	Полувагон № 68424944	2012	8247	1028	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
781	Полувагон № 68425008	2012	8252	1033	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
782	Полувагон № 68425040	2012	8256	1037	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
783	Полувагон № 68425057	2012	8257	1038	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
784	Полувагон № 68425073	2012	8259	1040	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
785	Полувагон № 68425115	2012	8262	1043	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
786	Полувагон № 68425156	2012	8266	1047	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
787	Полувагон № 68425172	2012	8268	1049	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
788	Полувагон № 68425180	2012	8269	1050	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
789	Полувагон № 68425214	2012	8271	1052	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
790	Полувагон № 68425305	2012	8278	1059	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
791	Полувагон № 68425321	2012	8280	1061	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
792	Полувагон № 68425339	2012	8281	1062	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
793	Полувагон № 66425347	2012	8282	1063	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
794	Полувагон № 68425370	2012	8285	1066	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
795	Полувагон № 68425461	2012	8293	1074	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
796	Полувагон № 68425479	2012	8294	1075	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
797	Полувагон № 68425487	2012	8295	1076	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
798	Полувагон № 68426238	2012	8299	1080	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
799	Полувагон № 68426279	2012	8301	1082	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
800	Полувагон № 68426287	2012	8302	1083	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
801	Полувагон № 68426501	2012	8306	1087	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
802	Полувагон № 68426600	2012	8308	1089	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
803	Полувагон № 68426907	2012	8311	1092	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
804	Полувагон № 68426956	2012	8313	1094	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
805	Полувагон № 68427079	2012	8315	1096	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
806	Полувагон № 68427137	2012	8319	1100	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
807	Полувагон № 68427269	2012	8321	1102	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
808	Полувагон № 68427509	2012	8323	1104	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
809	Полувагон № 68427962	2012	8332	1113	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
810	Полувагон № 68428143	2012	8334	1115	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
811	Полувагон № 68428549	2012	8335	1116	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
812	Полувагон № 68428820	2012	8338	1119	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
813	Полувагон № 68429489	2012	8347	1128	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
814	Полувагон № 68429729	2012	8352	1133	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
815	Полувагон № 65429976	2012	8354	1135	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
816	Полувагон № 68429984	2012	8355	1136	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
817	Полувагон № 68430016	2012	8357	1138	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
818	Полувагон № 68430040	2012	8360	1141	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
819	Полувагон № 68430065	2012	8362	1143	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
820	Полувагон № 68430073	2012	8363	1144	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
821	Полувагон № 68430115	2012	8366	1147	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
822	Полувагон № 68430156	2012	8370	1151	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
823	Полувагон № 68430669	2012	8376	1157	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
824	Полувагон № 68430701	2012	8378	1159	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
825	Полувагон № 68430750	2012	8383	1164	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
826	Полувагон № 68430776	2012	8384	1165	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
827	Полувагон № 68430826	2012	8386	1167	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
828	Полувагон № 68431154	2012	8389	1170	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
829	Полувагон № 68431436	2012	8395	1176	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
830	Полувагон № 68431683	2012	8397	1178	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
831	Полувагон № 68431758	2012	8403	1184	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
832	Полувагон № 68432145	2012	8413	1194	модель 12-4102	2 054 217	АО Газпромбанк
833	Полувагон № 68432319	2012	8415	1196	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
834	Полувагон № 68432509	2012	8417	1198	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
835	Полувагон № 68442680	2012	8425	1406	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
836	Полувагон № 68442706	2012	8427	1407	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
837	Полувагон № 68442714	2012	8428	1408	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
838	Полувагон № 68442722	2012	8429	1409	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
839	Полувагон № 68442813	2012	8432	1412	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
840	Полувагон № 68442920	2012	8439	1419	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
841	Полувагон № 68443043	2012	8443	1423	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
842	Полувагон № 68443241	2012	8446	1426	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
843	Полувагон № 6B443738	2012	8451	1431	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк

№ п/п	Наименование объекта	Год выпуска (постройки, приобретения)	Инвентарный номер	Заводской номер	Номер паспорта (документа о регистрации)	Стоимость по данным бухгалтерского учета (инвентаризации), руб.	Залогодержатель
844	Полувагон № 68443746	2012	8452	1432	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
845	Полувагон № 68443779	2012	8455	1435	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
846	Полувагон № 68443878	2012	8458	1438	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
847	Полувагон № 68443902	2012	8459	1439	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
848	Полувагон № 68443944	2012	8462	1442	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
849	Полувагон № 68444330	2012	8464	1444	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
850	Полувагон № 68445121	2012	8472	1452	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
851	Полувагон № 68445345	2012	8476	1456	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
852	Полувагон № 68458983	2012	8488	1468	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
853	Полувагон № 68463215	2012	8491	1471	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
854	Полувагон № 68463629	2012	8492	1472	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
855	Полувагон № 68477744	2012	8498	1478	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
856	Полувагон № 68498815	2012	8504	1484	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
857	Полувагон № 68510643	2012	8507	1487	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
858	Полувагон № 68510882	2012	8508	1488	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
859	Полувагон № 68517614	2012	8512	1492	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
860	Полувагон № 68523786	2012	8516	1496	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
861	Полувагон № 68527282	2012	8518	1498	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
862	Полувагон № 68534874	2012	8522	1502	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
863	Полувагон № 68535731	2012	8526	1506	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
864	Полувагон № 68545235	2012	8529	1509	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
865	Полувагон № 68549872	2012	8531	1511	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
866	Полувагон № 68550409	2012	8532	1512	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
867	Полувагон № 68551084	2012	6535	1515	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
868	Полувагон № 68554674	2012	8541	1521	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
869	Полувагон № 68566512	2012	8546	1526	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
870	Полувагон № 68569474	2012	8551	1531	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
871	Полувагон № 68610716	2012	8563	1543	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
872	Полувагон № 68611771	2012	8564	1544	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
873	Полувагон № 68613553	2012	8565	1545	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
874	Полувагон № 68616036	2012	8569	1549	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
875	Полувагон № 68616754	2012	8571	1551	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
876	Полувагон № 68617075	2012	8573	1553	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
877	Полувагон № 68617620	2012	8574	1555	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
878	Полувагон № 68641216	2012	8579	1559	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
879	Полувагон № 68653963	2012	8581	1561	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
880	Полувагон № 68654078	2012	8582	1562	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
881	Полувагон № 68670702	2012	8583	1563	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
882	Полувагон № 68682715	2012	8584	1564	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
883	Полувагон № 68683846	2012	8585	1565	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
884	Полувагон № 68697648	2012	8587	1567	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
885	Полувагон № 68729169	2012	8591	1571	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
886	Полувагон № 68795871	2012	8605	1585	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
887	Полувагон № 68795962	2012	8606	1586	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
888	Полувагон № 68798123	2012	8615	1595	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
889	Полувагон № 68798909	2012	8620	1600	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
890	Полувагон № 68799147	2012	8624	1604	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
891	Полувагон № 68800705	2012	8628	1605	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
892	Полувагон № 68800937	2012	8629	1609	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
893	Полувагон № 68803022	2012	8630	1610	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
894	Полувагон № 68803048	2012	8632	1612	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
895	Полувагон № 68803105	2012	8637	1617	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
896	Полувагон № 68803121	2012	8639	1619	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
897	Полувагон № 68826106	2012	8642	1622	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
898	Полувагон № 68826411	2012	8645	1625	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
899	Полувагон № 68826460	2012	8648	1628	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
900	Полувагон № 68826650	2012	8662	1642	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
901	Полувагон № 68826668	2012	8663	1643	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
902	Полувагон № 68826676	2012	8664	1644	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
903	Полувагон № 68826700	2012	8665	1645	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
904	Полувагон № 68826726	2012	8667	1647	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
905	Полувагон № 68826767	2012	8671	1651	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
906	Полувагон № 68826783	2012	8673	1653	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
907	Полувагон № 68826809	2012	8674	1654	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
908	Полувагон № 68826817	2012	8675	1655	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
909	Полувагон № 68826833	2012	8677	1657	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
910	Полувагон № 68826858	2012	8679	1659	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
911	Полувагон № 68826882	2012	8682	1662	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
912	Полувагон № 68826908	2012	8683	1663	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
913	Полувагон № 68826940	2012	8687	1667	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
914	Полувагон № 68826965	2012	8689	1669	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
915	Полувагон № 68827112	2012	8696	1676	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
916	Полувагон № 68827179	2012	8702	1682	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
917	Полувагон № 68827237	2012	8707	1687	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
918	Полувагон № 68828565	2012	8712	1692	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
919	Полувагон № 68828581	2012	8714	1694	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
920	Полувагон № 68828649	2012	8719	1699	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
921	Полувагон № 52824430	2006	8987	420	модель 12-296	1 175 000	АО Газпромбанк
922	Полувагон № 52841095	2006	7866	59745	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк

№ п/п	Наименование объекта	Год выпуска (постройки, приобретения)	Инвентарный номер	Заводской номер	Номер паспорта (документа о регистрации)	Стоимость по данным бухгалтерского учета (инвентаризации), руб.	Залогодержатель
923	Полувагон № 52949559	2008	5178	70140	модель 12-132	388 272	АО Газпромбанк
924	Полувагон № 68589233	2012	8557	1537	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
925	Вагон крытый №52669850		2748			1 344 000	ПАО Сбербанк
926	Полувагон № 52841970	2006	7869	59833	Модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
927	Полувагон № 68430131	2012	8368	1149	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
928	Вагон крытый №52689793		2743			1 344 000	ПАО Сбербанк
929	Полувагон № 67418715	1987	10804		модель 12-532	714 377	нет
930	Полувагон № 55156764	2009	6270	21	модель 12-9085	1 318 811	ПАО Сбербанк
931	Полувагон № 52842028	2006	7874	59838	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
932	Полувагон № 55068274	2008	5752	886	модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
933	Полувагон № 68426683	2012	8309	1090	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
934	Полувагон № 68826924	2012	8685	1665	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
935	Полувагон № 62840139	2006	7774	59648	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
936	Полувагон № 55156699	2009	6269	13	модель 12-9085	1 318 811	ПАО Сбербанк
937	Полувагон № 52291366	2008	5661	690	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
938	Полувагон № 52840030	2006	7765	59638	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
939	Полувагон № 68625482	2012	8 577	1557	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
940	Полувагон № 67327221	1986	10 786		модель 12-532	695 721	нет
941	Вагон крытый № 52669801		2744			1 344 000	ПАО Сбербанк
942	Полувагон № 52/98618	2005	8181	5806	модель 12-296	1 050 000	АО Газпромбанк
943	Полувагон № 52881174	2006	8999	3765	модель 2-296-01	1 175 000	АО Газпромбанк
944	Полувагон № 55068357	2008	5760	894	модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
945	Полувагон № 55156798	2009	6271	24	модель 12-9085	1 318 811	ПАО Сбербанк
946	Полувагон № 68616747	2012	8570	1550	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
947	Полувагон № 68827146	2012	8899	1679	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
948	Вагон крытый № 52669835		2747			1 344 000	ПАО Сбербанк
949	Вагон крытый № 52669827		2746			1 344 000	ПАО Сбербанк
950	Вагон крытый № 52669884		2752			1 344 000	ПАО Сбербанк
951	[Полувагон № 52840816	2006	7839	59717	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
952	Вагон крытый № 52669843		2748			1 344 000	ПАО Сбербанк
953	Полувагон № 67039875	1985	10702		модель 12-532	644 533	нет
954	Полувагон № 52372208	2008	5707	736	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
955	Полувагон № 68430057	2012	8361	1142	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
956	Полувагон № 52840097	2006	7770	59644	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
957	Полувагон № 56602881		2825			1 050 847	ПАО Сбербанк
958	Полувагон № 52842051	2005	7877	59841	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
959	Полувагон № 52842101	2006	7882	59846	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
960	Полувагон № 52881232	2006	8986	3771	модель 12-296-01	1 175 000	АО Газпромбанк
961	Полувагон № 55466239	2008	5720	774	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
962	Полувагон № 52840527	2006	7809	59688	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
963	Вагой крытый №52626843		2295			934 303	ПАО Сбербанк
964	Полувагон № 52798592	2005	8179	5804	модель 12-296	1 050 000	АО Газпромбанк
965	Полувагон № 56602006		2820			1 050 847	ПАО Сбербанк
966	Вагон крытый № 52669876		2751			1 344 000	ПАО Сбербанк
967	Полувагон № 68716448	2012	8590	1570	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
968	Полувагон № 53420675	2004	8199	6138	модель 12-296	1 000 000	АО Газпромбанк
969	Полувагон № 52793718	2005	8173	5322	модель 12-296	1 050 000	АО Газпромбанк
970	Вагон крытый № 52669777		2741			1 344 000	ПАО Сбербанк
971	Полувагон № 52949856	2006	5208	70170	модель 12-132	388 272	АО Газпромбанк
972	Полувагон № 52840867	2006	7 843	59 721	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
973	Полувагон № 52291309				модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
974	Полувагон № 52372224	2008	5655	738	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
975	Полувагон № 52824455	2006	8989	422	модель 12-296	1 175 000	АО Газпромбанк
976	Полувагон № 52840881	2006	7846	59724	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
977	Полувагон № 53420766	2004	8208	6147	модель 12-296	1 000 000	АО Газпромбанк
978	Вагон крытый № 52669819		2745			1 344 000	АО Газпромбанк
979	Полувагон № 68430677	2012	8377	1158	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
980	Полувагон № 52840380	2006	7856	59734	модель 12-132	683 616	ПАО Сбербанк
981	Полувагон № 55068225	2008	5747	881	модель 12-9780	618 716	АО Газпромбанк
982	Полувагон № 55156830	2009	6273	28	модель 12-9085	1 318 811	ПАО Сбербанк
983	Полувагон № 55180608	2009	6278	82	модель 12-9085	1 318 811	ПАО Сбербанк
984	Полувагон № 67418368	1987	10809		модель 12-532	714 377	нет
985	Полувагон № 68431741	2012	8402	1183	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
986	Полувагон № 68826387	2012	8644	1624	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
987	Вагон крытый № 52669785		2742			1 344 000	ПАО Сбербанк
988	Полувагон № 52949799	2006	5202	70164	модель 12-132	388 272	АО Газпромбанк
989	Полувагон № 52372232	2008	5710	739	модель 12-9780	597 797	АО Газпромбанк
990	Полувагон № 556921786	2004	12017	2633	модель 12-296	800 000	нет
991	Полувагон № 56554967	1993	11697	2174	модель 12-757	419 892	нет
992	Полувагон № 56631302		495			221 719	нет
993	Полувагон № 56631658		535			221 719	нет
994	Полувагон № 56631666		497			221 719	нет
995	Полувагон № 56926280	1992	7207	22	модель 12-132	483 051	нет
996	Полувагон № 56926678	1992	3742	361606		364 873	нет
997	Полувагон № 64B86377	1984	10651		модель 12-532	629 998	нет
998	Полувагон № 68168277	1984	10974		модель 12-1505	349 370	нет
999	Полувагон № 68262302	1983	10922		модель 12-1505	349 370	нет
1000	Полувагон № 68386846	1985	11033		модель 12-1505	349 370	нет
1001	Полувагон № 68503184	1984	10997		модель 12-1505	349 370	нет

№ п/п	Наименование объекта	Год выпуска (постройки, приобретения)	Инвентарный номер	Заводской номер	Номер паспорта (документа о регистрации)	Стоимость по данным бухгалтерского учета (инвентаризации), руб.	Залогодержатель
1002	Полувагон № 68537786	1984	10998		модель 12-1505	349 370	нет
1003	Полувагон № 68575133	1986	11045		модель 12-1505	349 370	нет
1004	Полувагон № 68638451	1987	11076		модель 12-1505	349 370	нет
1005	Полувагон № 68563956	2012	8543	1523	модель 12-4102	2 054 212	АО Газпромбанк
Итого:						1 412 030 083	

Источник информации: данные инвентаризационной описи основных средств ООО "ЗапСиб-Транссервис", анализ и расчеты Оценщика

Инвентаризационная стоимость объектов основных средств ООО "ЗапСиб-Транссервис" приведена в таблице ниже:

Табл. 15.3

Инвентаризационная стоимость объектов основных средств ООО "ЗапСиб-Транссервис"

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Стоимость по данным инвентаризационной описи
1	Офисная мебель и офисное оборудование	тыс. руб.	15 285
2	Вагоны, в т.ч.:	тыс. руб.	1 412 030
2.1	Залог ПАО "Сбербанк" (постзалог ООО "Рейлхол")	тыс. руб.	175 511
2.2	Залог АО "Газпромбанк"	тыс. руб.	1 225 718
2.3	Вагоны, не обремененные залогом	тыс. руб.	10 800
Итого:		тыс. руб.	1 427 315

Источник информации: данные инвентаризационной описи основных средств ООО "ЗапСиб-Транссервис", анализ и расчеты Оценщика

15.2. Офисная мебель и офисное оборудование

Стоимость офисной мебели и офисного оборудования по данным инвентаризационной описи равна 15 285 тыс. руб., что составляет 1,07% от стоимости (по данным инвентаризации) всех основных средств должника, или 0,17% от совокупной балансовой стоимости активов ООО "ЗапСиб-Транссервис". Принимая во внимание малую долю офисной мебели и офисного оборудования, в структуре активов должника, в рамках настоящего отчета, Оценщик принимает величину рыночной стоимости данного движимого имущества, равной стоимости, отраженной в инвентаризационной описи.

15.3. Грузовые вагоны

15.3.1. Описание количественных и качественных характеристик оцениваемых объектов

Описание оцениваемых объектов составлено на основании анализа инвентаризационных описей основных средств должника. Состав объекта оценки представлен в Табл. 15.2, стр. 121 Отчета.

Техническое описание оцениваемых объектов составлено на основании анализа информации специализированного портала "Справочник вагонов". Техническое описание оцениваемых вагонов представлено в таблицах ниже.

Табл. 15.4

Технические характеристики: полувагон модель 12-132

№ п/п	Наименование показателя	Значение
1	Номер модели:	1598
2	Наименование:	Полувагон
3	Тип вагона:	Полувагон 4-осный с люками в полу без тормозной площадки
4	Дополнительная характеристика:	Характеристики не содержит
5	Особенность модели:	С разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами (дверями)
6	Учётная специализация модели:	полувагон универсальный
7	Завод-изготовитель:	ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" (клеймо 5)
8	Технические условия:	ТУ 3182-112-07518941-2014
9	Материал кузова:	09Г2С, 09Г2Д, 09Г2, 09Г2СД-12
10	Тележка:	18-555
11	Оснсть вагона:	4
12	Ширина колеи:	1520 мм
13	Наличие переходной площадки:	Нет

№ п/п	Наименование показателя	Значение
14	Конструкционная скорость:	120 км/ч
15	Тара вагона (минимальная):	23.5 т
16	Тара вагона (максимальная):	24.5 т
17	Грузоподъемность:	69.5 т
18	Объем:	88.0 м3
19	Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы:	230.0 кН
20	База вагона:	8650 мм
21	Количество разгрузочных люков	14 шт.
22	Наружные размеры вагона	
23	Высота от уровня головки рельса:	3786 мм
24	Максимальная ширина:	3158 мм
25	Габарит по ГОСТ 9238-2013:	1-ВМ
26	Длина по осям автосцепок:	13920 мм

Источник информации: <https://wagon.by/model/12-132-03/1598>

Табл. 15.5

Схематичное изображение полувагона модель 12-132

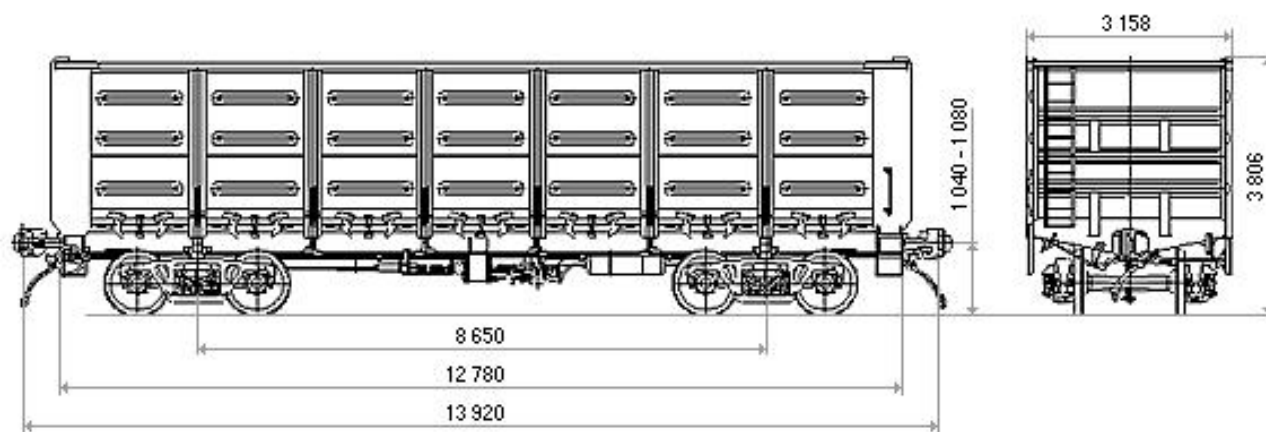


Табл. 15.6

Технические характеристики: полувагон модель 12-296

№ п/п	Наименование показателя	Значение
1	Номер модели:	688
2	Наименование:	Полувагон
3	Тип вагона:	Полувагон 4-осный с люками в полу без тормозной площадки
4	Дополнительная характеристика:	Характеристики не содержит
5	Особенность модели:	С разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами (дверями)
6	Учётная специализация модели:	полувагон универсальный
7	Завод-изготовитель:	ОАО "Алтайвагон" (клеймо 22)
8	Материал кузова:	09Г2С, 09Г2Д, 09Г2, 09Г2СД-12
9	Тележка:	18-100
10	Оснсть вагона:	4
11	Ширина колеи:	1520 мм
12	Наличие переходной площадки:	Нет
13	Конструкционная скорость:	120 км/ч
14	Тара вагона (минимальная):	23.0 т
15	Тара вагона (максимальная):	24.5 т
16	Грузоподъемность:	69.5 т
17	Объем:	76.0 м3
18	Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы:	235.0 кН
19	База вагона:	8650 мм
20	Внутренние размеры вагона	
21	Высота:	2060 мм
22	Ширина:	2911 мм
23	Длина:	12722 мм
24	Наружные размеры вагона	
25	Высота от уровня головки рельса:	3495 мм

№ п/п	Наименование показателя	Значение
26	Максимальная ширина:	3180 мм
27	Габарит по ГОСТ 9238-2013:	1-Г
28	Длина по осям автосцепок:	13920 мм
29	Длина по раме:	12700 мм
30	Высота пола от уровня головки рельса:	1419 мм
31	Высота автосцепки от уровня головки рельса:	1040..1080 мм
32	Год начала серийного производства:	2003
33	Нормативный срок службы:	22 года

Источник информации: <https://vagon.by/model/12-296>

Табл. 15.7

Схематичное изображение полувагона модель 12-296

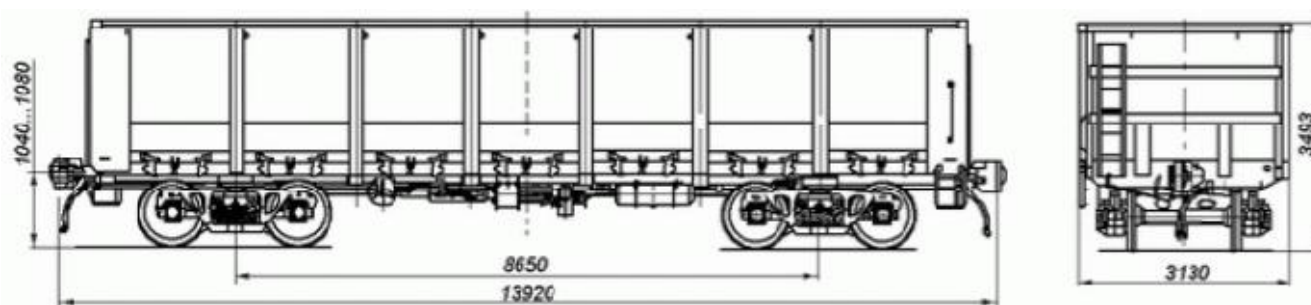


Табл. 15.8

Технические характеристики: полувагон модель 12-4102

№ п/п	Наименование показателя	Значение
1	Номер модели:	92
2	Наименование:	Полувагон с глухим кузовом
3	Тип вагона:	Полувагон 4-осный с глухим кузовом без тормозной площадки
4	Дополнительная характеристика:	Характеристики не содержит
5	Особенность модели:	Полувагон глухонный с глухим кузовом
6	Учётная специализация модели:	полувагон универсальный
7	Завод-изготовитель:	Открытое акционерное общество "Днепровагонмаш" (клеймо 133)
8	Номер проекта:	4102.00.000-03
9	Технические условия:	ТУ У 3.06.05669819.111-99
10	Материал кузова:	09Г2С, 09Г2Д, 09Г2, 09Г2СД-12
11	Тележка:	18-100
12	Оснсть вагона:	4
13	Ширина колеи:	1520 мм
14	Наличие переходной площадки:	Нет
15	Наличие стояночного тормоза:	Есть
16	Возможность установки буферов:	Нет
17	Конструкционная скорость:	120 км/ч
18	Тара вагона (минимальная):	22.3 т
19	Тара вагона (максимальная):	23.0 т
20	Грузоподъёмность:	71.0 т
21	Объём:	82.0 м3
22	Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы:	230.0 кН
23	Максимальная расчетная погонная нагрузка:	63.0 кН/м
24	База вагона:	8650 мм
25	Площадь пола	36,8 м2
26	Удельная площадь	0,52 м2/т
27	Внутренние размеры вагона	
28	Высота:	2240 мм
29	Ширина:	2904 мм
30	Длина:	12668 мм
31	Наружные размеры вагона	
32	Высота от уровня головки рельса:	3483 мм
33	Максимальная ширина:	3132 мм
34	Габарит по ГОСТ 9238-2013:	0-ВМ
35	Длина по осям автосцепок:	13920 мм
36	Длина по раме:	12700 мм
37	Высота пола от уровня головки рельса:	1245 мм

Источник информации: <https://vagon.by/model/12-4102>

Табл. 15.9

Схематичное изображение полувагона модель 12-4102

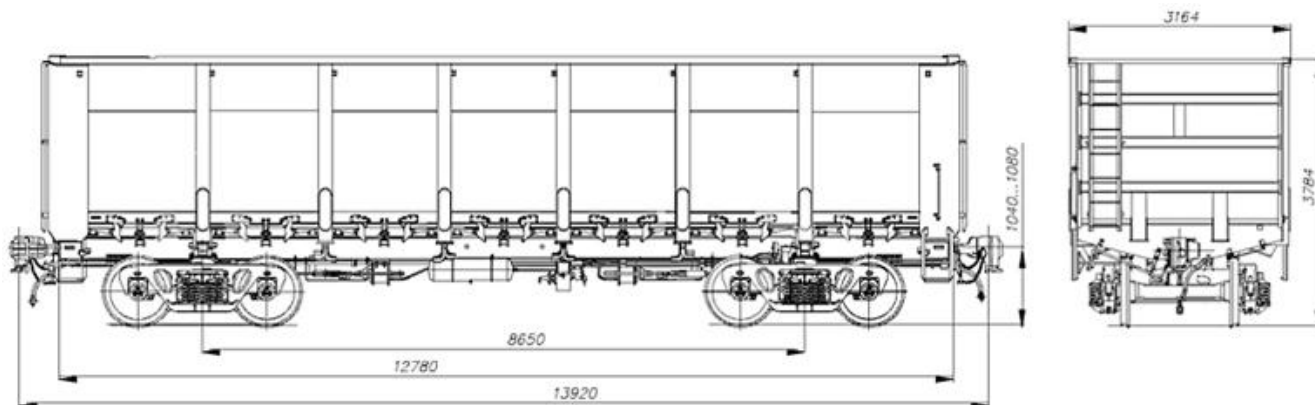


Табл. 15.10

Технические характеристики: полувагон модель 12-9085

№ п/п	Наименование показателя	Значение
1	Номер модели:	1210
2	Наименование:	Полувагон
3	Тип вагона:	Полувагон 4-осный с люками в полу без тормозной площадки
4	Дополнительная характеристика:	Характеристики не содержит
5	Особенность модели:	С разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами (дверями)
6	Учётная специализация модели:	полувагон универсальный
7	Завод-изготовитель:	Открытое акционерное общество «Новокузнецкий вагоностроительный завод» (клеймо 1311)
8	Код СМГС 1:	L4DN
9	Материал кузова:	09Г2С, 09Г2Д, 09Г2, 09Г2СД-12
10	Тележка:	18-100
11	Осность вагона:	4
12	Ширина колеи:	1520 мм
13	Наличие переходной площадки:	Нет
14	Конструкционная скорость:	120 км/ч
15	Тара вагона (минимальная):	23,0 т
16	Тара вагона (максимальная):	24,0 т
17	Грузоподъёмность:	70,0 т
18	Объём:	88,4 м ³
19	Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы:	230,5 кН
20	База вагона:	8650 мм
21	Внутренние размеры вагона	
22	Высота:	2375 мм
23	Ширина:	2932 мм
24	Длина:	12692 мм
25	Наружные размеры вагона	
26	Высота от уровня головки рельса:	3794 мм
27	Максимальная ширина:	3176 мм
28	Габарит по ГОСТ 9238-2013:	1-ВМ
29	Длина по осям автосцепок:	13920 мм
30	Длина по раме:	12700 мм

Источник информации: <https://vagon.by/model/12-9085>

Табл. 15.11

Схематичное изображение полувагона модель 12-9085

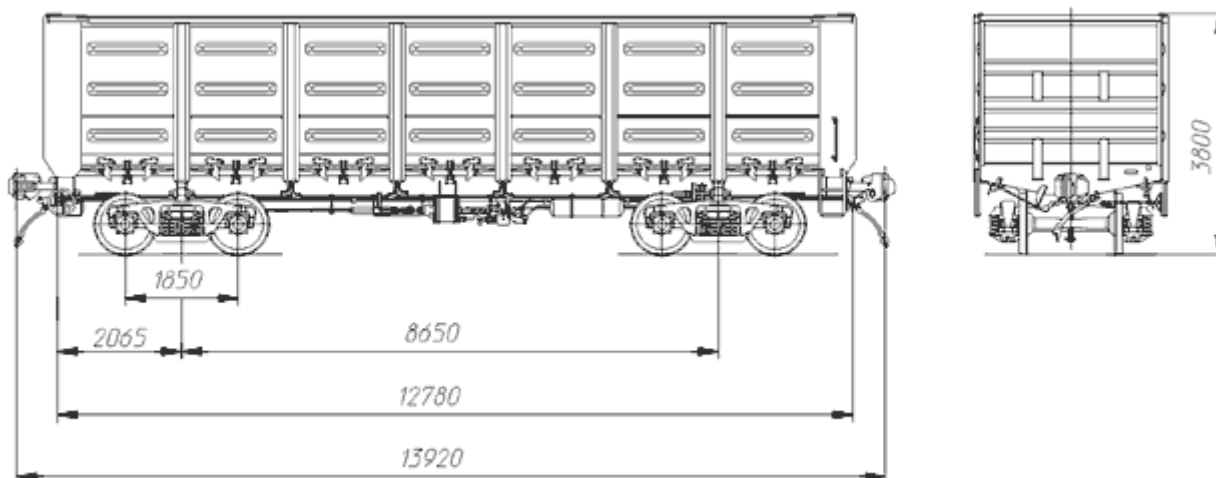


Табл. 15.12

Технические характеристики: полувагон модель 12-9780

№ п/п	Наименование показателя	Значение
1	Модель:	12-9780
2	Номер модели:	1110
3	Наименование:	Полувагон
4	Тип вагона:	Полувагон 4-осный с люками в полу без тормозной площадки
5	Дополнительная характеристика:	Характеристики не содержит
6	Особенность модели:	С разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами (дверями)
7	Учётная специализация модели:	полувагон универсальный
8	Завод-изготовитель:	Открытое акционерное общество «Барнаульский вагоноремонтный завод» (клеймо 68)
9	Материал кузова:	09Г2С, 09Г2Д, 09Г2, 09Г2СД-12
10	Тележка:	18-100
11	Осность вагона:	4
12	Ширина колеи:	1520 мм
13	Наличие переходной площадки:	Нет
14	Конструкционная скорость:	120 км/ч
15	Тара вагона (минимальная):	23.0 т
16	Тара вагона (максимальная):	24.0 т
17	Грузоподъёмность:	70.0 т
18	Объём:	85.0 м ³
19	Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы:	230.5 кН
20	База вагона:	8650 мм
21	Внутренние размеры вагона	
22	Высота:	2292 мм
23	Ширина:	2922 мм
24	Длина:	12690 мм
25	Габарит по ГОСТ 9238-2013:	1-Т
26	Длина по осям автосцепок:	13920 мм

Источник информации: <https://vagon.by/model/12-9780>

Табл. 15.13

Схематичное изображение полувагона модель 12-9780

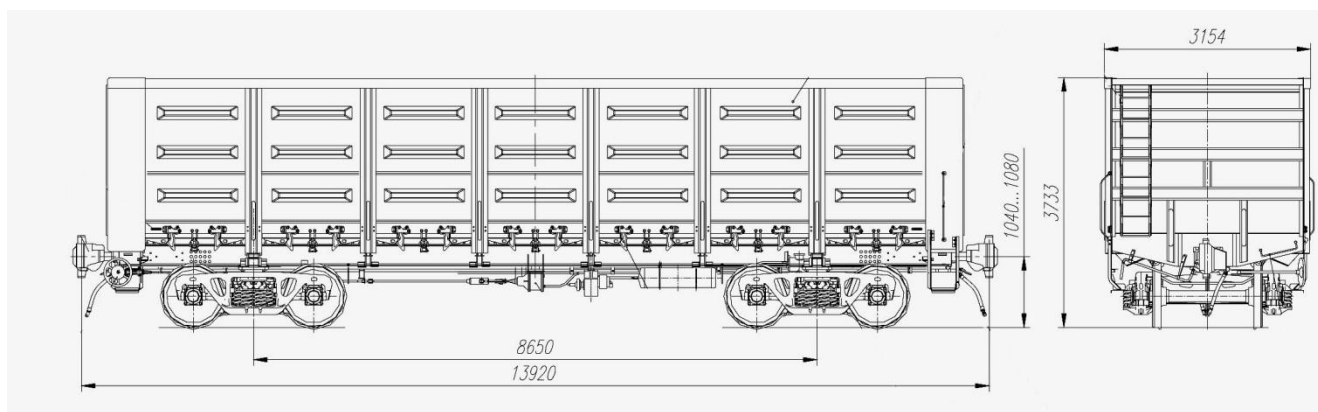


Табл. 15.14

Технические характеристики: полувагон модель 12-296-01

№ п/п	Наименование показателя	Значение
1	Номер модели:	775
2	Наименование:	Полувагон
3	Тип вагона:	Полувагон 4-осный с люками в полу без тормозной площадки
4	Дополнительная характеристика:	Характеристики не содержит
5	Особенность модели:	С разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами (дверями)
6	Учётная специализация модели:	полувагон универсальный
7	Завод-изготовитель:	ОАО "Алтайвагон" (клеймо 22)
8	Материал кузова:	09Г2С, 09Г2Д, 09Г2, 09Г2СД-12
9	Тележка:	18-100
10	Оснсть вагона:	4
11	Ширина колеи:	1520 мм
12	Наличие переходной площадки:	Нет
13	Наличие стояночного тормоза:	Есть
14	Возможность установки буферов:	Нет
15	Конструкционная скорость:	120 км/ч
16	Тара вагона (минимальная):	23.0 т
17	Тара вагона (максимальная):	24.0 т
18	Грузоподъёмность:	70.0 т
19	Объём:	83.0 м3
20	Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы:	235.0 кН
21	База вагона:	8650 мм
22	Количество разгрузочных люков	14 шт.
23	Угол открывания средних крышек люков	31 °
24	Угол открывания крышек люков над тележками	29 °
25	Угол открывания крышек люков над тормозным цилиндром	27 °
26	Внутренние размеры вагона	
27	Высота:	2060 мм
28	Ширина:	2911 мм
29	Длина:	12722 мм
30	Наружные размеры вагона	
31	Высота от уровня головки рельса:	3495 мм
32	Максимальная ширина:	3130 мм
33	Габарит по ГОСТ 9238-2013:	1-Т
34	Длина по осям автосцепок:	13920 мм
35	Длина по раме:	12700 мм

Источник информации: <https://vagon.by/model/12-296-01>

Табл. 15.15

Схематичное изображение полувагона модель 12-296-01

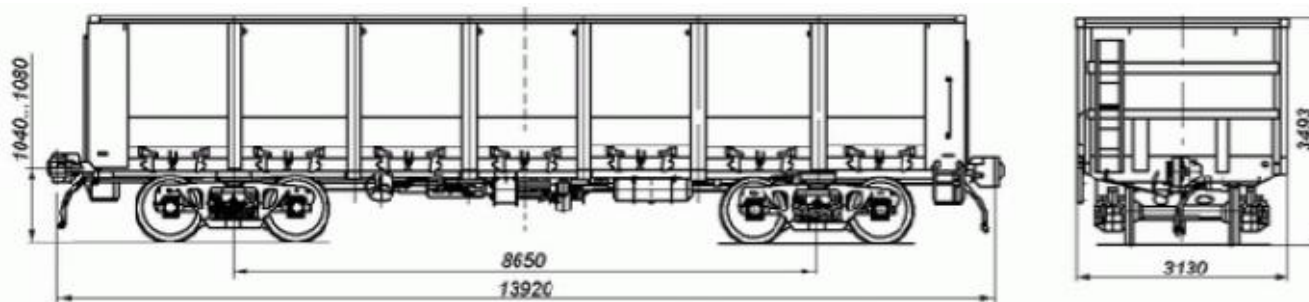


Табл. 15.16

Технические характеристики: полувагон модель 12-532

№ п/п	Наименование показателя	Значение
1	Номер модели:	1454
2	Наименование:	Полувагон
3	Тип вагона:	Полувагон 4-осный с люками в полу без тормозной площадки
4	Дополнительная характеристика:	Характеристики не содержит
5	Особенность модели:	Полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями
6	Учётная специализация модели:	полувагон универсальный
7	Завод-изготовитель:	ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" (клеймо 5)
8	Номер проекта:	532.00.000-0
9	Технические условия:	ТУ 3-945-76
10	Код СМГС 1:	L4AN
11	Код СМГС 2:	L4BN
12	Материал кузова:	09Г2С, 09Г2Д, 09Г2, 09Г2СД-12
13	Тележка:	18-100
14	Оснсть вагона:	4
15	Ширина колеи:	1520 мм
16	Наличие переходной площадки:	Нет
17	Наличие стояночного тормоза:	Есть
18	Возможность установки буферов:	Нет
19	Конструкционная скорость:	120 км/ч
20	Тара вагона (минимальная):	22,2 т
21	Тара вагона (максимальная):	23,2 т
22	Грузоподъёмность:	69,0 т
23	Объём:	74,0 м3
24	Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы:	223,4 кН
25	Максимальная расчетная погонная нагрузка:	64,3 кН/м
26	База вагона:	8650 мм
27	Количество разгрузочных люков	14 шт.
28	Площадь пола	35,5 м2
29	Угол открывания средних крышек люков	31 °
30	Угол открывания крышек люков над тележками	23,5 °
31	Ширина дверного проема при открытых дверях	2530 мм
32	Внутренние размеры вагона	
33	Высота:	2060 мм
34	Ширина:	2878 мм
35	Длина:	12118 мм
36	Наружные размеры вагона	
37	Высота от уровня головки рельса:	3484 мм
38	Максимальная ширина:	3134 мм
39	Габарит по ГОСТ 9238-2013:	0-ВМ
40	Длина по осям автосцепок:	13920 мм
41	Длина по раме:	12700 мм
42	Высота автосцепки от уровня головки рельса:	1040..1080 мм
43	Год начала серийного производства:	1985
44	Год окончания серийного производства:	1988
45	Нормативный срок службы:	22 года

Источник информации: <https://vagon.by/model/12-532>

Табл. 15.17

Схематичное изображение полувагона модель 12-532

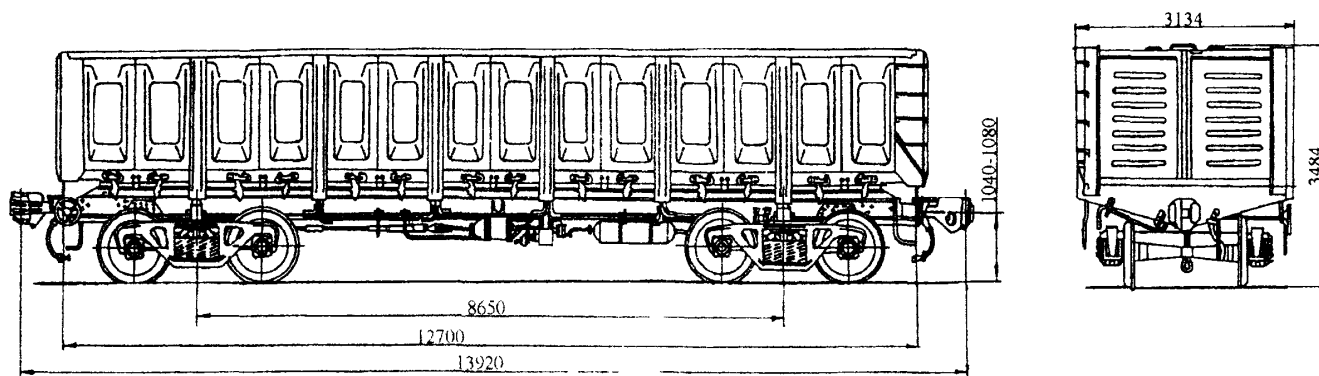


Табл. 15.18

Технические характеристики: полувагон модель 12-753

№ п/п	Наименование показателя	Значение
1	Номер модели:	102
2	Наименование:	Полувагон
3	Тип вагона:	Полувагон 4-осный с люками в полу без тормозной площадки
4	Дополнительная характеристика:	Характеристики не содержит
5	Особенность модели:	Полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями
6	Учётная специализация модели:	полувагон универсальный
7	Завод-изготовитель:	ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" (клеймо 27)
8	Номер проекта:	753.00.000-00
9	Технические условия:	ТУ 24.05.812-83
10	Материал кузова:	09Г2С, 09Г2Д, 09Г2, 09Г2СД-12
11	Тележка:	18-100
12	Оснсть вагона:	4
13	Ширина колеи:	1520 мм
14	Наличие переходной площадки:	Нет
15	Наличие стояночного тормоза:	Есть
16	Возможность установки буферов:	Есть
17	Конструкционная скорость:	120 км/ч
18	Тара вагона (минимальная):	22.1 т
19	Тара вагона (максимальная):	22.5 т
20	Грузоподъёмность:	69.0 т
21	Объём:	74.0 м3
22	Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы:	228.0 кН
23	Максимальная расчетная погонная нагрузка:	64.5 кН/м
24	База вагона:	8650 мм
25	Количество разгрузочных люков	14 шт.
26	Площадь пола	36,15 м2
27	Угол открывания средних крышек люков	31 °
28	Угол открывания крышек люков над тележками	23,5 °
29	Высота от уровня головки рельса до нижней обвязки	1416 мм
30	Размер разгрузочных люков в свету	1327x1540 мм
31	Количество торцевых дверей	2 шт.
32	Внутренние размеры вагона	
33	Высота:	2060 мм
34	Ширина:	2878 мм
35	Длина:	12324 мм
36	Наружные размеры вагона	
37	Высота от уровня головки рельса:	3484 мм
38	Максимальная ширина:	3134 мм
39	Габарит по ГОСТ 9238-2013:	0-ВМ
40	Длина по осям автосцепок:	13920 мм
41	Длина по раме:	12802 мм
42	Высота автосцепки от уровня головки рельса:	1040..1080 мм
43	Год начала серийного производства:	1983
44	Год окончания серийного производства:	1989
45	Нормативный срок службы:	22 года

Источник информации: <https://vagon.by/model/12-753>

Табл. 15.19

Схематичное изображение полувагона модель 12-753

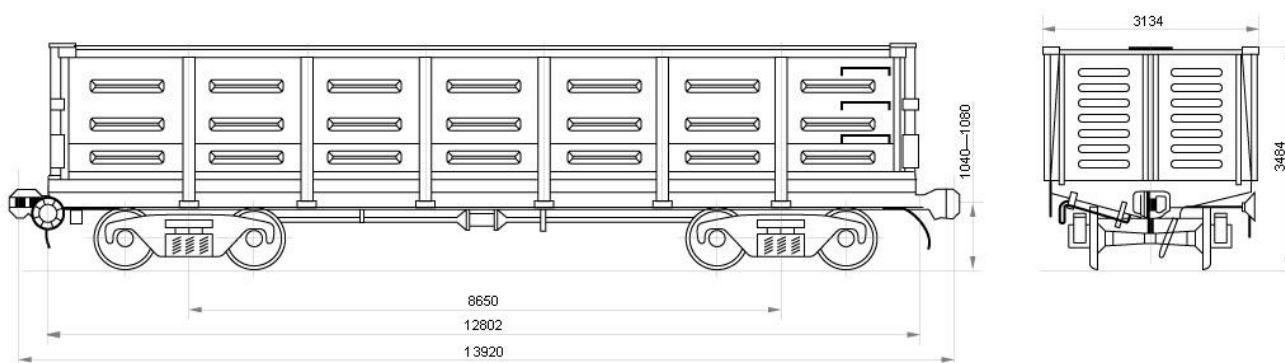


Табл. 15.20

Технические характеристики: полувагон модель 12-757

№ п/п	Наименование показателя	Значение
1	Номер модели:	104
2	Наименование:	Полувагон
3	Тип вагона:	Полувагон 4-осный с люками в полу без тормозной площадки
4	Дополнительная характеристика:	Характеристики не содержит
5	Особенность модели:	Полувагон с разгрузочными люками и уширенными торцевыми дверями
6	Учётная специализация модели:	полувагон универсальный
7	Завод-изготовитель:	ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" (клеймо 27)
8	Номер проекта:	757.00.000
9	Технические условия:	ТУ 24.05.844-84
10	Материал кузова:	09Г2С, 09Г2Д, 09Г2, 09Г2СД-12
11	Тележка:	18-100
12	Оснoсть вагона:	4
13	Ширина колеи:	1520 мм
14	Наличие переходной площадки:	Нет
15	Наличие стояночного тормоза:	Есть
16	Возможность установки буферов:	Есть
17	Конструкционная скорость:	120 км/ч
18	Тара вагона (минимальная):	23.8 т
19	Тара вагона (максимальная):	25.0 т
20	Грузоподъёмность:	69.0 т
21	Объём:	85.0 м3
22	Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы:	245.8 кН
23	Максимальная расчетная погонная нагрузка:	70.4 кН/м
24	База вагона:	8670 мм
25	Количество разгрузочных люков	14 шт.
26	Площадь пола	36,63 м2
27	Угол открывания средних крышек люков	31 °
28	Угол открывания крышек люков над тележками	23,5 °
29	Высота от уровня головки рельса до нижней обвязки	1423 мм
30	Размер разгрузочных люков в свету	1370x1540 мм
31	Количество торцевых дверей	2 шт.
32	Внутренние размеры вагона	
33	Высота:	2315 мм
34	Ширина:	2964 мм
35	Длина:	12228 мм
36	Наружные размеры вагона	
37	Высота от уровня головки рельса:	3746 мм
38	Максимальная ширина:	3220 мм
39	Габарит по ГОСТ 9238-2013:	1-ВМ
40	Длина по осям автосцепок:	13920 мм
41	Длина по раме:	12800 мм
42	Высота автосцепки от уровня головки рельса:	1040..1080 мм
43	Год начала серийного производства:	1986
44	Год окончания серийного производства:	1998
45	Нормативный срок службы:	22 года

Источник информации: <https://vagon.by/model/12-757>

Табл. 15.21

Схематичное изображение полувагона модель 12-757

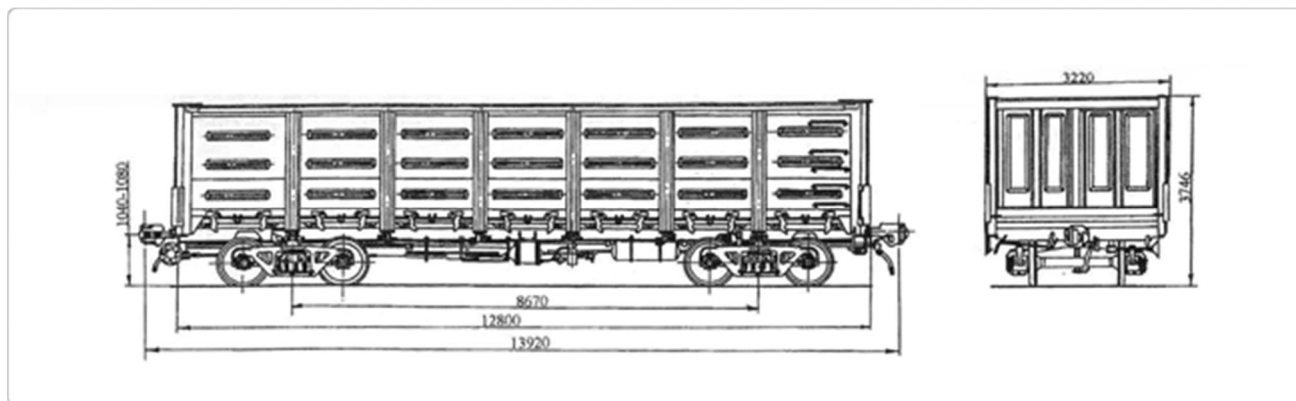


Табл. 15.22

Технические характеристики: полувагон модель 12-1505

№ п/п	Наименование показателя	Значение
1	Номер модели:	76
2	Наименование:	Полувагон с глухим кузовом
3	Тип вагона:	Полувагон 4-осный с глухим кузовом без тормозной площадки
4	Дополнительная характеристика:	Характеристики не содержит
5	Особенность модели:	Полувагон глуходонный с глухим кузовом
6	Учётная специализация модели:	полувагон универсальный
7	Завод-изготовитель:	Открытое акционерное общество "Мариупольский завод тяжёлого машиностроения" (клеймо 143)
8	Номер проекта:	1505.00.000
9	Технические условия:	ТУ 24 00 806-82
10	Материал кузова:	09Г2С, 09Г2Д, 09Г2, 09Г2СД-12
11	Тележка:	18-100
12	Оснсть вагона:	4
13	Ширина колеи:	1520 мм
14	Наличие переходной площадки:	Нет
15	Наличие стояночного тормоза:	Есть
16	Возможность установки буферов:	Нет
17	Конструкционная скорость:	120 км/ч
18	Тара вагона (минимальная):	20,5 т
19	Тара вагона (максимальная):	21,1 т
20	Грузоподъёмность:	69,0 т
21	Объём:	76,0 м3
22	Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы:	220,5 кН
23	Максимальная расчетная погонная нагрузка:	63,4 кН/м
24	База вагона:	8650 мм
25	Площадь пола	36,55 м2
26	Высота от уровня головки рельса до нижней обвязки	1414 мм
27	Внутренние размеры вагона	
28	Высота:	2060 мм
29	Ширина:	2878 мм
30	Длина:	12700 мм
31	Наружные размеры вагона	
32	Высота от уровня головки рельса:	3482 мм
33	Максимальная ширина:	3134 мм
34	Габарит по ГОСТ 9238-2013:	0-ВМ
35	Длина по осям автосцепок:	13920 мм
36	Длина по раме:	12700 мм
37	Высота автосцепки от уровня головки рельса:	1040..1080 мм
38	Год начала серийного производства:	1975
39	Год окончания серийного производства:	1990
40	Нормативный срок службы:	22 года

Источник информации: <https://vagon.by/model/12-1505>

Табл. 15.23

Схематичное изображение полувагона модель 12-1505

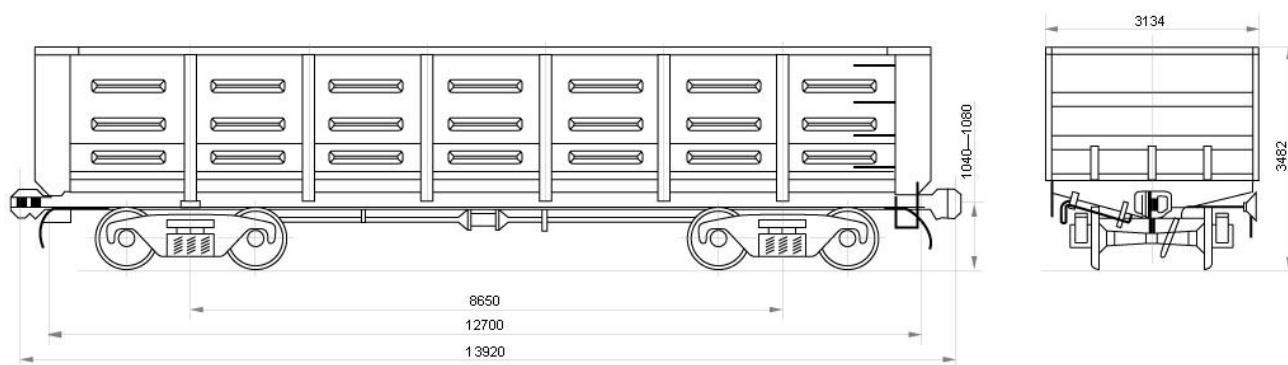


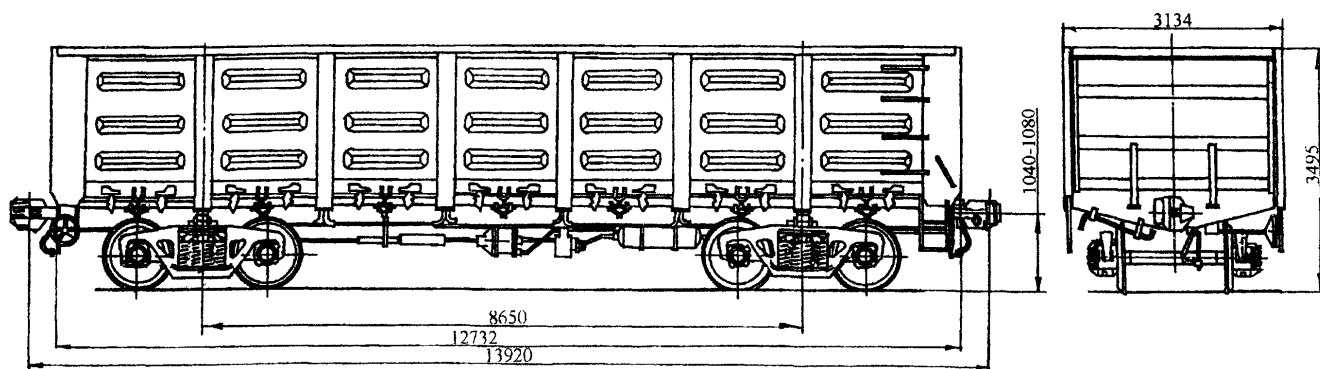
Табл. 15.24

Технические характеристики: полувагон модель 12-119

№ п/п	Наименование показателя	Значение
1	Номер модели:	66
2	Наименование:	Полувагон
3	Тип вагона:	Полувагон 4-осный с люками в полу без тормозной площадки
4	Дополнительная характеристика:	Характеристики не содержит
5	Особенность модели:	С разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами (дверями)
6	Учётная специализация модели:	полувагон универсальный
7	Завод-изготовитель:	ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" (клеймо 5)
8	Номер проекта:	119.00.000
9	Технические условия:	ТУ 3-198-83
10	Материал кузова:	09Г2С, 09Г2Д, 09Г2, 09Г2СД-12
11	Тележка:	18-100
12	Оснсть вагона:	4
13	Ширина колеи:	1520 мм
14	Наличие переходной площадки:	Нет
15	Наличие стояночного тормоза:	Есть
16	Возможность установки буферов:	Нет
17	Конструкционная скорость:	120 км/ч
18	Тара вагона (минимальная):	22,4 т
19	Тара вагона (максимальная):	23,0 т
20	Грузоподъёмность:	71,0 т
21	Объём:	76,0 м3
22	Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы:	228,0 кН
23	Максимальная расчетная погонная нагрузка:	64,4 кН/м
24	База вагона:	8650 мм
25	Количество разгрузочных люков	14 шт.
26	Площадь пола	36,55 м2
27	Угол открывания средних крышек люков	31 °
28	Угол открывания крышек люков над тележками	23,5 °
29	Высота от уровня головки рельса до нижней обвязки	1415 мм
30	Размер разгрузочных люков в свету	1327x1540 мм
31	Внутренние размеры вагона	
32	Высота:	2060 мм
33	Ширина:	2878 мм
34	Длина:	12700 мм
35	Наружные размеры вагона	
36	Высота от уровня головки рельса:	3495 мм
37	Максимальная ширина:	3134 мм
38	Габарит по ГОСТ 9238-2013:	0-ВМ
39	Длина по осям автосцепок:	13920 мм
40	Длина по раме:	12732 мм
41	Высота автосцепки от уровня головки рельса:	1040..1080 мм
42	Год начала серийного производства:	1989
43	Год окончания серийного производства:	1991
44	Нормативный срок службы:	22 года

Источник информации: <https://vagon.by/model/12-119>

Схематичное изображение полувагона модель 12-119



15.3.2. Определение рыночной стоимости грузовых вагонов в рамках затратного подхода

Методика затратного подхода

Затратный подход применяется, когда существует возможность заменить оцениваемый объект другим объектом, который либо является точной копией оцениваемого объекта, либо имеет аналогичные полезные свойства. При затратном подходе в качестве меры стоимости принимается сумма затрат на создание и последующую продажу оцениваемого объекта, т.е. его себестоимость. Если объекту оценки свойственно уменьшение стоимости в связи с физическим состоянием, функциональным или экономическим устареванием, при применении затратного подхода необходимо учитывать износ и все виды устареваний.

Затратный подход отличается универсальностью и применим к любому объекту техники. Ограничивает применение затратного подхода малая доступность для оценщиков экономической и другой информации из сферы производства машин и оборудования. В то же время для оценки специального и специализированного оборудования, опытных и исследовательских установок, уникальных образцов машин, изготовленных по индивидуальным заказам, методы затратного подхода являются единственно возможными.

Определение затрат на воспроизводство (замещение)

Методы затратного подхода подразделяются на три группы:

- методы индексации с помощью ценовых индексов затратного типа;
- методы, опирающиеся на расчет себестоимости;
- методы моделирования статистических зависимостей затратного типа.

Методы индексации с помощью ценовых индексов затратного типа предполагают пересчет известной полной балансовой стоимости оцениваемого объекта или известной цены идентичного объекта по состоянию на какую-либо дату в прошлом, в стоимость на дату оценки. Отнесение данных методов к затратному подходу связано с затратным характером используемых индексов-дефляторов, которые формируются не столько под влиянием конъюнктуры в конкретном сегменте рынка машин и оборудования, сколько под влиянием затратных факторов, и прежде всего цен на используемые при производстве машин ресурсы: материальных, энергетических и трудовых.

Методы, основанные на расчете себестоимости, включают методы расчета по цене однородного объекта и по ценам агрегатов (элементов).

Метод расчета по цене однородного объекта (конструктивного аналога) заключается в том, что для оцениваемого объекта подбирают конструктивный аналог, который похож на оцениваемый объект по конструкции, используемым в конструкции материалам и технологии изготовления

и может отличаться по конкретному назначению. Цену однородного объекта "очищают" от наценок, прибыли и налоговых платежей и получают себестоимость изготовления. Затем в себестоимость однородного объекта вносят корректировки, учитывающие частичные отличия между сравниваемыми объектами по производственным факторам: составу материалов, массе конструкции, технологической сложности, серийности выпуска, и получают прогнозируемую себестоимость оцениваемого объекта. На основе полученной себестоимости рассчитывают стоимость (цену) оцениваемого объекта.

Метод поагрегатного (поэлементного) расчета применяется для объектов, в большей своей части состоящих из унифицированных (стандартных) агрегатов, цены на которые известны. Последовательность процедур такая: рассчитывают себестоимость изготовления оцениваемого объекта суммированием стоимости (цен) входящих в объект агрегатов и добавлением стоимости сборочных работ и накладных расходов. На основе полученной себестоимости рассчитывают стоимость (цену) оцениваемого объекта.

Методы моделирования статистических зависимостей затратного типа включают расчеты по удельным затратным показателям и с помощью корреляционно-регрессионных моделей затратного типа.

Метод расчета стоимости по удельным затратным показателям использует наличие прямой пропорциональной связи между стоимостью и затратным показателем. К затратным относятся такие показатели, как масса конструкции, габаритный объем, занимаемая объектом площадь, суммарная мощность электродвигателей и др. Стоимость объекта определяется умножением удельного затратного показателя (например, стоимость на 1 кг массы) на абсолютную величину данного показателя у оцениваемого объекта.

Метод расчета с помощью корреляционно-регрессионных моделей затратного типа использует известные правила построения моделей регрессии, у которых стоимость является функцией одного или нескольких затратных показателей.

Обоснование выбора затратного подхода

Рынок новых вагонов на дату оценки достаточно развит и информационно доступен, Оценщик применил затратный подход, воспользовавшись при этом методом расчета затрат на замещение.

Расчет стоимости в рамках затратного подхода

Затратный подход отличается универсальностью и применим к любому объекту техники. Ограничивает применение затратного подхода малая доступность для оценщика экономической и другой информации из сферы производства машин и оборудования. В то же время для оценки специального и специализированного оборудования, опытных и исследовательских установок, уникальных образцов машин, изготовленных по индивидуальным заказам методы затратного подхода являются единственно возможными.

Определение затрат на замещение.

К оцениваемым вагонам был применен метод расчета затрат на замещение по цене однородного объекта. Данные о стоимости новых вагонов были получены из открытых источников сети Интернет.

Скидка за переход на вторичный рынок

В рамках расчета скидки за переход на вторичный рынок учтено обесценение оцениваемого имущества. Скидка к стоимости имущества, связанна с потерей заводской гарантии и других рисками, возникающими при переходе имущества на вторичный рынок. В рамках данного отчета, Оценщик принял значение скидки за переход на вторичный рынок в размере 13%,

характерной для железнодорожного транспорта, согласно справочнику оценщика машин и оборудования³².

В таблице ниже приведен расчет стоимости замещения вагонов.

Табл. 15.26

Определение затрат на замещение вагона модели 12-132

Модель вагона	12-132	
Грузоподъемность, т	69,5	
Объем, куб. м	88	
Объект-аналог №	1	2
Модель аналога	12-132	12-132
Грузоподъемность, т	69,5	69,5
Объем, куб. м	88	88
Цена нового, руб. (без учета НДС)	2 150 000	2 100 000
Источник информации	http://provagon.com/	http://provagon.com/
Контакты	+7 499 346-0610 доб. 259	+7 499 346-0610 доб. 259
Коэффициент Чилтона	0,7	0,7
Корректировка	0%	0%
Скорректированная стоимости, без учета НДС	2 150 000	2 100 000
Общая валовая коррекция, %	0%	0%
Весовой коэффициент	0,5	0,5
Доля стоимости, без учета НДС	1 075 000	1 050 000
Затраты на замещение, без учета НДС	2 125 000	
Скидка за переход на вторичный рынок	13%	
Затраты на замещение, без учета НДС	1 849 000	

Источник информации: расчеты Оценщика

Табл. 15.27

Определение затрат на замещение вагона модели 12-296

Модель вагона	12-296	
Грузоподъемность, т	69,5	
Объем, куб. м	76	
Объект-аналог №	1	2
Модель аналога	12-296-01	12-4106
Грузоподъемность, т	69,5	70
Объем, куб. м	76	78
Цена нового, руб. (без учета НДС)	2 200 000	2 203 390
Источник информации	http://provagon.com/	http://chelyabinsk.catalog2b.ru/tovary/p464219-poluvagon-12-4106.html
Контакты	+7 499 346-0610 доб. 259	+7(351)217-94-79
Коэффициент Чилтона	0,7	0,7
Корректировка	0%	-2%
Скорректированная стоимости, без учета НДС	2 200 000	2 163 688
Общая валовая коррекция, %	0%	2%
Весовой коэффициент	0,504	0,496
Доля стоимости, без учета НДС	1 109 812	1 072 194
Затраты на замещение, без учета НДС	2 182 006	
Скидка за переход на вторичный рынок	13%	
Затраты на замещение, без учета НДС	1 898 000	

Источник информации: расчеты Оценщика

Табл. 15.28

Определение затрат на замещение вагона модели 12-4102

Модель вагона	12-4102	
Грузоподъемность, т	71	
Объем, куб. м	82	
Объект-аналог №	1	2
Модель аналога	12-9766	12-9780
Грузоподъемность, т	69,5	70
Объем, куб. м	88	85
Цена нового, руб. (без учета НДС)	1 950 000	2 050 000
Источник информации	http://vagon.pg-online.ru	http://vagon.pg-online.ru
Контакты	+7 499 346-0610 доб. 259	+7 499 346-0610 доб. 259
Коэффициент Чилтона	0,7	0,7
Корректировка	-5%	-2%

³² Справочник оценщика машин и оборудования, Нижний Новгород 2015г. под ред. Лейфер Л.А.. стр. 46-47

Скорректированная стоимости, без учета НДС	1 855 951	1 999 081
Общая валовая коррекция, %	5%	2%
Весовой коэффициент	0,494	0,506
Доля стоимости, без учета НДС	917 508	1 010 815
Затраты на замещение, без учета НДС	1 928 323	
Скидка за переход на вторичный рынок	13%	
Затраты на замещение, без учета НДС	1 678 000	

Источник информации: расчеты Оценщика

Табл. 15.29

Определение затрат на замещение вагона модели 12-9085

Модель вагона	12-4102	
Грузоподъемность, т	70	
Объем, куб. м	88,4	
Объект-аналог №	1	2
Модель аналога	12-9085	12-9766
Грузоподъемность, т	70	69,5
Объем, куб. м	88,4	88
Цена нового, руб. (без учета НДС)	1 490 000	1 950 000

Источник информации	http://mash.myprom.ru/product/novye-poluvagony-srochnaya-prodaja-pered-novym-godom-ceny-snijeny-mod-12-9085-i-dr_37809	http://vagon.pg-online.ru
Контакты	+7-495-2231041	+7 499 346-0610 доб. 259
Коэффициент Чилтона	0,7	0,7
Корректировка	0%	0%
Скорректированная стоимости, без учета НДС	1 490 000	1 956 200
Общая валовая коррекция, %	0%	0%
Весовой коэффициент	0,501	0,499
Доля стоимости, без учета НДС	746 177	976 555
Затраты на замещение, без учета НДС	1 722 732	
Скидка за переход на вторичный рынок	13%	
Затраты на замещение, без учета НДС	1 499 000	

Источник информации: расчеты Оценщика

Табл. 15.30

Определение затрат на замещение вагона модели 12-9780

Модель вагона	12-9780	
Грузоподъемность, т	70	
Объем, куб. м	85	
Объект-аналог №	1	2
Модель аналога	12-9780	12-9837
Грузоподъемность, т	70	70
Объем, куб. м	85	85
Цена нового, руб. (без учета НДС)	2 050 000	1 990 000

Источник информации	http://vagon.pg-online.ru	http://www.stanok-trading.ru/industrial_equipment_Prodazha_poluvagony_vigodnim_tsenam_62756.html
Контакты	+7 499 346-0610 доб. 259	+7 (495) 772-23-72
Коэффициент Чилтона	0,7	0,7
Корректировка	0%	0%
Скорректированная стоимости, без учета НДС	2 050 000	1 990 000
Общая валовая коррекция, %	0%	0%
Весовой коэффициент	0,5	0,5
Доля стоимости, без учета НДС	1 025 000	995 000
Затраты на замещение, без учета НДС	2 020 000	
Скидка за переход на вторичный рынок	13%	
Затраты на замещение, без учета НДС	1 757 000	

Источник информации: расчеты Оценщика

Табл. 15.31

Определение затрат на замещение вагона модели 12-296-01

Модель вагона	12-296-01	
Грузоподъемность, т	69,5	
Объем, куб. м	83	
Объект-аналог №	1	2
Модель аналога	12-296-01	12-4106
Грузоподъемность, т	69,5	70
Объем, куб. м	76	78
Цена нового, руб. (без учета НДС)	2 200 000	2 203 390

Источник информации	http://provagon.com/	http://chelyabinsk.catalog2b.ru/tovary/p464219-poluvagon-12-4106.html
Контакты	+7 499 346-0610 доб. 259	+7(351)217-94-79
Коэффициент Чилтона	0,7	0,7
Корректировка	6%	4%
Скорректированная стоимости, без учета НДС	2 339 957	2 301 335
Общая валовая коррекция, %	6%	4%
Весовой коэффициент	0,495	0,505
Доля стоимости, без учета НДС	1 159 332	1 161 138
Затраты на замещение, без учета НДС	2 320 470	
Скидка за переход на вторичный рынок	13%	
Затраты на замещение, без учета НДС	2 019 000	

Источник информации: расчеты Оценщика

Определение накопленного износа

Величина накопленного износа объекта в общем случае определяется как потеря рыночной стоимости в результате физического износа, функционального и экономического устаревания.

Общий накопленный износ определялся по формуле:

$$I_n = 1 - (1 - I_э) \times (1 - I_{фн}) \times (1 - I_{ф}),$$

где:

I_n – накопленный износ;

$I_э$ – экономическое (внешнее) устаревание;

$I_{фн}$ – функциональное устаревание;

$I_{ф}$ – физический износ.

Для определения степени физического износа применяются следующие методы: хронологического возраста; эффективного возраста; средневзвешенного возраста частей машины; корреляционно-регрессионной модели; анализа циклов; ухудшения диагностического параметра; определения устранимого физического износа по нормативной стоимости капитального ремонта.

Степень функционального устаревания может быть определена методом сравнения оцениваемого объекта с более совершенным аналогом, имеющим лучшее соотношение "цена – качество", либо методом, исходящим из среднегодовых темпов морального старения для групп (видов) машин и оборудования с учетом хронологического возраста объекта оценки.

Степень экономического устаревания определяется исходя из фактического коэффициента использования производственной мощности объекта оценки. При этом отличие коэффициента использования от 1 должно быть вызвано следующими причинами: рассогласованием между производственными мощностями объекта оценки (единицы оборудования) и машинного комплекса в целом, в составе которого функционирует данный объект оценки; невозможностью в полной степени использовать исследуемый объект из-за объективного ограничения с поставками сырья и материалов, ужесточения требований по экологии и по причине других объективных факторов.

Учет разных видов износа и устаревания в составе накопленного износа зависит от применяемого подхода к оценке. Физический износ определяется при применении всех трех подходов к оценке. Функциональное устаревание при сравнительном подходе самостоятельно не учитывается, если прямое сравнение ведется с более совершенным аналогом, косвенно это устаревание вносится при параметрических корректировках. Функциональное устаревание рассчитывается отдельно при затратном подходе, если оно обнаружено. Функциональное устаревание отдельно не рассчитывается при применении доходного подхода. Экономическое устаревание отдельно рассчитывается при сравнительном и затратном подходах к оценке,

в случае его обнаружения. При доходном подходе экономическое устаревание, как правило, отдельно не рассчитывается.

Расчет физического износа

При расчете физического износа были учтены предстоящие работы по деповскому ремонту вагонов и работы по проведению капитального ремонта.

При проведении деповских и капитальных ремонтных работ производится полный цикл работ, включая ремонт и замену износившихся узлов и агрегатов, таких как колесные тележки, узлы сцепки и пр. Таким образом, заменяются или ремонтируются наиболее быстроизнашиваемые и трудноизнашиваемые детали вагона. Соответственно, оставшийся срок службы данных деталей увеличивается на срок продления.

По данным специализированных интернет-ресурсов³³, периодичность проведения деповского ремонта составляет от 1 года до 3 лет в зависимости от текущего состояния (новый, произведен капитальный ремонт, произведен деповский ремонт); периодичность проведения капитального ремонта для разных типов вагонов находится в диапазоне от 10 до 17 лет.

Определение физического износа проводилось с учетом доли затрат на деповский и доли затрат на капитальный ремонт по следующей зависимости:

$$K_{из} = (1 - D_{кр} - D_{др}) \times \frac{T_{ос}}{T_{сл}} + D_{кр} \times \frac{T_{слт}}{T_{пркр}} + D_{др} \times \frac{T_{слб}}{T_{прдр}},$$

где:

$D_{др}$ – доля затрат на деповский ремонт в стоимости вагона;

$D_{кр}$ – доля затрат на капитальный ремонт в стоимости вагона;

$T_{ос}$ – хронологический срок службы вагона;

$T_{сл}$ – нормативный срок службы;

$T_{прдр}$ – срок продления при проведении деповского ремонта;

$T_{пркр}$ – срок продления при проведении капитального ремонта;

$T_{слб}$ – срок службы быстроизнашиваемых частей.

$T_{слт}$ – срок службы трудноизнашиваемых частей.

Информация о нормативном сроке службы приведена в технических характеристиках вагонов.

Стоимость ремонта определялась на основании данных электронной площадки торгов³⁴.

Табл. 15.32

Стоимость проведения ремонтов

Наименование показателя	Значение	Источник информации
Средняя стоимость деповского ремонта грузовых вагонов, руб. (без учета НДС)	64 958	http://www.b2b-center.ru/market/view.html?id=747992&action=offers
Средняя стоимость капитального ремонта грузовых вагонов, руб. (без учета НДС)	119 554	http://www.b2b-center.ru/market/view.html?id=747992&action=offers

Источник информации: <http://www.b2b-center.ru/market/view.html?id=747992&action=offers>

В средней стоимости капитального ремонта учтены затраты на дорогостоящие детали на основании аналитических данных издания "Промышленные грузы".

³³ См. таблицы с техническим описанием

³⁴ <http://www.b2b-center.ru/market/view.html?id=747992&action=offers>

Согласно руководству по деповскому ремонту грузовых вагонов, замена дорогостоящих деталей при проведении деповского ремонта не проводится.³⁵

Расчет функционального устаревания

Функциональное устаревание – потеря стоимости в результате применения новых технологий и материалов при производстве аналогичного оборудования.

Существуют два основных признака функционального устаревания.

Первый из них связывают с уровнем затрат на производство оборудования. Производитель, начиная выпуск новой модели машины, обычно стремится не только улучшить ее технические показатели, но снизить себестоимость ее производства. Как правило, это происходит за счет повышения технологичности конструкции современного аналога, использования новых материалов и технологий производства.

Второй показатель функционального устаревания связан с уменьшением расходов на эксплуатацию современного аналога по сравнению с объектом оценки. Обычно это происходит из-за меньшего энергопотребления современного аналога, более высокой надежности (соответственно меньшими затратами на устранение отказов), увеличением межремонтных сроков, уменьшением обслуживающего персонала и др.

Оцениваемые железнодорожные вагоны отвечают всем необходимым стандартам и требованиям, предъявляемым к данной отрасли, и подходят для нормальной эксплуатации в соответствии с их текущим и предполагаемым использованием, полностью выполняют свои функции, затраты необходимые на ремонт и реконструкцию, способствующие более эффективной эксплуатации, не требуются. Функциональное устаревание отсутствует.

Расчет внешнего устаревания

Внешнее устаревание – это потеря стоимости, вызванная общеэкономическими и внутриотраслевыми изменениями, в том числе сокращением спроса на определенный вид продукции, сокращением предложения или ухудшением качества сырья, рабочей силы, вспомогательных систем, сооружений и коммуникации, а также правовыми изменениями, относящимися к законодательству, муниципальным постановлениям, зонированию и административным распоряжениям.

Общеэкономических факторов снижения стоимости на железнодорожные вагоны соответствующего типа не наблюдается. Внешнее устаревание в рамках расчета стоимости не учитывалось.

Признаков внешнего и функционального устаревания выявлено не было, в связи с этим в данном случае накопленный износ будет равен физическому.

Специальные допущения

Принимая во внимание ограниченный объем используемой информации (только данные инвентаризационной описи активов должника), для целей определения рыночной стоимости грузовых вагонов, Оценщик исходит из следующих допущений:

1. В случае если Оценщику не доступна информация о модели вагона, величина рыночной стоимости объекта принимается равной стоимости, отраженной в инвентаризационной описи;

³⁵ <http://www.rcit.su/proj-zda2.html>

2. У оценщика отсутствует информация о проведенных ремонтах оцениваемых вагонов, в связи с чем, величина физического износа определялась исходя из хронологического возраста объектов.

Определение стоимости в рамках затратного подхода

Стоимость в рамках затратного подхода рассчитывается по следующей формуле:

$$C_з = C_{до} - C_{до} \times И_н ,$$

где:

$C_з$ – стоимость объекта оценки в рамках затратного подхода;

$C_{до}$ – стоимость затрат на замещение с учетом скидки за переход на вторичный рынок;

$И_н$ – накопленный износ;

Результаты расчета стоимости в рамках затратного подхода приведены в таблице ниже. Расчет стоимости в рамках затратного подхода по позиционно представлен в таблице ниже.

Табл. 15.33

Расчет рыночной стоимости вагонов, входящих в состав основных средств должника, в рамках затратного подхода

№ п/п	Наименование	Модель	Год выпуска	Балансовая стоимость (инвентаризация), руб.	Нормативный срок службы, лет	Хронологический возврат, лет	Периодичность проведения деповского ремонта, лет	Периодичность проведения капитального ремонта, лет	Затраты на воспроизводство, либо замещение, руб. (без учета НДС)	Неустраиваемый физический износ, %	Физический износ, %	Накопленный износ, %	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учета НДС)
1	Полувагон № 53595534	0	0	1 023 050	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	1 023 050
2	Полувагон № 53595542	0	0	1 023 050	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	1 023 050
3	Полувагон № 53595609	0	0	1 023 050	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	1 023 050
4	Полувагон № 55156574	12-9085	2009	1 318 811	22,00	8	3	11	1 499 000	36%	36%	36%	954 000
5	Полувагон № 55156582	12-9085	2009	1 318 811	22,00	8	3	11	1 499 000	36%	36%	36%	954 000
6	Полувагон № 55156707	12-9085	2009	1 318 811	22,00	8	3	11	1 499 000	36%	36%	36%	954 000
7	Полувагон № 55156822	12-9085	2009	1 318 811	22,00	8	3	11	1 499 000	36%	36%	36%	954 000
8	Полувагон № 56602733	0	0	1 050 847	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	1 050 847
9	Полувагон № 56602766	0	0	1 050 847	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	1 050 847
10	Полувагон № 56602956	0	0	1 050 847	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	1 050 847
11	Полувагон № 55180509	12-9085	2009	1 318 811	22,00	8	3	11	1 499 000	36%	36%	36%	954 000
12	Полувагон № 55156848	12-9085	2009	1 318 811	22,00	8	3	11	1 499 000	36%	36%	36%	954 000
13	Полувагон № 55180517	12-9085	2009	1 318 611	22,00	8	3	11	1 499 000	36%	36%	36%	954 000
14	Полувагон № 55156988	12-9085	2009	1 318 811	22,00	8	3	11	1 499 000	36%	36%	36%	954 000
15	Полувагон № 55156970	12-9085	2009	1 318 811	22,00	8	3	11	1 499 000	36%	36%	36%	954 000
16	Полувагон № 52949575	12-132	2006	388 272	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
17	Полувагон № 52949625	12-132	2006	388 272	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
18	Полувагон № 55180590	12-9085	2009	1 318 811	22,00	8	3	11	1 499 000	36%	36%	36%	954 000
19	Полувагон № 52949658	12-132	2006	388 272	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
20	Полувагон № 55156624	12-9085	2009	1 318 811	22,00	8	3	11	1 499 000	36%	36%	36%	954 000
21	Полувагон № 52949716	12-132	2006	388 272	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
22	Полувагон № 55156723	12-9085	2009	1 318 811	22,00	8	3	11	1 499 000	36%	36%	36%	954 000
23	Полувагон № 52949815	12-132	2006	388 272	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
24	Полувагон № 52949831	12-132	2006	388 272	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
25	Полувагон № 52949740	12-132	2006	388 272	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
26	Полувагон № 52949757	12-132	2006	388 272	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
27	Полувагон № 52949765	12-132	2006	388 272	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
28	Полувагон № 52949773	12-132	2006	388 272	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
29	Полувагон № 55180566	12-9085	2009	1 318 811	22,00	8	3	11	1 499 000	36%	36%	36%	954 000
30	Полувагон № 55180582	12-9085	2009	1 318 811	22,00	8	3	11	1 499 000	36%	36%	36%	954 000
31	Полувагон № 52949898	12-132	2006	388 272	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
32	Полувагон № 55156681	12-9085	2009	1 318 811	22,00	8	3	11	1 499 000	36%	36%	36%	954 000
33	Полувагон № 52275351	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
34	Полувагон № 52275369	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
35	Полувагон № 52275377	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
36	Полувагон № 52275104	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
37	Полувагон № 52275112	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
38	Полувагон № 52275138	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
39	Полувагон № 52275179	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
40	Полувагон № 52275237	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
41	Полувагон № 52275260	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
42	Полувагон № 52275286	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
43	Полувагон № 52275302	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
44	Полувагон № 52275310	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
45	Полувагон № 52275336	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000

№ п/п	Наименование	Модель	Год выпуска	Балансовая стоимость (инвентаризация), руб.	Нормативный срок службы, лет	Хронологический возврат, лет	Периодичность проведения депоовского ремонта, лет	Периодичность проведения капитального ремонта, лет	Затраты на воспроизводство, либо замещение, руб. (без учета НДС)	Неустраняемый физический износ, %	Физический износ, %	Накопленный износ, %	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учета НДС)
46	Полувагон № 52291101	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
47	Полувагон № 52291226	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
48	Полувагон № 52291341	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
49	Полувагон № 52291465	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
50	Полувагон № 52291580	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
51	Полувагон № 52291630	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
52	Полувагон № 52291176	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
53	Полувагон № 52291184	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
54	Полувагон № 52291200	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
55	Полувагон № 52291234	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
56	Полувагон № 52291242	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
57	Полувагон № 52291259	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
58	Полувагон № 52291267	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
59	Полувагон № 52291275	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
60	Полувагон № 52291317	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
61	Полувагон № 52291325	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
62	Полувагон № 52291374	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
63	Полувагон № 52291382	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
64	Полувагон № 52291408	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
65	Полувагон № 52291440	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
66	Полувагон № 52291457	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
67	Полувагон № 52291473	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
68	Полувагон № 52291515	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
69	Полувагон № 52291531	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
70	Полувагон № 52372109	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
71	Полувагон № 52372174	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
72	Полувагон № 52372216	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
73	Полувагон № 52371986	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
74	Полувагон № 52372042	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
75	Полувагон № 52372083	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
76	Полувагон № 52372125	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
77	Полувагон № 55466262	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
78	Полувагон № 55466395	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
79	Полувагон № 55466205	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
80	Полувагон № 55466254	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
81	Полувагон № 55068233	12-9780	2008	618 716	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
82	Полувагон № 55068340	12-9780	2008	618 716	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
83	Полувагон № 55068563	12-9780	2008	618 716	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
84	Полувагон № 55068589	12-9780	2008	618 716	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
85	Полувагон № 55068597	12-9780	2008	618 716	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
86	Полувагон № 55068605	12-9780	2008	618 716	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
87	Полувагон № 55068142	12-9780	2008	618 716	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
88	Полувагон № 55068167	12-9780	2008	618 716	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
89	Полувагон № 55068191	12-9780	2008	618 716	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
90	Полувагон № 55068209	12-9780	2008	618 716	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
91	Полувагон № 55068282	12-9780	2008	618 716	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
92	Полувагон № 55068332	12-9780	2008	618 716	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
93	Полувагон № 55068381	12-9780	2008	618 716	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
94	Полувагон № 55068407	12-9780	2008	618 716	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000

№ п/п	Наименование	Модель	Год выпуска	Балансовая стоимость (инвентаризация), руб.	Нормативный срок службы, лет	Хронологический возврат, лет	Периодичность проведения депоовского ремонта, лет	Периодичность проведения капитального ремонта, лет	Затраты на воспроизводство, либо замещение, руб. (без учета НДС)	Неустраняемый физический износ, %	Физический износ, %	Накопленный износ, %	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учета НДС)
95	Полувагон № 55068415	12-9780	2008	618 716	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
96	Полувагон № 55068431	12-9780	2008	618 716	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
97	Полувагон № 55068480	12-9780	2008	618 716	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
98	Полувагон № 55068506	12-9780	2008	618 716	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
99	Полувагон № 55068514	12-9780	2008	618 716	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
100	Полувагон № 55068530	12-9780	2008	618 716	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
101	Полувагон № 55068555	12-9780	2008	618 716	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
102	Полувагон № 68424142	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
103	Полувагон № 68424324	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
104	Полувагон № 68424555	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
105	Полувагон № 68424670	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
106	Полувагон № 68424738	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
107	Полувагон № 68424761	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
108	Полувагон № 68424837	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
109	Полувагон № 68424852	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
110	Полувагон № 68424878	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
111	Полувагон № 68424886	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
112	Полувагон № 68424902	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
113	Полувагон № 68424910	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
114	Полувагон № 68424936	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
115	Полувагон № 68424951	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
116	Полувагон № 68424977	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
117	Полувагон № 68425024	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
118	Полувагон № 68425032	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
119	Полувагон № 68425065	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
120	Полувагон № 68425081	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
121	Полувагон № 68425123	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
122	Полувагон № 68425149	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
123	Полувагон № 68425164	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
124	Полувагон № 68425206	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
125	Полувагон № 68425222	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
126	Полувагон № 68425248	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
127	Полувагон № 68425255	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
128	Полувагон № 68425263	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
129	Полувагон № 68425271	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
130	Полувагон № 68425289	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
131	Полувагон № 68425313	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
132	Полувагон № 68425362	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
133	Полувагон № 68425388	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
134	Полувагон № 68425412	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
135	Полувагон № 68425420	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
136	Полувагон № 68425438	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
137	Полувагон № 68425446	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
138	Полувагон № 68425453	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
139	Полувагон № 68426220	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
140	Полувагон № 68426303	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
141	Полувагон № 68426311	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
142	Полувагон № 68426568	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
143	Полувагон № 68426881	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000

№ п/п	Наименование	Модель	Год выпуска	Балансовая стоимость (инвентаризация), руб.	Нормативный срок службы, лет	Хронологический возврат, лет	Периодичность проведения депоовского ремонта, лет	Периодичность проведения капитального ремонта, лет	Затраты на воспроизводство, либо замещение, руб. (без учета НДС)	Неустраняемый физический износ, %	Физический износ, %	Накопленный износ, %	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учета НДС)
144	Полувагон № 68426923	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
145	Полувагон № 68427087	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
146	Полувагон № 68427111	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
147	Полувагон № 68427152	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
148	Полувагон № 68427608	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
149	Полувагон № 68427715	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
150	Полувагон № 68427889	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
151	Полувагон № 68428655	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
152	Полувагон № 68428671	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
153	Полувагон № 68428986	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
154	Полувагон № 68429315	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
155	Полувагон № 68429356	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
156	Полувагон № 68429380	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
157	Полувагон № 68429612	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
158	Полувагон № 68429638	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
159	Полувагон № 68430008	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
160	Полувагон № 68430081	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
161	Полувагон № 68430107	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
162	Полувагон № 68430123	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
163	Полувагон № 68430149	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
164	Полувагон № 68430164	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
165	Полувагон № 68430172	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
166	Полувагон № 68430180	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
167	Полувагон № 68430206	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
168	Полувагон № 68430719	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
169	Полувагон № 68430727	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
170	Полувагон № 68430735	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
171	Полувагон № 68430743	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
172	Полувагон № 68430784	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
173	Полувагон № 68430909	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
174	Полувагон № 68431105	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
175	Полувагон № 68431170	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
176	Полувагон № 68431287	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
177	Полувагон № 68431352	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
178	Полувагон № 68431428	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
179	Полувагон № 68431485	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
180	Полувагон № 68431725	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
181	Полувагон № 68431733	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
182	Полувагон № 68431766	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
183	Полувагон № 68431774	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
184	Полувагон № 68431782	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
185	Полувагон № 68431808	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
186	Полувагон № 68431832	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
187	Полувагон № 68431840	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
188	Полувагон № 68431857	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
189	Полувагон № 68432327	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
190	Полувагон № 68442474	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
191	Полувагон № 68442524	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
192	Полувагон № 68442557	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000

№ п/п	Наименование	Модель	Год выпуска	Балансовая стоимость (инвентаризация), руб.	Нормативный срок службы, лет	Хронологический возврат, лет	Периодичность проведения депоовского ремонта, лет	Периодичность проведения капитального ремонта, лет	Затраты на воспроизводство, либо замещение, руб. (без учета НДС)	Неустраняемый физический износ, %	Физический износ, %	Накопленный износ, %	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учета НДС)
193	Полувагон № 68442664	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
194	Полувагон № 68442730	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
195	Полувагон № 68442821	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
196	Полувагон № 68442839	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
197	Полувагон № 68442904	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
198	Полувагон № 68442946	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
199	Полувагон № 68442961	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
200	Полувагон № 68443175	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
201	Полувагон № 68443365	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
202	Полувагон № 68443456	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
203	Полувагон № 68443761	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
204	Полувагон № 68443787	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
205	Полувагон № 68443811	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
206	Полувагон № 68443910	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
207	Полувагон № 68443936	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
208	Полувагон № 68444272	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
209	Полувагон № 68444520	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
210	Полувагон № 68444561	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
211	Полувагон № 68444587	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
212	Полувагон № 68444942	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
213	Полувагон № 68444975	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
214	Полувагон № 68445006	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
215	Полувагон № 68445188	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
216	Полувагон № 68445311	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
217	Полувагон № 68445337	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
218	Полувагон № 68445352	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
219	Полувагон № 68445535	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
220	Полувагон № 68445550	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
221	Полувагон № 68445659	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
222	Полувагон № 68445709	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
223	Полувагон № 68449750	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
224	Полувагон № 68446814	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
225	Полувагон № 68455088	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
226	Полувагон № 68455302	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
227	Полувагон № 68456979	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
228	Полувагон № 68470889	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
229	Полувагон № 68477355	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
230	Полувагон № 68481472	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
231	Полувагон № 68482124	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
232	Полувагон № 68486125	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
233	Полувагон № 68488964	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
234	Полувагон № 68498013	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
235	Полувагон № 68507763	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
236	Полувагон № 68511484	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
237	Полувагон № 68512425	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
238	Полувагон № 68518059	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
239	Полувагон № 68518653	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
240	Полувагон № 68523117	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
241	Полувагон № 68524636	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000

№ п/п	Наименование	Модель	Год выпуска	Балансовая стоимость (инвентаризация), руб.	Нормативный срок службы, (инвентаризация), лет	Хронологический возврат, лет	Периодичность проведения деповского ремонта, лет	Периодичность проведения капитального ремонта, лет	Затраты на воспроизводство, либо замещение, руб. (без учета НДС)	Неустраняемый физический износ, %	Физический износ, %	Накопленный износ, %	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учета НДС)
242	Полувагон № 68530583	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
243	Полувагон № 68534049	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
244	Полувагон № 68535517	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
245	Полувагон № 68535566	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
246	Полувагон № 68537000	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
247	Полувагон № 68547959	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
248	Полувагон № 68551662	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
249	Полувагон № 68552454	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
250	Полувагон № 68552819	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
251	Полувагон № 68554021	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
252	Полувагон № 68560903	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
253	Полувагон № 68610039	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
254	Полувагон № 68564475	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
255	Полувагон № 68566587	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
256	Полувагон № 68566744	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
257	Полувагон № 68567635	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
258	Полувагон № 68572544	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
259	Полувагон № 68575711	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
260	Полувагон № 68583384	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
261	Полувагон № 68586775	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
262	Полувагон № 68594589	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
263	Полувагон № 68607688	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
264	Полувагон № 68614171	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
265	Полувагон № 68614908	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
266	Полувагон № 68616788	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
267	Полувагон № 68624782	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
268	Полувагон № 68628577	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
269	Полувагон № 68649318	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
270	Полувагон № 68690429	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
271	Полувагон № 68713387	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
272	Полувагон № 68730829	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
273	Полувагон № 68746973	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
274	Полувагон № 68786540	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
275	Полувагон № 68786987	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
276	Полувагон № 68787019	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
277	Полувагон № 68790773	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
278	Полувагон № 68790872	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
279	Полувагон № 68791466	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
280	Полувагон № 68793348	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
281	Полувагон № 68793520	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
282	Полувагон № 68795137	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
283	Полувагон № 68796580	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
284	Полувагон № 68797257	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
285	Полувагон № 68797349	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
286	Полувагон № 68797372	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
287	Полувагон № 68797588	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
288	Полувагон № 68798313	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
289	Полувагон № 68798651	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
290	Полувагон № 68798743	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000

№ п/п	Наименование	Модель	Год выпуска	Балансовая стоимость (инвентаризация), руб.	Нормативный срок службы, (инвентаризация), лет	Хронологический возврат, лет	Периодичность проведения деповского ремонта, лет	Периодичность проведения капитального ремонта, лет	Затраты на воспроизводство, либо замещение, руб. (без учета НДС)	Неустраняемый физический износ, %	Физический износ, %	Накопленный износ, %	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учета НДС)
291	Полувагон № 68798958	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
292	Полувагон № 68799006	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
293	Полувагон № 68799303	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
294	Полувагон № 68800374	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
295	Полувагон № 68800424	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
296	Полувагон № 68803030	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
297	Полувагон № 68803055	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
298	Полувагон № 68803063	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
299	Полувагон № 68803089	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
300	Полувагон № 68803139	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
301	Полувагон № 68803147	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
302	Полувагон № 68826478	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
303	Полувагон № 68826486	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
304	Полувагон № 68826502	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
305	Полувагон № 68826536	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
306	Полувагон № 68826551	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
307	Полувагон № 68826585	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
308	Полувагон № 68826601	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
309	Полувагон № 68826619	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
310	Полувагон № 68826627	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
311	Полувагон № 68826635	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
312	Полувагон № 68826734	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
313	Полувагон № 68826742	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
314	Полувагон № 68826759	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
315	Полувагон № 68826775	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
316	Полувагон № 68826841	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
317	Полувагон № 68826866	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
318	Полувагон № 68826874	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
319	Полувагон № 68826932	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
320	Полувагон № 68826981	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
321	Полувагон № 68827005	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
322	Полувагон № 68827013	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
323	Полувагон № 68827104	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
324	Полувагон № 68827153	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
325	Полувагон № 68827161	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
326	Полувагон № 68827187	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
327	Полувагон № 68827203	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
328	Полувагон № 68827211	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
329	Полувагон № 68827229	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
330	Полувагон № 68827245	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
331	Полувагон № 68827252	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
332	Полувагон № 68827260	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
333	Полувагон № 68828573	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
334	Полувагон № 68828607	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
335	Полувагон № 68828615	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
336	Полувагон № 68828623	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
337	Полувагон № 68828631	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
338	Полувагон № 52793734	12-296	2005	1 050 000	22,00	12	3	11	1 898 000	55%	55%	55%	863 000
339	Полувагон № 52798600	12-296	2005	1 050 000	22,00	12	3	11	1 898 000	55%	55%	55%	863 000

№ п/п	Наименование	Модель	Год выпуска	Балансовая стоимость (инвентаризация), руб.	Нормативный срок службы, (инвентаризация), лет	Хронологический возврат, лет	Периодичность проведения деповского ремонта, лет	Периодичность проведения капитального ремонта, лет	Затраты на воспроизводство, либо замещение, руб. (без учета НДС)	Неустраняемый физический износ, %	Физический износ, %	Накопленный износ, %	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учета НДС)
340	Полувагон № 53488961	12-296	2005	1 050 000	22,00	12	3	11	1 898 000	55%	55%	55%	863 000
341	Полувагон № 53488979	12-296	2005	1 050 000	22,00	12	3	11	1 898 000	55%	55%	55%	863 000
342	Полувагон № 53488987	12-296	2005	1 050 000	22,00	12	3	11	1 898 000	55%	55%	55%	863 000
343	Полувагон № 53489019	12-296	2005	1 050 000	22,00	12	3	11	1 898 000	55%	55%	55%	863 000
344	Полувагон № 53595757	12-296	2004	1 000 000	22,00	13	3	11	1 898 000	59%	59%	59%	776 000
345	Полувагон № 53420709	12-296	2004	1 000 000	22,00	13	3	11	1 898 000	59%	59%	59%	776 000
346	Полувагон № 53420717	12-296	2004	1 000 000	22,00	13	3	11	1 898 000	59%	59%	59%	776 000
347	Полувагон № 52824596	12-296	2006	1 100 000	22,00	11	3	11	1 898 000	50%	50%	50%	949 000
348	Полувагон № 52824612	12-296	2006	1 100 000	22,00	11	3	11	1 898 000	50%	50%	50%	949 000
349	Полувагон № 53759403	12-296-01	2006	1 100 000	22,00	11	3	11	2 019 000	50%	50%	50%	1 010 000
350	Полувагон № 53766382	12-296-01	2006	1 100 000	22,00	11	3	11	2 019 000	50%	50%	50%	1 010 000
351	Полувагон № 52824513	12-296	2006	1 175 000	22,00	11	3	11	1 898 000	50%	50%	50%	949 000
352	Полувагон № 52824547	12-296	2006	1 175 000	22,00	11	3	11	1 898 000	50%	50%	50%	949 000
353	Полувагон № 52876208	12-296-01	2006	1 175 000	22,00	11	3	11	2 019 000	50%	50%	50%	1 010 000
354	Полувагон № 52824489	12-296	2006	1 175 000	22,00	11	3	11	1 898 000	50%	50%	50%	949 000
355	Полувагон № 52824562	12-296	2006	1 175 000	22,00	11	3	11	1 898 000	50%	50%	50%	949 000
356	Полувагон № 52876158	12-296-01	2006	1 175 000	22,00	11	3	11	2 019 000	50%	50%	50%	1 010 000
357	Полувагон № 52876190	12-296-01	2006	1 175 000	22,00	11	3	11	2 019 000	50%	50%	50%	1 010 000
358	Полувагон № 52881158	12-296-01	2006	1 175 000	22,00	11	3	11	2 019 000	50%	50%	50%	1 010 000
359	Полувагон № 52881190	12-296-01	2006	1 175 000	22,00	11	3	11	2 019 000	50%	50%	50%	1 010 000
360	Полувагон № 52840345	0	0	683 616	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	683 616
361	Полувагон № 52840634	0	0	683 616	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	683 616
362	Полувагон № 68442672	0	0	2 054 212	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	2 054 212
363	Полувагон № 52840758	0	0	683 616	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	683 616
364	Полувагон № 52840642	0	0	683 616	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	683 616
365	Полувагон № 52840550	0	0	683 616	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	683 616
366	Полувагон № 52841004	0	0	683 616	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	683 616
367	Полувагон № 68826957	0	0	2 054 212	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	2 054 212
368	Полувагон № 52840311	0	0	683 616	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	683 616
369	Полувагон № 52840022	0	0	683 616	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	683 616
370	Полувагон № 52840220	0	0	683 616	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	683 616
371	Полувагон № 52840329	0	0	683 616	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	683 616
372	Полувагон № 52841996	0	0	683 616	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	683 616
373	Полувагон № 55156756	0	0	1 318 811	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	1 318 811
374	Полувагон № 52841046	0	0	683 616	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	683 616
375	Полувагон № 52840204	0	0	683 616	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	683 616
376	Полувагон № 52842069	0	0	683 616	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	683 616
377	Полувагон № 52824570	0	0	1 175 000	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	1 175 000
378	Полувагон № 52840410	0	0	683 616	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	683 616
379	Полувагон № 52840568	0	0	683 616	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	683 616
380	Полувагон № 52840725	0	0	683 616	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	683 616
381	Полувагон № 52842283	0	0	683 616	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	683 616
382	Полувагон № 52840485	0	0	683 616	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	683 616
383	Полувагон № 52840865	0	0	683 616	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	683 616
384	Полувагон № 52840444	0	0	683 616	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	683 616
385	Полувагон № 52840691	0	0	683 616	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	683 616
386	Полувагон № 52842002	0	0	683 616	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	683 616
387	Полувагон № 52840238	0	0	683 616	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	683 616
388	Полувагон № 52840824	0	0	683 616	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	683 616

№ п/п	Наименование	Модель	Год выпуска	Балансовая стоимость (инвентаризация), руб.	Нормативный срок службы, лет	Хронологический возврат, лет	Периодичность проведения деповского ремонта, лет	Периодичность проведения капитального ремонта, лет	Затраты на воспроизводство, либо замещение, руб. (без учета НДС)	Неустраняемый физический износ, %	Физический износ, %	Накопленный износ, %	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учета НДС)
389	Полувагон № 52840469	0	0	683 616	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	683 616
390	Полувагон №52841111	0	0	683 616	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	683 616
391	Полувагон № 52842036	0	0	683 616	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	683 616
392	Полувагон №52840428	0	0	683 616	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	683 616
393	Полувагон №52840477	0	0	683 616	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	683 616
394	Полувагон №52842275	0	0	683 616	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	683 616
395	Полувагон №52840113	0	0	683 616	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	683 616
396	Полувагон № 52842085	0	0	683 616	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	683 616
397	Полувагон № 52840162	0	0	683 616	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	683 616
398	Полувагон № 52840766	0	0	683 616	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	683 616
399	Полувагон № 52840774	0	0	683 616	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	683 616
400	Полувагон № 52840303	0	0	683 616	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	683 616
401	Полувагон № 52840188	0	0	683 616	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	683 616
402	Полувагон № 52840576	0	0	683 616	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	683 616
403	Полувагон № 52840386	0	0	683 616	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	683 616
404	Полувагон № S229U19	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
405	Полувагон № 52372067	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
406	Полувагон № 52798626	12-296	2005	1 050 000	22,00	12	3	11	1 898 000	55%	55%	55%	863 000
407	Полувагон № 52824448	12-296	2006	1 175 000	22,00	11	3	11	1 898 000	50%	50%	50%	949 000
408	Полувагон № 52824554	12-296	2006	1 175 000	22,00	11	3	11	1 898 000	50%	50%	50%	949 000
409	Полувагон № 52839966	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
410	Полувагон № 52840782	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
411	Полувагон № 52841061	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
412	Полувагон № 52841079	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
413	Полувагон № 52-949641	12-132	2006	388 272	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
414	Полувагон № 52949732	12-132	2006	388 272	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
415	Полувагон № 55156772	12-9085	2009	1 318 811	22,00	8	3	11	1 499 000	36%	36%	36%	954 000
417	Полувагон № 68424746	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
418	Полувагон № 68427764	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
419	Полувагон № 68428911	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
420	Полувагон № 68429067	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
421	Полувагон № 68431717	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
422	Полувагон № 68444686	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
423	Полувагон № 68462969	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
424	Полувагон № 68514355	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
425	Полувагон № 68541945	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
426	Полувагон № 65792126	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
427	Полувагон № 68798453	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
428	Полувагон № 68826437	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
429	Полувагон № 68827138	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
430	Полувагон № 52291218	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
431	Полувагон № 52291614	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
432	Полувагон № 52372182	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
433	Полувагон № 52840584	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
434	Полувагон № 52840733	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
435	Полувагон № 68424720	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
436	Полувагон № 68425529	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
437	Полувагон № 68424712	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
438	Полувагон № 68424753	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000

№ п/п	Наименование	Модель	Год выпуска	Балансовая стоимость (инвентаризация), руб.	Нормативный срок службы, лет	Хронологический возврат, лет	Периодичность проведения депоовского ремонта, лет	Периодичность проведения капитального ремонта, лет	Затраты на воспроизводство, либо замещение, руб. (без учета НДС)	Неустраняемый физический износ, %	Физический износ, %	Накопленный износ, %	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учета НДС)
439	Полувагон № 68424969	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
440	Полувагон № 68425107	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
441	Полувагон № 66425537	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
442	Полувагон № 68427780	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
443	Полувагон № 08427988	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
444	Полувагон № 68431337	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
445	Полувагон № 68442862	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
446	Полувагон № 68500685	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
447	Полувагон № 68532944	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
448	Полувагон № 68566272	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
449	Полувагон № 68705680	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
450	Полувагон № 68796028	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
451	Полувагон № 68798941	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
452	Полувагон № 68803113	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
453	Полувагон № 68826429	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
454	Полувагон № 68826577	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
455	Полувагон № 68826973	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
456	Полувагон № 68827021	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
457	Полувагон № 68827120	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
458	Полувагон № 68828656	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
459	Полувагон № 52275245	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
460	Полувагон № 52291481	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
461	Полувагон № 52291622	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
462	Полувагон № 52372059	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
463	Полувагон № 52840741	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
464	Полувагон № 52840840	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
465	Полувагон № 52949807	12-132	2006	388 272	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
466	Полувагон № 53420774	12-296	2004	1 000 000	22,00	13	3	11	1 898 000	59%	59%	59%	776 000
469	Полувагон № 68429539	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
470	Полувагон № 68550573	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
471	Полувагон № 55466379	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
472	Полувагон № 53488995	12-296	2005	1 050 000	22,00	12	3	11	1 898 000	55%	55%	55%	863 000
473	Полувагон № 55068268	12-9780	2008	618 716	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
474	Полувагон № 55466189	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
475	Полувагон № 68769975	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
476	Полувагон № 68826825	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
477	Вагон крытый № 52669868	0	0	1 344 000	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	1 344 000
478	Вагон крытый № 52669892	0	0	1 344 000	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	1 344 000
479	Вагон крытый № 52669900	0	0	1 344 000	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	1 344 000
480	Вагон крытый № 52669918	0	0	1 344 000	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	1 344 000
481	Полувагон № 68424845	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
482	Полувагон № 68803071	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
483	Полувагон № 52840493	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
484	Полувагон № 52842267	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
485	Полувагон № 52175187	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
486	Полувагон № 52275252	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
487	Полувагон № 52291416	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
488	Полувагон № 52842281	12-132	2006	683 516	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
489	Полувагон № 55068365	12-9780	2008	618 716	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000

№ п/п	Наименование	Модель	Год выпуска	Балансовая стоимость (инвентаризация), руб.	Нормативный срок службы, лет	Хронологический возврат, лет	Периодичность проведения депоовского ремонта, лет	Периодичность проведения капитального ремонта, лет	Затраты на воспроизводство, либо замещение, руб. (без учета НДС)	Неустраняемый физический износ, %	Физический износ, %	Накопленный износ, %	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учета НДС)
490	Полувагон № 55156G57	12-9085	2009	1 318 811	22,00	8	3	11	1 499 000	36%	36%	36%	954 000
491	Полувагон № 68424779	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
492	Полувагон № 6S429265	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
493	Полувагон № 68465517	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
494	Полувагон № 68470848	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
495	Полувагон № 68826544	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
496	Полувагон № 68826916	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
497	Полувагон № 52291283	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
498	Полувагон № 52B40600	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
499	Полувагон № 52842077	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
500	Полувагон № 55068241	12-9780	2008	618 716	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
501	Полувагон №55068316	12-9780	2008	618 716	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
502	Полувагон № 55068472	12-9780	2008	618 716	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
503	Полувагон № 55068498	12-9780	2008	618 716	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
504	Полувагон № 55068571	12-9780	2008	618 716	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
505	Полувагон № 55466387	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
506	Полувагон № 68617612	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
507	Полувагон № 68426246	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
508	Полувагон № 68430024	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
509	Полувагон № 68430032	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
510	Полувагон № 68430651	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
511	Полувагон № 6S432566	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
512	Полувагон № 68442748	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
513	Полувагон № 68442912	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
514	Полувагон № 68443118	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
515	Полувагон № 68443712	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
516	Полувагон № 68445618	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
517	Полувагон № 68459205	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
518	Полувагон № 68535251	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
519	Полувагон № 68566801	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
520	Полувагон № 68576875	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
521	Полувагон № 68613751	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
522	Полувагон № 68797877	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
523	Полувагон № 68826643	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
524	Полувагон № 68826718	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
525	Полувагон № 68828557	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
526	Полувагон № 52275120	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
527	Полувагон № 52275344	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
528	Полувагон № 52291127	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
529	Полувагон № 52291150	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
530	Полувагон № 52291424	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
531	Полувагон № 52291648	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
532	Полувагон № 52372018	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
533	Полувагон № 52372166	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
534	Полувагон № 52372240	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
535	Полувагон № 52824539	12-296	2006	1 175 000	22,00	11	3	11	1 898 000	50%	50%	50%	949 000
536	Полувагон № 52840196	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
537	Полувагон № 52840253	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
538	Полувагон № 52840501	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000

№ п/п	Наименование	Модель	Год выпуска	Балансовая стоимость (инвентаризация), руб.	Нормативный срок службы, лет	Хронологический возврат, лет	Периодичность проведения депоовского ремонта, лет	Периодичность проведения капитального ремонта, лет	Затраты на воспроизводство, либо замещение, руб. (без учета НДС)	Неустраняемый физический износ, %	Физический износ, %	Накопленный износ, %	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учета НДС)
539	Полувагон № 52840709	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
540	Полувагон № 52840790	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
541	Полувагон № 52840832	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
542	Полувагон № 52840949	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
543	Полувагон № 52842044	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
544	Полувагон № 52881208	12-296-01	2006	1 175 000	22,00	11	3	11	2 019 000	50%	50%	50%	1 010 000
545	Полувагон № 52949S83	12-132	2006	388 272	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
546	Полувагон № 52949690	12-132	2006	388 272	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
547	Полувагон № 53420741	12-296	2004	1 000 000	22,00	13	3	11	1 898 000	59%	59%	59%	776 000
548	Полувагон № 53489001	12-296	2005	1 050 000	22,00	12	3	11	1 898 000	55%	55%	55%	863 000
549	Полувагон № 53595617	0	0	1 023 050	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	1 023 050
550	Полувагон № 53759395	12-296-01	2006	1 100 000	22,00	11	3	11	2 019 000	50%	50%	50%	1 010 000
551	Полувагон № 5506812G	12-9780	2008	618 716	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
552	Полувагон № 55068134	12-9780	2008	618 716	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
553	Полувагон № 55068449	12-9780	2008	618 716	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
554	Полувагон № 55068464	12-9780	2008	618 716	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
555	Полувагон № 55068522	12-9780	2008	618 716	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
556	Полувагон № 55156780	12-9085	2009	1 318 811	22,00	8	3	11	1 499 000	36%	36%	36%	954 000
557	Полувагон № 55156814	12-9085	2009	1 318 811	22,00	8	3	11	1 499 000	36%	36%	36%	954 000
558	Полувагон № 55180483	12-9085	2009	1 318 811	22,00	8	3	11	1 499 000	36%	36%	36%	954 000
559	Полувагон № 55466247	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
560	Полувагон № 55466304	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
561	Полувагон № 55466346	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
562	Полувагон № 55466361	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
563	Полувагон № 68424811	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
564	Полувагон № 68424985	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
565	Полувагон № 68425016	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
566	Полувагон № 68425131	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
567	Полувагон № 68425354	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
568	Полувагон № 68425404	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
569	Полувагон № 68426444	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
570	Полувагон № 68426972	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
571	Полувагон № 68427103	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
572	Полувагон № 68427285	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
573	Полувагон № 68427566	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
574	Полувагон № 68427871	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
575	Полувагон № 68427954	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
576	Полувагон № 68429463	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
577	Полувагон № 68429604	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
578	Полувагон № 68429752	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
579	Полувагон № 68431709	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
580	Полувагон № 68431816	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
581	Полувагон № 68431824	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
582	Полувагон № 68432178	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
583	Полувагон № 68432806	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
584	Полувагон № 68442847	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
585	Полувагон № 68442938	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
586	Полувагон № 68443720	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
587	Полувагон № 68443753	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000

№ п/п	Наименование	Модель	Год выпуска	Балансовая стоимость (инвентаризация), руб.	Нормативный срок службы, лет	Хронологический возврат, лет	Периодичность проведения деповского ремонта, лет	Периодичность проведения капитального ремонта, лет	Затраты на воспроизводство, либо замещение, руб. (без учета НДС)	Неустраняемый физический износ, %	Физический износ, %	Накопленный износ, %	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учета НДС)
588	Полувагон № 68477710	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
589	Полувагон № 68550508	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
590	Полувагон № 68552413	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
591	Полувагон № 68607860	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
592	Полувагон № 68608322	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
593	Полувагон № 68796044	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
594	Полувагон № 68826338	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
595	Полувагон № 52275086	12-9780	2006	597 797	22,00	11	3	11	1 757 000	50%	50%	50%	879 000
596	Полувагон № 52275146	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
597	Полувагон № 52275153	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
598	Полувагон № 52276161	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
599	Полувагон № 52275203	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
600	Полувагон № 52275211	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
601	Полувагон № 52276229	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
602	Полувагон № 52275278	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
603	Полувагон № 52275328	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
604	Полувагон № 52291135	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
605	Полувагон № 52291143	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
606	Полувагон № 52291168	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
607	Полувагон № 52291333	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
608	Полувагон № 52291358	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
609	Полувагон № 52291432	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
610	Полувагон № 52291507	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
611	Полувагон № 52291523	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
612	Полувагон № 52291549	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
613	Полувагон № 52291556	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
614	Полувагон № 52291564	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
615	Полувагон № 52291572	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
616	Полувагон № 52291606	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
617	Полувагон № 52371978	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
618	Полувагон № 52372000	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
619	Полувагон № 52372026	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
620	Полувагон № 52372034	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
621	Полувагон № 52372075	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
622	Полувагон № 52372117	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
623	Полувагон № 52372133	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
624	Полувагон № 52372141	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
625	Полувагон № 52372158	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
626	Полувагон № 52793700	12-296	2005	1 050 000	22,00	12	3	11	1 898 000	55%	55%	55%	863 000
627	Полувагон № 52793726	12-296	2005	1 050 000	22,00	12	3	11	1 898 000	55%	55%	55%	863 000
628	Полувагон № 52793742	12-296	2005	1 050 000	22,00	12	3	11	1 898 000	55%	55%	55%	863 000
629	Полувагон № 52793759	12-296	2005	1 050 000	22,00	12	3	11	1 898 000	55%	55%	55%	863 000
630	Полувагон № 52796584	12-296	2005	1 050 000	22,00	12	3	11	1 898 000	55%	55%	55%	863 000
631	Полувагон № 52798634	12-296	2005	1 050 000	22,00	12	3	11	1 898 000	55%	55%	55%	863 000
632	Полувагон № 52798642	12-296	2005	1 050 000	22,00	12	3	11	1 898 000	55%	55%	55%	863 000
633	Полувагон № 52798659	12-296	2005	1 050 000	22,00	12	3	11	1 898 000	55%	55%	55%	863 000
634	Полувагон № 52798657	12-296	2005	1 050 000	22,00	12	3	11	1 898 000	55%	55%	55%	863 000
635	Полувагон № 52824463	12-296	2006	1 175 000	22,00	11	3	11	1 898 000	50%	50%	50%	949 000
636	Полувагон № 52824471	12-296	2006	1 175 000	22,00	11	3	11	1 898 000	50%	50%	50%	949 000

№ п/п	Наименование	Модель	Год выпуска	Балансовая стоимость (инвентаризация), руб.	Нормативный срок службы, лет	Хронологический возврат, лет	Периодичность проведения деповского ремонта, лет	Периодичность проведения капитального ремонта, лет	Затраты на воспроизводство, либо замещение, руб. (без учета НДС)	Неустраняемый физический износ, %	Физический износ, %	Накопленный износ, %	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учета НДС)
637	Полувагон № 52824497	12-296	2006	1 175 000	22,00	11	3	11	1 898 000	50%	50%	50%	949 000
638	Полувагон № 52824505	12-296	2006	1 175 000	22,00	11	3	11	1 898 000	50%	50%	50%	949 000
639	Полувагон № 52824521	12-296	2006	1 175 000	22,00	11	3	11	1 898 000	50%	50%	50%	949 000
640	Полувагон № 52824604	12-296	2006	1 100 000	22,00	11	3	11	1 898 000	50%	50%	50%	949 000
641	Полувагон № 52839974	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
642	Полувагон № 52839982	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
643	Полувагон № 52840006	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
644	Полувагон № 52840014	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
645	Полувагон № 52840055	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
646	Полувагон № 52840063	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
647	Полувагон № 52840071	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
648	Полувагон № 52840089	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
649	Полувагон № 52840105	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
650	Полувагон № 52840121	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
651	Полувагон № 52840170	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
652	Полувагон № 52840212	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
653	Полувагон № 52840261	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
654	Полувагон № 52840279	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
655	Полувагон № 52840287	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
656	Полувагон № 52840295	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
657	Полувагон № 52840352	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
658	Полувагон № 52840360	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
659	Полувагон № 52840378	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
660	Полувагон № 52840394	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
661	Полувагон № 52840402	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
662	Полувагон № 52840436	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
663	Полувагон № 52840451	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
664	Полувагон № 52840519	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
665	Полувагон № 52840535	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
666	Полувагон № 52840543	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
667	Полувагон № 52840592	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
668	Полувагон № 52840618	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
669	Полувагон № 52840626	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
670	Полувагон № 52840659	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
671	Полувагон № 52840667	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
672	Полувагон № 52840675	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
673	Полувагон № 52840683	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
674	Полувагон № 52840717	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
675	Полувагон № 52840808	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
676	Полувагон № 52840873	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
677	Полувагон № 52840899	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
678	Полувагон № 52840907	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
679	Полувагон № 52840915	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
680	Полувагон № 52840923	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
681	Полувагон № 52840931	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
682	Полувагон № 52840956	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
683	Полувагон № 52840964	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
684	Полувагон № 52840972	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
685	Полувагон № 52840998	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000

№ п/п	Наименование	Модель	Год выпуска	Балансовая стоимость (инвентаризация), руб.	Нормативный срок службы, (инвентаризация), лет	Хронологический возврат, лет	Периодичность проведения деповского ремонта, лет	Периодичность проведения капитального ремонта, лет	Затраты на воспроизводство, либо замещение, руб. (без учета НДС)	Неустраиваемый физический износ, %	Физический износ, %	Накопленный износ, %	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учета НДС)
686	Полувагон № 52841012	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
687	Полувагон № 52841038	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
688	Полувагон № 52841053	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
689	Полувагон № 52841087	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
690	Полувагон № 52841962	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
691	Полувагон № 52841988	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
692	Полувагон № 52842010	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
693	Полувагон № 52842093	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
694	Полувагон № 52842119	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
695	Полувагон № 52842127	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
696	Полувагон № 52842135	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
697	Полувагон № 52876166	12-296-01	2006	1 175 000	22,00	11	3	11	2 019 000	50%	50%	50%	1 010 000
698	Полувагон № 52876174	12-296-01	2006	1 175 000	22,00	11	3	11	2 019 000	50%	50%	50%	1 010 000
699	Полувагон № 52876182	12-296-01	2006	1 175 000	22,00	11	3	11	2 019 000	50%	50%	50%	1 010 000
700	Полувагон № 52881166	12-296-01	2006	1 175 000	22,00	11	3	11	2 019 000	50%	50%	50%	1 010 000
701	Полувагон № 52881182	12-296-01	2006	1 175 000	22,00	11	3	11	2 019 000	50%	50%	50%	1 010 000
702	Полувагон № 52881216	12-296-01	2006	1 175 000	22,00	11	3	11	2 019 000	50%	50%	50%	1 010 000
703	Полувагон № 52881224	12-296-01	2006	1 175 000	22,00	11	3	11	2 019 000	50%	50%	50%	1 010 000
704	Полувагон № 52949567	12-132	2006	388 272	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
705	Полувагон № 52949591	12-132	2006	388 272	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
706	Полувагон № 52949609	12-132	2006	388 272	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
707	Полувагон № 52949617	12-132	2006	388 272	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
708	Полувагон № 52949633	12-132	2006	388 272	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
709	Полувагон № 52949666	12-132	2006	388 272	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
710	Полувагон № 52949674	12-132	2006	388 272	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
711	Полувагон № 52949682	12-132	2006	388 272	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
712	Полувагон № 52949708	12-132	2006	388 272	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
713	Полувагон № 52949724	12-132	2006	388 272	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
714	Полувагон № 52949781	12-132	2006	388 272	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
715	Полувагон № 52949823	12-132	2006	388 272	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
716	Полувагон № 52949849	12-132	2006	388 272	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
717	Полувагон № 52949854	12-132	2006	388 272	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
718	Полувагон № 52949872	12-132	2006	388 272	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
719	Полувагон № 52949880	12-132	2006	388 272	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
720	Полувагон № 53420683	12-296	2004	1 000 000	22,00	13	3	11	1 898 000	59%	59%	59%	776 000
721	Полувагон № 53489027	12-296	2005	1 050 000	22,00	12	3	11	1 898 000	55%	55%	55%	863 000
722	Полувагон № 53595559	0	0	1 023 050	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	1 023 050
723	Полувагон № 53595567	0	0	1 023 050	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	1 023 050
724	Полувагон № 53595575	0	0	1 023 050	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	1 023 050
725	Полувагон № 53595583	0	0	1 023 050	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	1 023 050
726	Полувагон № 53595625	0	0	1 023 050	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	1 023 050
727	Полувагон № 53595633	0	0	1 023 050	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	1 023 050
728	Полувагон № 53595740	12-296	2004	1 000 000	22,00	13	3	11	1 898 000	59%	59%	59%	776 000
729	Полувагон № 53759411	12-296-01	2006	1 100 000	22,00	11	3	11	2 019 000	50%	50%	50%	1 010 000
730	Полувагон № 53766374	12-296-01	2006	1 100 000	22,00	11	3	11	2 019 000	50%	50%	50%	1 010 000
731	Полувагон № 53766390	12-296-01	2006	1 100 000	22,00	11	3	11	2 019 000	50%	50%	50%	1 010 000
732	Полувагон № 55068159	12-9780	2003	618 716	22,00	14	3	11	1 757 000	64%	64%	64%	639 000
733	Полувагон № 55068175	12-9780	2008	618 716	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
734	Полувагон № 55068183	12-9780	2008	618 716	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000

№ п/п	Наименование	Модель	Год выпуска	Балансовая стоимость (инвентаризация), руб.	Нормативный срок службы, лет	Хронологический возврат, лет	Периодичность проведения деповского ремонта, лет	Периодичность проведения капитального ремонта, лет	Затраты на воспроизводство, либо замещение, руб. (без учета НДС)	Неустраняемый физический износ, %	Физический износ, %	Накопленный износ, %	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учета НДС)
735	Полувагон № 55068217	12-9780	2008	618 716	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
736	Полувагон № 55068258	12-9780	2008	618 716	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
737	Полувагон № 55068290	12-9780	2008	618 716	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
738	Полувагон № 55068308	12-9780	2008	618 716	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
739	Полувагон № 55068324	12-9780	2008	618 716	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
740	Полувагон № 55068373	12-9780	2008	618 716	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
741	Полувагон № 55068399	12-9780	2008	618 716	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
742	Полувагон № 55068423	12-9780	2008	618 716	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
743	Полувагон № 55068456	12-9780	2008	618 716	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
744	Полувагон № 55068548	12-9780	2008	618 716	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
745	Полувагон № 55068613	12-9780	2008	618 716	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
746	Полувагон № 55156608	12-9085	2009	1 318 811	22,00	8	3	11	1 499 000	36%	36%	36%	954 000
747	Полувагон № 55156616	12-9085	2009	1 318 811	22,00	8	3	11	1 499 000	36%	36%	36%	954 000
748	Полувагон № 55156715	12-9085	2009	1 318 811	22,00	8	3	11	1 499 000	36%	36%	36%	954 000
749	Полувагон № 55156806	12-9085	2009	1 318 811	22,00	8	3	11	1 499 000	36%	36%	36%	954 000
750	Полувагон № 55156889	12-9085	2009	1 318 811	22,00	8	3	11	1 499 000	36%	36%	36%	954 000
751	Полувагон № 55156913	12-9085	2009	1 318 811	22,00	8	3	11	1 499 000	36%	36%	36%	954 000
752	Полувагон № 55157002	12-9085	2009	1 318 811	22,00	8	3	11	1 499 000	36%	36%	36%	954 000
753	Полувагон № 55180525	12-9085	2009	1 318 811	22,00	8	3	11	1 499 000	36%	36%	36%	954 000
754	Полувагон № 55180533	12-9085	2009	1 318 811	22,00	8	3	11	1 499 000	36%	36%	36%	954 000
755	Полувагон № 55180558	12-9085	2009	1 318 811	22,00	8	3	11	1 499 000	36%	36%	36%	954 000
756	Полувагон № 55465155	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
757	Полувагон № 55466163	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
758	Полувагон № 55466171	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
759	Полувагон № 55466197	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
760	Полувагон № 55466213	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
761	Полувагон № 55466221	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
762	Полувагон № 55466270	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
763	Полувагон № 55466288	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
764	Полувагон № 55466296	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
765	Полувагон № 55466312	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
766	Полувагон № 55466320	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
767	Полувагон № 55466338	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
768	Полувагон № 55466353	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
769	Полувагон № 56566342	0	0	1 050 847	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	1 050 847
770	Полувагон № 56602378	0	0	1 050 847	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	1 050 847
771	Полувагон № 56602386	0	0	1 050 847	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	1 050 847
772	Полувагон № 61591954	12-296	2005	800 000	22,00	12	3	11	1 898 000	55%	55%	55%	863 000
773	Полувагон № 68424688	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
774	Полувагон № 68424704	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
775	Полувагон № 68424787	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
776	Полувагон № 68424803	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
777	Полувагон № 68424829	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
778	Полувагон № 68424860	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
779	Полувагон № 68424928	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
780	Полувагон № 68424944	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
781	Полувагон № 6842S008	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
782	Полувагон № 6842S040	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
783	Полувагон № 6842S057	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000

№ п/п	Наименование	Модель	Год выпуска	Балансовая стоимость (инвентаризация), руб.	Нормативный срок службы, лет	Хронологический возврат, лет	Периодичность проведения деповского ремонта, лет	Периодичность проведения капитального ремонта, лет	Затраты на воспроизводство, либо замещение, руб. (без учета НДС)	Неустраняемый физический износ, %	Физический износ, %	Накопленный износ, %	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учета НДС)
784	Полувагон № 68425073	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
785	Полувагон № 68425115	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
786	Полувагон № 68425156	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
787	Полувагон № 68425172	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
788	Полувагон № 68425180	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
789	Полувагон № 68425214	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
790	Полувагон № 68425305	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
791	Полувагон № 68425321	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
792	Полувагон № 68425339	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
793	Полувагон № 66425347	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
794	Полувагон № 68425370	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
795	Полувагон № 68425461	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
796	Полувагон № 68425479	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
797	Полувагон № 68425487	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
798	Полувагон № 68426238	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
799	Полувагон № 68426279	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
800	Полувагон № 68426287	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
801	Полувагон № 68426501	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
802	Полувагон № 68426600	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
803	Полувагон № 68426907	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
804	Полувагон № 68426956	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
805	Полувагон № 68427079	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
806	Полувагон № 68427137	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
807	Полувагон № 68427269	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
808	Полувагон № 68427509	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
809	Полувагон № 68427962	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
810	Полувагон № 68428143	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
811	Полувагон № 68428549	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
812	Полувагон № 68428820	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
813	Полувагон № 68429489	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
814	Полувагон № 68429729	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
815	Полувагон № 6S429976	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
816	Полувагон № 68429984	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
817	Полувагон № 68430016	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
818	Полувагон № 68430040	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
819	Полувагон № 68430065	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
820	Полувагон № 68430073	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
821	Полувагон № 68430115	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
822	Полувагон № 68430156	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
823	Полувагон № 68430669	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
824	Полувагон № 68430701	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
825	Полувагон № 68430750	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
826	Полувагон № 68430776	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
827	Полувагон № 68430826	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
828	Полувагон № 68431154	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
829	Полувагон № 68431436	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
830	Полувагон № 68431683	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
831	Полувагон № 68431758	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
832	Полувагон № 68432145	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000

№ п/п	Наименование	Модель	Год выпуска	Балансовая стоимость (инвентаризация), руб.	Нормативный срок службы, лет	Хронологический возврат, лет	Периодичность проведения деповского ремонта, лет	Периодичность проведения капитального ремонта, лет	Затраты на воспроизводство, либо замещение, руб. (без учета НДС)	Неустраняемый физический износ, %	Физический износ, %	Накопленный износ, %	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учета НДС)
833	Полувагон № 68432319	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
834	Полувагон № 68432509	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
835	Полувагон № 68442680	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
836	Полувагон № 68442706	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
837	Полувагон № 68442714	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
838	Полувагон № 68442722	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
839	Полувагон № 68442813	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
840	Полувагон № 68442920	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
841	Полувагон № 68443043	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
842	Полувагон № 68443241	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
843	Полувагон № 6B443738	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
844	Полувагон № 68443746	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
845	Полувагон № 68443779	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
846	Полувагон № 68443878	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
847	Полувагон № 68443902	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
848	Полувагон № 68443944	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
849	Полувагон № 68444330	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
850	Полувагон № 68445121	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
851	Полувагон № 68445345	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
852	Полувагон № 68458983	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
853	Полувагон № 68463215	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
854	Полувагон № 68463629	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
855	Полувагон № 68477744	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
856	Полувагон № 68498815	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
857	Полувагон № 68510643	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
858	Полувагон № 68510882	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
859	Полувагон № 68517614	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
860	Полувагон № 68523786	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
861	Полувагон № 68527282	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
862	Полувагон № 68534874	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
863	Полувагон № 68535731	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
864	Полувагон № 68545235	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
865	Полувагон № 68549872	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
866	Полувагон № 68550409	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
867	Полувагон № 68551084	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
868	Полувагон № 68554674	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
869	Полувагон № 68566512	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
870	Полувагон № 68569474	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
871	Полувагон № 68610716	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
872	Полувагон № 68611771	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
873	Полувагон № 68613553	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
874	Полувагон № 68616036	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
875	Полувагон № 68616754	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
876	Полувагон № 68617075	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
877	Полувагон № 68617620	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
878	Полувагон № 68641216	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
879	Полувагон № 68653963	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
880	Полувагон № 68654078	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
881	Полувагон № 68670702	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000

№ п/п	Наименование	Модель	Год выпуска	Балансовая стоимость (инвентаризация), руб.	Нормативный срок службы, лет	Хронологический возврат, лет	Периодичность проведения деповского ремонта, лет	Периодичность проведения капитального ремонта, лет	Затраты на воспроизводство, либо замещение, руб. (без учета НДС)	Неустраняемый физический износ, %	Физический износ, %	Накопленный износ, %	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учета НДС)
882	Полувагон № 68682715	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
883	Полувагон № 68683846	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
884	Полувагон № 68697648	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
885	Полувагон № 68729169	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
886	Полувагон № 68795871	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
887	Полувагон № 68795962	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
888	Полувагон № 68798123	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
889	Полувагон № 68798909	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
890	Полувагон № 68799147	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
891	Полувагон № 68800705	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
892	Полувагон № 68800937	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
893	Полувагон № 68803022	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
894	Полувагон № 68803048	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
895	Полувагон № 68803105	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
896	Полувагон № 68803121	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
897	Полувагон № 68826106	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
898	Полувагон № 68826411	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
899	Полувагон № 68826460	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
900	Полувагон № 68826650	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
901	Полувагон № 68826668	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
902	Полувагон № 68826676	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
903	Полувагон № 68826700	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
904	Полувагон № 68826726	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
905	Полувагон № 68826767	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
906	Полувагон № 68826783	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
907	Полувагон № 68826809	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
908	Полувагон № 68826817	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
909	Полувагон № 68826833	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
910	Полувагон № 68826858	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
911	Полувагон № 68826882	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
912	Полувагон № 68826908	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
913	Полувагон № 68826940	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
914	Полувагон № 68826965	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
915	Полувагон № 68827112	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
916	Полувагон № 68827179	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
917	Полувагон № 68827237	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
918	Полувагон № 68828565	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
919	Полувагон № 68828581	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
920	Полувагон № 68828649	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
921	Полувагон № 52824430	12-296	2006	1 175 000	22,00	11	3	11	1 898 000	50%	50%	50%	949 000
922	Полувагон № 52841095	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
923	Полувагон № 52949559	12-132	2008	388 272	22,00	9	3	11	1 849 000	41%	41%	41%	1 093 000
924	Полувагон № 68589233	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
925	Вагон крытый №52669850	0	0	1 344 000	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	1 344 000
926	Полувагон № 52841970	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
927	Полувагон № 68430131	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
928	Вагон крытый №52689793	0	0	1 344 000	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	1 344 000
930	Полувагон № 55156764	12-9085	2009	1 318 811	22,00	8	3	11	1 499 000	36%	36%	36%	954 000
931	Полувагон № 52842028	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000

№ п/п	Наименование	Модель	Год выпуска	Балансовая стоимость (инвентаризация), руб.	Нормативный срок службы, лет	Хронологический возврат, лет	Периодичность проведения дефовского ремонта, лет	Периодичность проведения капитального ремонта, лет	Затраты на воспроизводство, либо замещение, руб. (без учета НДС)	Неустраиваемый физический износ, %	Физический износ, %	Накопленный износ, %	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учета НДС)
932	Полувагон № 55068274	12-9780	2008	618 716	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
933	Полувагон № 68426683	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
934	Полувагон № 68826924	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
935	Полувагон № 62840139	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
936	Полувагон № 55156699	12-9085	2009	1 318 811	22,00	8	3	11	1 499 000	36%	36%	36%	954 000
937	Полувагон № 52291366	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
938	Полувагон № 52840030	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
939	Полувагон № 68625482	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
941	Вагон крытый № 52669881	0	0	1 344 000	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	1 344 000
942	Полувагон № 52/98618	12-296	2005	1 050 000	22,00	12	3	11	1 898 000	55%	55%	55%	863 000
943	Полувагон № 52881174	12-296-01	2006	1 175 000	22,00	11	3	11	2 019 000	50%	50%	50%	1 010 000
944	Полувагон № 55068357	12-9780	2008	618 716	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
945	Полувагон № 55156798	12-9085	2009	1 318 811	22,00	8	3	11	1 499 000	36%	36%	36%	954 000
946	Полувагон № 68616747	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
947	Полувагон № 68827146	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
948	Вагон крытый № 52669835	0	0	1 344 000	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	1 344 000
949	Вагон крытый № 52669827	0	0	1 344 000	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	1 344 000
950	Вагон крытый № 52669884	0	0	1 344 000	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	1 344 000
951	Полувагон № 52840816	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
952	Вагон крытый № 52669843	0	0	1 344 000	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	1 344 000
954	Полувагон № 52372208	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
955	Полувагон № 68430057	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
956	Полувагон № 52840097	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
957	Полувагон № 56602881	0	0	1 050 847	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	1 050 847
958	Полувагон № 52842051	12-132	2005	683 616	22,00	12	3	11	1 849 000	55%	55%	55%	840 000
959	Полувагон № 52842101	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
960	Полувагон № 52881232	12-296-01	2006	1 175 000	22,00	11	3	11	2 019 000	50%	50%	50%	1 010 000
961	Полувагон № 55466239	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
962	Полувагон № 52840527	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
963	Вагон крытый № 52626843	0	0	934 303	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	934 303
964	Полувагон № 52798592	12-296	2005	1 050 000	22,00	12	3	11	1 898 000	55%	55%	55%	863 000
965	Полувагон № 56602006	0	0	1 050 847	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	1 050 847
966	Вагон крытый № 52669876	0	0	1 344 000	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	1 344 000
967	Полувагон № 68716448	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
968	Полувагон № 53420675	12-296	2004	1 000 000	22,00	13	3	11	1 898 000	59%	59%	59%	776 000
969	Полувагон № 52793718	12-296	2005	1 050 000	22,00	12	3	11	1 898 000	55%	55%	55%	863 000
970	Вагон крытый № 52669777	0	0	1 344 000	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	1 344 000
971	Полувагон № 52949856	12-132	2006	388 272	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
972	Полувагон № 52840867	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
973	Полувагон № 52291309	12-9780	0	597 797	22,00	2 017	3	11	1 757 000	-	-	-	597 797
974	Полувагон № 52372224	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
975	Полувагон № 52824455	12-296	2006	1 175 000	22,00	11	3	11	1 898 000	50%	50%	50%	949 000
976	Полувагон № 52840881	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
977	Полувагон № 53420766	12-296	2004	1 000 000	22,00	13	3	11	1 898 000	59%	59%	59%	776 000
978	Вагон крытый № 52669819	0	0	1 344 000	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	1 344 000
979	Полувагон № 68430677	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
980	Полувагон № 52840380	12-132	2006	683 616	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
981	Полувагон № 55068225	12-9780	2008	618 716	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
982	Полувагон № 55156830	12-9085	2009	1 318 811	22,00	8	3	11	1 499 000	36%	36%	36%	954 000

№ п/п	Наименование	Модель	Год выпуска	Балансовая стоимость (инвентаризация), руб.	Нормативный срок службы, лет	Хронологический возврат, лет	Периодичность проведения деповского ремонта, лет	Периодичность проведения капитального ремонта, лет	Затраты на воспроизводство, либо замещение, руб. (без учета НДС)	Неустраняемый физический износ, %	Физический износ, %	Накопленный износ, %	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учета НДС)
983	Полувагон № 55180608	12-9085	2009	1 318 811	22,00	8	3	11	1 499 000	36%	36%	36%	954 000
985	Полувагон № 68431741	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
986	Полувагон № 68826387	12-4102	2012	2 054 212	22,00	5	3	11	1 678 000	23%	23%	23%	1 297 000
987	Вагон крытый № 52669785	0	0	1 344 000	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	1 344 000
988	Полувагон № 52949799	12-132	2006	388 272	22,00	11	3	11	1 849 000	50%	50%	50%	925 000
989	Полувагон № 52372232	12-9780	2008	597 797	22,00	9	3	11	1 757 000	41%	41%	41%	1 038 000
990	Полувагон №56921786	12-296	2004	800 000	22,00	13	3	11	1 898 000	59%	59%	59%	776 000
992	Полувагон № 56631302	0	0	221 719	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	221 719
993	Полувагон № 56631658	0	0	221 714	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	221 714
994	Полувагон № 56631666	0	0	221 719	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	221 719
996	Полувагон № 56926678	0	1992	364 873	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	-	-	-	-	364 873
Итого:													1 116 095 272

Источник информации: анализ и расчеты Оценщика

15.3.3. Определение стоимости в рамках сравнительного подхода

Методика сравнительного подхода

Сравнительный подход основан на использовании рыночных цен сделок (или предложений) с объектами-аналогами, т.е. сходными с оцениваемым объектом назначением, конструкцией и имеющими близкие значения основных параметров. Сравнительный подход применяется, когда существует достоверная и доступная для анализ информация о ценах и характеристиках объектов-аналогов.

При определении рыночной стоимости объекта оценки с использованием методов сравнительного подхода оценщик должен провести поэтапный анализ и расчеты согласно методологии оценки, в том числе:

- провести анализ рыночной ситуации для аналогичных объектов и отбор заслуживающей доверия ценовой и другой информации об объектах-аналогах для последующего анализа;
- определить подходящие единицы и элементы сравнения;
- определить содержание и порядок внесения "коммерческих" корректировок;
- определить "цены" для единиц параметров, по которым выполняются корректировки;
- наметить порядок внесения корректировок на различие параметров у объекта оценки и аналогов.

При этом критерием для выбора объектов сравнения является их принадлежность к одному классу продуктов (единство кода ОКОВ или кода по отраслевому классификатору).

К элементам сравнения относят характеристики (параметры) объектов и ценовые факторы, от которых зависят уровни цен (динамика цен, условия продаж, гарантийные сроки и др.).

К элементам, подлежащим обязательному учету, относят:

- условия финансирования состоявшейся (или предполагаемой) сделки купли-продажи;
- условия продажи (предложения);
- время продажи (предложения);
- месторасположение объекта;
- технические характеристики объекта;
- экономические характеристики объекта;
- характер использования объекта;
- стоимость сопутствующих работ (монтаж-демонтаж, подготовка к продаже, доставка к месту эксплуатации).

Сравнительный подход реализуется в следующих методах:

- прямого сравнения с аналогичным объектом;
- направленных качественных корректировок;
- расчета по корреляционно-регрессионным моделям полезностного типа.

Метод сравнения с аналогичным объектом включает два случая: сравнения с близким аналогом, не имеющим параметрических отличий от объекта оценки, и сравнения с аналогом, имеющим параметрические и небольшие конструктивные отличия от объекта оценки.

При сравнении с близким аналогом в цену аналога вносят только "коммерческие" корректировки", которые подразделяются на три группы:

- корректировки по фактору времени (индексация);
- корректировки, устраняющие нетипичные условия продажи;
- корректировки, связанные с учетом НДС.

"Коммерческие" корректировки чаще всего вносят с помощью соответствующих коэффициентов (индексов-дефляторов и др.). Последовательность их внесения практически не влияет на результат.

При сравнении с аналогом, имеющим параметрические и другие отличия, в цену аналога вносят кроме "коммерческих" корректировок еще корректировки на параметрические различия.

Параметрические корректировки по способу их внесения подразделяются на коэффициентные и поправочные. Коэффициентные корректировки наиболее распространены и применяются для учета различий по главным параметрам, изменение которых сопровождается изменением многих других параметров. Предполагается, что связь между данным параметром и ценой носит нелинейный характер. Поправочные корректировки применяются обычно для размерных параметров, изменение которых не вызывает существенного изменения других параметров. Допускается, что связь между параметром и ценой носит линейный характер. Поправочная корректировка применяется также для учета наличия или отсутствия дополнительных устройств у оцениваемого объекта и аналога.

Корректировки при методе прямого сравнения вносят в следующей последовательности.

- Вначале вносят "коммерческие" корректировки с целью приведения цены аналога к условиям оценки стоимости.
- Если у аналога есть дополнительные устройства, которых нет у оцениваемого объекта, то вносится корректировка вычитанием стоимости этих дополнительных устройств.
- Если у аналога и оцениваемого объекта есть различия по влияющим на цену параметрам, то вначале выбирают вид корректировки для каждого параметра. Если намечаются и коэффициентные и поправочные корректировки, то определяют последовательность их введения, руководствуясь следующими соображениями. Поскольку коэффициентные корректировки связаны с главными параметрами (производительностью, мощностью, точностью функционирования и т.д.), а поправочные – с линейными размерами, то вносимые после коэффициентных поправочные корректировки должны быть согласованы со значениями ранее учтенных главных параметров.
- Если у оцениваемого объекта есть дополнительные устройства, которых нет у аналога, то вносится корректировка прибавлением стоимости этих дополнительных устройств, приведенной к дате оценки.

Метод направленных качественных корректировок применяется в случае, когда при оценке нужно внести много корректировок на различие параметров или характеристик, а "цены" параметров и коэффициенты торможения трудно или невозможно определить из-за недостатка информации. При этом определяется только направленность воздействия корректировки на стоимость (цену), подразделяя все корректировки на два вида: повышающие и понижающие

стоимость (цену). Данный метод позволяет учесть также корректировки, связанные с различием сравниваемых объектов по качественным характеристикам, не поддающимся количественному выражению, и по наличию дополнительных устройств.

Метод может быть применен тогда, когда для оцениваемого объекта можно подобрать как минимум два аналога. Причем оцениваемый объект по своим техническим параметрам и характеристикам, а следовательно, и по стоимости занимает промежуточное положение между двумя аналогами.

Метод расчета по удельным показателям и корреляционно-регрессионным моделям полезностного типа предполагает построение модели регрессии, показывающей зависимость стоимости (цены) от одного или нескольких параметров, которые отражают факторы полезности: назначение, качество, производительность, конструктивные особенности и наличие дооснащения, у объектов одного класса. С учетом особенностей объекта оценки могут разрабатываться регрессионные модели: парные и многофакторные, линейные и нелинейные.

В рамках сравнительного подхода к оценке машин, оборудования, инвентаря, инструментов и прочего имущества Оценщик считает правомерным для определения рыночной стоимости применение метод прямого сравнения продаж. При помощи этого метода в рамках сравнительного подхода удастся получить достоверную величину стоимости объекта оценки.

Метод основан на определении рыночных цен, адекватно отражающих ценность единицы техники в ее текущем состоянии. Основным принципом является сопоставление: с близким аналогом или с аналогом, имеющим параметрические и другие отличия.

Оценка объектов методом прямого сравнения продаж проводится в следующем порядке:

- анализ ofert (предложений) на рынке машин, оборудования, инвентаря, инструментов, автотранспортных средств и прочего имущества;
- выбор объектов-аналогов;
- введение коммерческих корректировок с целью приведения цены аналога к условиям оценки стоимости;
- введение параметрических корректировок (коэффициентные и поправочные).

Обоснование выбора сравнительного подхода

Учитывая то, что вторичный рынок вагонов на дату оценки достаточно развит и информационно доступен, Оценщик применил сравнительный подход для части оцениваемых вагонов, воспользовавшись при этом методом сравнения продаж. Для части оцениваемых вагонов, Оценщиком не было выявлено достаточно сопоставимых по физическому состоянию и техническому соответствию аналогов, в данном случае, Оценщик произвел расчет по одному или нескольким аналогам, доступным в открытых источниках сети интернет.

Расчет стоимости методом сравнения с аналогичным объектом

В рамках данной оценки применялся метод сравнения с аналогичным объектом.

Обоснование выбора элементов сравнения

К элементам сравнения относят те характеристики оцениваемого объекта сделок, которые оказывают существенное влияние на изменение цен по выборке объектов-аналогов.

В рамках данной оценки вводились корректировка на торг, корректировка по техническим характеристикам и по физическому состоянию.

Корректировка на уторговывание

Поскольку нет реальной возможности получить достоверные сведения о совершившихся фактах купли-продажи (цены сделок являются коммерческой тайной и не разглашаются), то использовались данные о предложениях аналогичных объектов. Данная корректировка отражает тот факт, что при определении цены объектов, выставленных на продажу, учитывается мнение только одной из заинтересованных сторон – продавца. Как правило, в процессе торгов запрашиваемая владельцем объекта цена несколько снижается. В рамках настоящего отчета было принято значение скидки на торг в размере 12 %. Корректировка применялась ко всем объектам-аналогам, кроме тех, продавцы которых не готовы к торгу. Данное значение определено по данным "Справочника оценщика оборудования" под ред. Лейфера Л. А., 2015 г.

Корректировка по техническим характеристикам

Это относительная корректировка. Объем кузова (котла) и грузоподъемность железнодорожных вагонов является одной из основополагающих технических характеристик, влияющих на стоимость.

Одним из методов внесения корректировок в стоимость движимого имущества является нормативно-параметрический метод. Данный метод предполагает, что стоимость объекта находится в зависимости от улучшения его технических параметров (показателей). На практике наблюдается некоторое отклонение цены на машину или установку от прямой пропорциональности при изменении ценообразующего показателя, как правило, данное различие является незначительным. В большинстве случаев зависимость цены от главного показателя (производительности, мощности и т.п.) можно описать формулой:

$$\frac{C_1}{C_2} = \left(\frac{V_1}{V_2} \right)^n,$$

где:

C1 и C2 - стоимости аналогов;

V1 и V2 - показатель аналогов;

n - коэффициент торможения стоимости (коэффициент Чилтона).

Коэффициент торможения для машин и оборудования обычно составляет 0,6-0,9.

В рамках настоящего отчета, Оценщик принял значение коэффициента торможения равным 0,7, что соответствует значению из таблицы среднего значения коэффициента торможения для железнодорожного транспорта³⁶.

Корректировка по физическому состоянию

Объекты-аналоги и объекты оценки имеют разный уровень физического износа, обусловленный различиями в возрасте. Вследствие чего к ценам предложения данных объектов-аналогов необходимо применить корректирующий коэффициент, учитывающий данные различия. В рамках расчета сравнительным подходом не учитывались данные о проведенных капитальных и депокских ремонтах в связи с отсутствием информации.

Корректировка на физический износ рассчитывалась по следующей формуле:

$$K_{из} = \frac{(1-I_o)}{(1-I_a)},$$

³⁶ Справочник оценщика машин и оборудования, Нижний -Новгород 2015, ред. Лейфер Л.А. стр. 86.

где:

I_o – износ оцениваемого объекта;

I_a – износ объекта сравнения.

Для определения физического износа вагонов применялся линейный метод – это метод расчета износа по линейной зависимости между износом и хронологическим возрастом. Она имеет вид:

$$I_{\text{фн}} = T_{\text{хр}}/T_{\text{сл}},$$

где:

$I_{\text{фн}}$ – физический износ;

$T_{\text{хр}}$ – хронологический возраст объекта;

$T_{\text{сл}}$ – нормативный срок службы.

Нормативный срок службы принят на основании данных заводов-изготовителей (см. таблицы с техническими характеристиками вагонов). Ввиду отсутствия информации о датах прохождения плановых ремонтов у объектов аналогов, Оценщик счел верным не производить расчет физического износа оцениваемых вагонов с учетом информации о прохождении плановых ремонтов, аналогично методологии определения физического износа в рамках затратного подхода. Таким образом, физический износ, определенный в рамках сравнительного подхода может несущественно отличаться от величины физического износа вагонов, определенного в рамках затратного подхода.

Внесение весовых коэффициентов

Для присвоения каждому объекту-аналогу весового коэффициента Оценщик пользовался формулой, устанавливающей обратную зависимость размера весового коэффициента от количества введенных поправок по рассматриваемому объекту-аналогу. Для выведения данной формулы Оценщиком были определены следующие параметры:

- показатель совокупной корректировки (путем суммирования абсолютных значений внесенных корректировок);
- коэффициент соответствия объекту оценки (обратно пропорционален показателю совокупной корректировки);
- показатель стоимости с учетом коэффициента соответствия;
- средневзвешенная величина стоимости, руб.

Наибольший вес присваивается скорректированным величинам цен тех отобранных аналогов, к которым вводились меньшее количество и величина поправок. Иначе говоря, наибольший вес при согласовании результатов корректировок будут иметь те аналоги, которые наиболее сопоставимы с оцениваемым объектом.

На основе изложенного вышеупомянутая формула будет иметь следующий вид:

$$K = \frac{1/|S_{1..n}| + 1}{1/|S_1| + 1 + 1/|S_2| + 1 + \dots + 1/|S_n| + 1}$$

где:

K – искомый весовой коэффициент;

n – номер аналога;

$S_{1..n}$ – сумма абсолютных значений корректировок аналога, для которого производится расчет;

S_1 – сумма абсолютных значений корректировок 1-го аналога;

S_2 – сумма абсолютных значений корректировок 2-го аналога;

S_n – сумма абсолютных значений корректировок n-го аналога;

$1/S_n$ – коэффициент соответствия n-го аналога объекту оценки (обратно пропорционален показателю совокупной корректировки).

Расчет стоимости вагонов по моделям и годам выпуска в рамках сравнительного подхода представлен в таблице ниже.

Табл. 15.34

Расчет стоимости вагонов рамках сравнительного подхода

Модель	год выпуска	Грузоподъемность, т.	Объем, куб.м.	Срок службы нормативный, лет	Срок службы с даты выпуска, лет	Физический износ	Номер аналога	Модель	год выпуска	Назначение	Цена предложения, руб	Источник информации	Учет НДС	Скорректированная стоимость, без учета НДС	Срок службы, лет	Объем кузова аналога, куб.м ; грузоподъемность, т	Коэффициент Чистота	Корректировка	Скорректированная стоимость, без учета НДС	Физический износ объекта аналога	Корректировка по физическому износу, %	Скорректированная стоимость, без учета НДС	Скидка на торг, %	Скорректированная стоимость, без учета НДС	Общая валовая коррекция, %	Весовой коэффициент	Доля стоимости, без учета НДС	Рыночная стоимость, без учета НДС
12-132	2005	69,5	88	22	12	55%	1	12-132	2006	Полувагон люковый	1 170 000	http://www.logistics1520.com/torgovaja-ploschadka-detail/678	с НДС	991 525	11	88	0,7	0%	991 525	50%	0%	991 525	12%	872 542	12%	0,500	436 271	772 000
						55%	2	12-132	2005	Полувагон люковый	900 000	http://samara.flagma.ru/poluvagony-12-132-god-2005-2007-o2915837.html	с НДС	762 712	12	88	0,7	0%	762 712	55%	0%	762 712	12%	671 186	12%	0,500	335 593	
12-132	2006	69,5	88	22	11	50%	1	12-132	2006	Полувагон люковый	1 170 000	http://www.logistics1520.com/torgovaja-ploschadka-detail/678	с НДС	991 525	11	88	0,7	0%	991 525	50%	0%	991 525	12%	872 542	12%	0,500	436 271	772 000
						50%	2	12-132	2006	Полувагон люковый	900 000	http://samara.flagma.ru/poluvagony-12-132-god-2005-2007-o2915837.html	с НДС	762 712	11	88	0,7	0%	762 712	50%	0%	762 712	12%	671 186	12%	0,500	335 593	
12-132	2008	69,5	88	22	9	41%	1	12-783	2009	Полувагон люковый	1 451 400	http://www.metaprom.ru/board-railway/omsk/id507412-poluvagony-2009-gv-mo-12-783-12-9790-prodaja	с НДС	1 230 000	8	78	0,7	9%	1 338 372	36%	-7%	1 242 774	12%	1 093 641	28%	0,482	527 321	1 029 000
						41%	2	12-132	2009	Полувагон люковый	1 400 000	http://mash.myprom.ru/prodazha-krytyh-vagonov-18797.html	с НДС	1 186 441	8	88	0,7	0%	1 186 441	36%	-7%	1 101 695	12%	969 492	19%	0,518	502 032	
12-296	2004	69,5	76	22	13	59%	1	12-132	2006	Полувагон люковый	1 170 000	http://www.logistics1520.com/torgovaja-ploschadka-detail/678	с НДС	991 525	11	88	0,7	-10%	894 820	50%	-18%	732 125	12%	644 270	40%	0,500	322 135	570 000
						59%	2	12-132	2006	Полувагон люковый	900 000	http://samara.flagma.ru/poluvagony-12-132-god-2005-2007-o2915837.html	с НДС	762 712	11	88	0,7	-10%	688 323	50%	-18%	563 173	12%	495 592	40%	0,500	247 796	
12-296	2005	69,5	76	22	12	55%	1	12-132	2006	Полувагон люковый	1 170 000	http://www.logistics1520.com/torgovaja-ploschadka-detail/678	с НДС	991 525	11	88	0,7	-10%	894 820	50%	-9%	813 472	12%	715 856	31%	0,500	357 928	633 000
						55%	2	12-132	2006	Полувагон люковый	900 000	http://samara.flagma.ru/poluvagony-12-132-god-2005-2007-o2915837.html	с НДС	762 712	11	88	0,7	-10%	688 323	50%	-9%	625 748	12%	550 658	31%	0,500	275 329	
12-296	2006	69,5	76	22	11	50%	1	12-132	2006	Полувагон люковый	1 170 000	http://www.logistics1520.com/torgovaja-ploschadka-detail/678	с НДС	991 525	11	88	0,7	-10%	894 820	50%	0%	894 820	12%	787 441	22%	0,500	393 721	697 000
						50%	2	12-132	2006	Полувагон люковый	900 000	http://samara.flagma.ru/poluvagony-12-132-god-2005-2007-o2915837.html	с НДС	762 712	11	88	0,7	-10%	688 323	50%	0%	688 323	12%	605 724	22%	0,500	302 862	
12-4102	2012	71	82	22	5	23%	1	12-9780	2011	Полувагон люковый	1 250 000	http://gruzivagon.ru/index.php/component/adss?cat=6&id=199	с НДС	1 059 322	6	85	0,7	-2%	1 033 010	27%	6%	1 097 573	12%	965 864	21%	0,525	507 050	972 000
						23%	2	12-4102	2009	Полувагон люковый	1 080 000	http://www.logistics1520.com/torgovaja-ploschadka-detail/633	с НДС	915 254	8	82	0,7	0%	915 254	36%	21%	1 111 380	12%	978 015	33%	0,475	464 586	
12-9085	2009	70	88,4	22	8	36%	1	12-783	2009	Полувагон люковый	1 451 400	http://www.metaprom.ru/board-	с НДС	1 230 000	8	78	0,7	9%	1 342 627	36%	0%	1 342 627	12%	1 181 512	21%	0,481	568 390	1 112 000

Модель	год выпуска	Грузоподъемность, т.	Объем, куб.м.	Срок службы нормативный, лет	Срок службы с даты выпуска, лет	Физический износ	Номер аналога	Модель	год выпуска	Назначение	Цена предложения, руб	Источник информации	Учет НДС	Скорректированная стоимость, без учета НДС	Срок службы, лет	Объем кузова аналога, куб.м ; грузоподъемность, т	Коэффициент	Число	Корректировка	Скорректированная стоимость, без учета НДС	Физический износ объекта аналога	Корректировка по физическому износу, %	Скорректированная стоимость, без учета НДС	Скидка на торг, %	Скорректированная стоимость, без учета НДС	Общая валовая коррекция, %	Весовой коэффициент	Доля стоимости, без учета НДС	Рыночная стоимость, без учета НДС
12-9780	2003	70	85	22	14							railway/omsk/id507412-poluvagoni-2009-gv-mo-12-783-12-9790-prodaja																	
						36%	2	12-132	2009	Полувагон люковый	1 400 000	http://mash.myprom.ru/prodazha-krytyh-vagonov-18797.html	с НДС	1 186 441	8	88	0,7	0%	1 190 213	36%	0%	1 190 213	12%	1 047 388	12%	0,519	543 521		
						64%	1	12-132	2006	Полувагон люковый	1 170 000	http://www.logistics1520.com/torgovaja-ploschadka-detail/678	с НДС	991 525	11	88	0,7	-2%	967 741	50%	-27%	703 812	12%	619 354	42%	0,500	309 677	548 000	
						64%	2	12-132	2006	Полувагон люковый	900 000	http://samara.flagma.ru/poluvagony-12-132-god-2005-2007-o2915837.html	с НДС	762 712	11	88	0,7	-2%	744 416	50%	-27%	541 394	12%	476 426	42%	0,500	238 213		
12-9780	2006	70	85	22	11							http://www.metaprom.ru/board-railway/omsk/id507412-poluvagoni-2009-gv-mo-12-783-12-9790-prodaja	с НДС	1 230 000	8	78	0,7	6%	1 306 268	36%	-21%	1 026 353	12%	903 191	40%	0,493	445 363	851 000	
						50%	2	12-132	2009	Полувагон люковый	1 400 000	http://mash.myprom.ru/prodazha-krytyh-vagonov-18797.html	с НДС	1 186 441	8	88	0,7	-2%	1 157 981	36%	-21%	909 842	12%	800 661	36%	0,507	405 855		
12-9780	2008	70	85	22	9							http://www.metaprom.ru/board-railway/omsk/id507412-poluvagoni-2009-gv-mo-12-783-12-9790-prodaja	с НДС	1 230 000	8	78	0,7	6%	1 306 268	36%	-7%	1 212 963	12%	1 067 407	25%	0,492	525 485	1 006 000	
						41%	2	12-132	2009	Полувагон люковый	1 400 000	http://mash.myprom.ru/prodazha-krytyh-vagonov-18797.html	с НДС	1 186 441	8	88	0,7	-2%	1 157 981	36%	-7%	1 075 268	12%	946 236	22%	0,508	480 404		
12-296-01	2006	69,5	83	22	11							http://www.logistics1520.com/torgovaja-ploschadka-detail/678	с НДС	991 525	11	88	0,7	-4%	951 745	50%	0%	951 745	12%	837 536	16%	0,500	418 768	741 000	
						50%	2	12-132	2006	Полувагон люковый	900 000	http://samara.flagma.ru/poluvagony-12-132-god-2005-2007-o2915837.html	с НДС	762 712	11	88	0,7	-4%	732 112	50%	0%	732 112	12%	644 258	16%	0,500	322 129		

Источник информации: анализ и расчеты Оценщика

В состав оцениваемых объектов входят вагоны, хронологический возраст которых превышает нормативный срок службы, в связи с чем, рыночная стоимость данных объектов была определена по стоимости лома.

Расчет стоимости лома за 1 тонну приведен в таблице ниже:

Табл. 15.35

Расчет стоимости лома за 1 тонну

Наименование	Аналог № 1	Аналог № 2	Аналог № 3	Аналог № 4	Аналог № 5
Наименование компании	Компания "Старт"	ООО «РедМет»	Компания "Чермет плюс"	ООО "БГВ МЕТАЛЛОЛОМ"	ООО «ТМ ВЧМ»
Телефон	+7(925) 748-75-01	+7 (915) 043-40-22	+7(965)159-59-70	+7(926)616-09-61	+7 (351) 799-59-02
Тип лома	5А	5А	5А	5А	5А
Цена за 1 тонну НДС не облагается, руб./тонна	11 500	12 000	13 000	12 400	11 000
Источник информации	http://www.startmetall.ru/price/	http://red-met.ru/services/priem-chernykh-metallov/	http://www.vivoz-loma.ru/metallolom-ceny/	http://metallokonstruktion.ru/ceni-na-metallolom.html	http://chelyabinsk.timemet.ru/
Среднее значение за 1 тонну НДС не облагается, руб./тонна	11 980				

Источник информации: анализ и расчеты Оценщика

Расчет рыночной стоимости вагонов, относящихся к категории «Лом», приведен в таблицах ниже:

Табл. 15.36

Расчет рыночной стоимости вагонов

Модель	Способ расчета	Кол-во осей	тара макс. т.	Источник информации	Удельная цена 1 тонны лома, НДС не облагается, руб./тонна	Затраты на демонтажные работы для вагонов, руб/т	Затраты на транспортировку, руб/т	Удельная скорректированная цена 1 тонны лома, не НДС не облагается, руб./тонна	Стоимость 1 вагона НДС облагается, руб./вагон
12-296-01	Лом	4	23	http://xn--u4d3ahgsb9pe.xn--p1ai/wagon/775/	11 980	1 000	-	10 980	252 540
12-532	Лом	4	21,9	http://xn--u4d3ahgsb9pe.xn--p1ai/wagon/97/	11 980	1 000	-	10 980	240 462
12-753	Лом	4	22,1	http://xn--u4d3ahgsb9pe.xn--p1ai/wagon/102/	11 980	1 000	-	10 980	242 658
12-757	Лом	4	23,8	http://xn--u4d3ahgsb9pe.xn--p1ai/wagon/104/	11 980	1 000	-	10 980	261 324
12-1505	Лом	4	20,5	http://xn--u4d3ahgsb9pe.xn--p1ai/wagon/75/	11 980	1 000	-	10 980	225 090
12-119	Лом	4	21,8	http://xn--u4d3ahgsb9pe.xn--p1ai/wagon/65/	11 980	1 000	-	10 980	239 364
12-132	Лом	4	23,5	http://xn--u4d3ahgsb9pe.xn--p1ai/wagon/70/	11 980	1 000	-	10 980	258 030

Источник информации: анализ и расчеты Оценщика

Табл. 15.37

Расчет рыночной стоимости вагонов

Модель	год выпуска	Грузоподъемность, т.	Объем, куб.м.	Рыночная стоимость, без учета НДС
12-296-01	1992	69,5	83	252 540
12-532	1984	69	74	240 462
12-532	1985	69	74	240 462
12-532	1986	69	74	240 462
12-532	1987	69	74	240 462
12-753	1986	69	74	242 658
12-757	1993	69	85	261 324
12-1505	1983	69	76	225 090

Модель	год выпуска	Грузоподъемность, т.	Объём, куб.м.	Рыночная стоимость, без учета НДС
12-1505	1984	69	76	225 090
12-1505	1985	69	76	225 090
12-1505	1986	69	76	225 090
12-1505	1987	69	76	225 090
12-119	1987	69	76	239 364
12-132	1992	69,5	88	258 030

Источник информации: анализ и расчеты Оценщика

15.3.4. Согласование результатов оценки

Согласно п. 25 ФСО № 1, в разделе согласования результатов должно быть приведено согласование результатов расчетов, полученных с применением различных подходов.

Обоснование весов

При определении рыночной стоимости движимого имущества Оценщик использовал затратный и сравнительный подходы к оценке.

Если в расчете использовался только затратный подход, его результатам присваивается весовой коэффициент равный 1,00.

Если в расчете используются оба подхода, их результатам присваивается коэффициент равный 0,50.

Табл. 15.38

Результаты оценки рыночной стоимости движимого имущества, полученные в рамках различных подходов к оценке

№ п/п	Наименование	Модель	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учета НДС)	Стоимость, в рамках сравнительного подхода, руб. (без учета НДС)	Вес затратного подхода	Вес сравнительного подхода	Рыночная стоимость, руб. (без учета НДС)
1	Полувагон № 53595534	0	1 023 050	0	1,00	0,00	1 023 000
2	Полувагон № 53595542	0	1 023 050	0	1,00	0,00	1 023 000
3	Полувагон № 53595609	0	1 023 050	0	1,00	0,00	1 023 000
4	Полувагон № 55156574	12-9085	954 000	1 112 000	0,50	0,50	1 033 000
5	Полувагон № 55156582	12-9085	954 000	1 112 000	0,50	0,50	1 033 000
6	Полувагон № 55156707	12-9085	954 000	1 112 000	0,50	0,50	1 033 000
7	Полувагон № 55156822	12-9085	954 000	1 112 000	0,50	0,50	1 033 000
8	Полувагон № 56602733	0	1 050 847	0	1,00	0,00	1 051 000
9	Полувагон № 56602766	0	1 050 847	0	1,00	0,00	1 051 000
10	Полувагон № 56602956	0	1 050 847	0	1,00	0,00	1 051 000
11	Полувагон № 55180509	12-9085	954 000	1 112 000	0,50	0,50	1 033 000
12	Полувагон № 55156848	12-9085	954 000	1 112 000	0,50	0,50	1 033 000
13	Полувагон № 55180517	12-9085	954 000	1 112 000	0,50	0,50	1 033 000
14	Полувагон № 55156988	12-9085	954 000	1 112 000	0,50	0,50	1 033 000
15	Полувагон № 55156970	12-9085	954 000	1 112 000	0,50	0,50	1 033 000
16	Полувагон № 52949575	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
17	Полувагон № 52949625	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
18	Полувагон № 55180590	12-9085	954 000	1 112 000	0,50	0,50	1 033 000
19	Полувагон № 52949658	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
20	Полувагон № 55156624	12-9085	954 000	1 112 000	0,50	0,50	1 033 000
21	Полувагон № 52949716	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
22	Полувагон № 55156723	12-9085	954 000	1 112 000	0,50	0,50	1 033 000
23	Полувагон № 52949815	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
24	Полувагон № 52949831	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
25	Полувагон № 52949740	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
26	Полувагон № 52949757	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
27	Полувагон № 52949765	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
28	Полувагон № 52949773	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
29	Полувагон № 55180566	12-9085	954 000	1 112 000	0,50	0,50	1 033 000
30	Полувагон № 55180582	12-9085	954 000	1 112 000	0,50	0,50	1 033 000
31	Полувагон № 52949898	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
32	Полувагон № 55156681	12-9085	954 000	1 112 000	0,50	0,50	1 033 000
33	Полувагон № 52275351	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
34	Полувагон № 52275369	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
35	Полувагон № 52275377	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
36	Полувагон № 52275104	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
37	Полувагон № 52275112	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
38	Полувагон № 52275138	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
39	Полувагон № 52275179	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
40	Полувагон № 52275237	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
41	Полувагон № 52275260	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
42	Полувагон № 52275286	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
43	Полувагон № 52275302	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000

№ п/п	Наименование	Модель	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учета НДС)	Стоимость, в рамках сравнительного подхода, руб. (без учета НДС)	Вес затратного подхода	Вес сравнительного подхода	Рыночная стоимость, руб. (без учета НДС)
44	Полувагон № 52275310	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
45	Полувагон № 52275336	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
46	Полувагон № 52291101	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
47	Полувагон № 52291226	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
48	Полувагон № 52291341	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
49	Полувагон № 52291465	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
50	Полувагон № 52291580	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
51	Полувагон № 52291630	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
52	Полувагон № 52291176	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
53	Полувагон № 52291184	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
54	Полувагон № 52291200	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
55	Полувагон № 52291234	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
56	Полувагон № 52291242	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
57	Полувагон № 52291259	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
58	Полувагон № 52291267	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
59	Полувагон № 52291275	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
60	Полувагон № 52291317	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
61	Полувагон № 52291325	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
62	Полувагон № 52291374	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
63	Полувагон № 52291382	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
64	Полувагон № 52291408	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
65	Полувагон № 52291440	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
66	Полувагон № 52291457	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
67	Полувагон № 52291473	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
68	Полувагон № 52291515	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
69	Полувагон № 52291531	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
70	Полувагон № 52372109	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
71	Полувагон № 52372174	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
72	Полувагон № 52372216	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
73	Полувагон № 52371986	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
74	Полувагон № 52372042	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
75	Полувагон № 52372083	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
76	Полувагон №52372125	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
77	Полувагон № 55466262	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
78	Полувагон № 55466395	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
79	Полувагон № 55466205	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
80	Полувагон № 55466254	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
81	Полувагон № 55068233	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
82	Полувагон № 55068340	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
83	Полувагон № 55068563	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
84	Полувагон № 55068589	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
85	Полувагон № 55068597	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
86	Полувагон № 55068605	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
87	Полувагон № 55068142	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
88	Полувагон № 55068167	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
89	Полувагон № 55068191	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
90	Полувагон № 55068209	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
91	Полувагон № 55068282	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
92	Полувагон № 55068332	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
93	Полувагон № 55068381	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
94	Полувагон № 55068407	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
95	Полувагон № 55068415	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
96	Полувагон № 55068431	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
97	Полувагон № 55068480	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
98	Полувагон № 55068506	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
99	Полувагон № 55068514	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
100	Полувагон № 55068530	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
101	Полувагон № 55068555	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
102	Полувагон № 68424142	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
103	Полувагон № 68424324	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
104	Полувагон № 68424555	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
105	Полувагон № 68424670	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
106	Полувагон № 68424738	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
107	Полувагон № 68424761	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
108	Полувагон № 68424837	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
109	Полувагон № 68424852	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
110	Полувагон № 68424878	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
111	Полувагон № 68424886	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
112	Полувагон № 68424902	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
113	Полувагон № 68424910	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
114	Полувагон № 68424936	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
115	Полувагон № 68424951	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
116	Полувагон № 68424977	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
117	Полувагон № 68425024	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
118	Полувагон № 68425032	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
119	Полувагон № 68425065	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
120	Полувагон № 68425081	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
121	Полувагон № 68425123	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
122	Полувагон № 68425149	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000

№ п/п	Наименование	Модель	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учета НДС)	Стоимость, в рамках сравнительного подхода, руб. (без учета НДС)	Вес затратного подхода	Вес сравнительного подхода	Рыночная стоимость, руб. (без учета НДС)
123	Полувагон № 68425164	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
124	Полувагон № 68425206	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
125	Полувагон № 68425222	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
126	Полувагон № 68425248	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
127	Полувагон № 68425255	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
128	Полувагон № 68425263	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
129	Полувагон № 68425271	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
130	Полувагон № 68425289	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
131	Полувагон № 68425313	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
132	Полувагон № 68425362	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
133	Полувагон № 68425388	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
134	Полувагон № 68425412	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
135	Полувагон № 68425420	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
136	Полувагон № 68425438	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
137	Полувагон № 68425446	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
138	Полувагон № 68425453	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
139	Полувагон № 68426220	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
140	Полувагон № 68426303	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
141	Полувагон № 68426311	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
142	Полувагон № 68426568	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
143	Полувагон № 68426881	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
144	Полувагон № 68426923	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
145	Полувагон № 68427087	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
146	Полувагон № 68427111	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
147	Полувагон № 68427152	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
148	Полувагон № 68427608	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
149	Полувагон № 68427715	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
150	Полувагон № 68427889	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
151	Полувагон № 68428655	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
152	Полувагон № 68428671	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
153	Полувагон № 68428986	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
154	Полувагон № 68429315	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
155	Полувагон № 68429356	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
156	Полувагон № 68429380	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
157	Полувагон № 68429612	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
158	Полувагон № 68429638	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
159	Полувагон № 68430008	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
160	Полувагон № 68430081	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
161	Полувагон № 68430107	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
162	Полувагон № 68430123	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
163	Полувагон № 68430149	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
164	Полувагон № 68430164	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
165	Полувагон № 68430172	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
166	Полувагон № 68430180	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
167	Полувагон № 68430206	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
168	Полувагон № 68430719	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
169	Полувагон № 68430727	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
170	Полувагон № 68430735	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
171	Полувагон № 68430743	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
172	Полувагон № 68430784	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
173	Полувагон № 68430909	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
174	Полувагон № 68431105	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
175	Полувагон № 68431170	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
176	Полувагон № 68431287	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
177	Полувагон № 68431352	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
178	Полувагон № 68431428	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
179	Полувагон № 68431485	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
180	Полувагон № 68431725	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
181	Полувагон № 68431733	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
182	Полувагон № 68431766	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
183	Полувагон № 68431774	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
184	Полувагон № 68431782	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
185	Полувагон № 68431808	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
186	Полувагон № 68431832	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
187	Полувагон № 68431840	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
188	Полувагон № 68431857	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
189	Полувагон № 68432327	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
190	Полувагон № 68442474	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
191	Полувагон № 68442524	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
192	Полувагон № 68442557	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
193	Полувагон № 68442664	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
194	Полувагон № 68442730	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
195	Полувагон № 68442821	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
196	Полувагон № 68442839	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
197	Полувагон № 68442904	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
198	Полувагон № 68442946	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
199	Полувагон № 68442961	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
200	Полувагон № 68443175	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
201	Полувагон № 68443365	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000

№ п/п	Наименование	Модель	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учета НДС)	Стоимость, в рамках сравнительного подхода, руб. (без учета НДС)	Вес затратного подхода	Вес сравнительного подхода	Рыночная стоимость, руб. (без учета НДС)
202	Полувагон № 68443456	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
203	Полувагон № 68443761	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
204	Полувагон № 68443787	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
205	Полувагон № 68443811	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
206	Полувагон № 68443910	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
207	Полувагон № 68443936	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
208	Полувагон № 68444272	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
209	Полувагон № 68444520	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
210	Полувагон № 68444561	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
211	Полувагон № 68444587	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
212	Полувагон № 68444942	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
213	Полувагон № 68444975	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
214	Полувагон № 68445006	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
215	Полувагон № 68445188	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
216	Полувагон № 68445311	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
217	Полувагон № 68445337	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
218	Полувагон № 68445352	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
219	Полувагон № 68445535	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
220	Полувагон № 68445550	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
221	Полувагон № 68445659	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
222	Полувагон № 68445709	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
223	Полувагон № 68449750	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
224	Полувагон № 68446814	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
225	Полувагон № 68455088	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
226	Полувагон № 68455302	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
227	Полувагон № 68456979	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
228	Полувагон № 68470889	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
229	Полувагон № 68477355	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
230	Полувагон № 68481472	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
231	Полувагон № 68482124	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
232	Полувагон № 68486125	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
233	Полувагон № 68488964	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
234	Полувагон № 68498013	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
235	Полувагон № 68507763	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
236	Полувагон № 68511484	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
237	Полувагон № 68512425	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
238	Полувагон № 68518059	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
239	Полувагон № 68518653	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
240	Полувагон № 68523117	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
241	Полувагон № 68524636	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
242	Полувагон № 68530583	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
243	Полувагон № 68534049	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
244	Полувагон № 68535517	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
245	Полувагон № 68535566	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
246	Полувагон № 68537000	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
247	Полувагон № 68547959	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
248	Полувагон № 68551662	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
249	Полувагон № 68552454	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
250	Полувагон № 68552819	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
251	Полувагон № 68554021	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
252	Полувагон № 68560903	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
253	Полувагон № 68610039	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
254	Полувагон № 68564475	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
255	Полувагон № 68566587	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
256	Полувагон № 68566744	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
257	Полувагон № 68567635	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
258	Полувагон № 68572544	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
259	Полувагон № 68575711	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
260	Полувагон № 68583384	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
261	Полувагон № 68586775	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
262	Полувагон № 68594589	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
263	Полувагон № 68607688	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
264	Полувагон № 68614171	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
265	Полувагон № 68614908	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
266	Полувагон № 68616788	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
267	Полувагон № 68624782	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
268	Полувагон № 68628577	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
269	Полувагон № 68649318	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
270	Полувагон № 68690429	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
271	Полувагон № 68713387	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
272	Полувагон № 68730829	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
273	Полувагон № 68746973	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
274	Полувагон № 68786540	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
275	Полувагон № 68786987	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
276	Полувагон № 68787019	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
277	Полувагон № 68790773	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
278	Полувагон № 68790872	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
279	Полувагон № 68791466	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
280	Полувагон № 68793348	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000

№ п/п	Наименование	Модель	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учета НДС)	Стоимость, в рамках сравнительного подхода, руб. (без учета НДС)	Вес затратного подхода	Вес сравнительного подхода	Рыночная стоимость, руб. (без учета НДС)
281	Полувагон № 68793520	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
282	Полувагон № 68795137	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
283	Полувагон № 68796580	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
284	Полувагон № 68797257	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
285	Полувагон № 68797349	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
286	Полувагон № 68797372	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
287	Полувагон № 68797588	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
288	Полувагон № 68798313	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
289	Полувагон № 68798651	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
290	Полувагон № 68798743	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
291	Полувагон № 68798958	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
292	Полувагон № 68799006	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
293	Полувагон № 68799303	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
294	Полувагон № 68800374	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
295	Полувагон № 68800424	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
296	Полувагон № 68803030	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
297	Полувагон № 68803055	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
298	Полувагон № 68803063	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
299	Полувагон № 68803089	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
300	Полувагон № 68803139	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
301	Полувагон № 68803147	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
302	Полувагон № 68826478	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
303	Полувагон № 68826486	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
304	Полувагон № 68826502	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
305	Полувагон № 68826536	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
306	Полувагон № 68826551	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
307	Полувагон № 68826585	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
308	Полувагон № 68826601	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
309	Полувагон № 68826619	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
310	Полувагон № 68826627	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
311	Полувагон № 68826635	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
312	Полувагон № 68826734	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
313	Полувагон № 68826742	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
314	Полувагон № 68826759	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
315	Полувагон № 68826775	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
316	Полувагон № 68826841	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
317	Полувагон № 68826866	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
318	Полувагон № 68826874	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
319	Полувагон № 68826932	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
320	Полувагон № 68826981	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
321	Полувагон № 68827005	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
322	Полувагон № 68827013	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
323	Полувагон № 68827104	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
324	Полувагон № 68827153	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
325	Полувагон № 68827161	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
326	Полувагон № 68827187	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
327	Полувагон № 68827203	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
328	Полувагон № 68827211	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
329	Полувагон № 68827229	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
330	Полувагон № 68827245	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
331	Полувагон № 68827252	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
332	Полувагон № 68827260	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
333	Полувагон № 68828573	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
334	Полувагон № 68828607	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
335	Полувагон № 68828615	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
336	Полувагон № 68828623	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
337	Полувагон № 68828631	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
338	Полувагон № 52793734	12-296	863 000	633 000	0,50	0,50	748 000
339	Полувагон № 52798600	12-296	863 000	633 000	0,50	0,50	748 000
340	Полувагон № 53488961	12-296	863 000	633 000	0,50	0,50	748 000
341	Полувагон № 53488979	12-296	863 000	633 000	0,50	0,50	748 000
342	Полувагон № 53488987	12-296	863 000	633 000	0,50	0,50	748 000
343	Полувагон № 53489019	12-296	863 000	633 000	0,50	0,50	748 000
344	Полувагон № 53595757	12-296	776 000	570 000	0,50	0,50	673 000
345	Полувагон № 53420709	12-296	776 000	570 000	0,50	0,50	673 000
346	Полувагон № 53420717	12-296	776 000	570 000	0,50	0,50	673 000
347	Полувагон № 52824596	12-296	949 000	697 000	0,50	0,50	823 000
348	Полувагон № 52824612	12-296	949 000	697 000	0,50	0,50	823 000
349	Полувагон № 53759403	12-296-01	1 010 000	741 000	0,50	0,50	876 000
350	Полувагон № 53766382	12-296-01	1 010 000	741 000	0,50	0,50	876 000
351	Полувагон № 52824513	12-296	949 000	697 000	0,50	0,50	823 000
352	Полувагон № 52824547	12-296	949 000	697 000	0,50	0,50	823 000
353	Полувагон № 52876208	12-296-01	1 010 000	741 000	0,50	0,50	876 000
354	Полувагон № 52824489	12-296	949 000	697 000	0,50	0,50	823 000
355	Полувагон № 52824562	12-296	949 000	697 000	0,50	0,50	823 000
356	Полувагон № 52876158	12-296-01	1 010 000	741 000	0,50	0,50	876 000
357	Полувагон № 52876190	12-296-01	1 010 000	741 000	0,50	0,50	876 000
358	Полувагон № 52881158	12-296-01	1 010 000	741 000	0,50	0,50	876 000
359	Полувагон № 52881190	12-296-01	1 010 000	741 000	0,50	0,50	876 000

№ п/п	Наименование	Модель	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учета НДС)	Стоимость, в рамках сравнительного подхода, руб. (без учета НДС)	Вес затратного подхода	Вес сравнительного подхода	Рыночная стоимость, руб. (без учета НДС)
360	Полувагон № 52840345	0	683 616	0	1,00	0,00	684 000
361	Полувагон № 52840634	0	683 616	0	1,00	0,00	684 000
362	Полувагон № 68442672	0	2 054 212	0	1,00	0,00	2 054 000
363	Полувагон № 52840758	0	683 616	0	1,00	0,00	684 000
364	Полувагон № 52840642	0	683 616	0	1,00	0,00	684 000
365	Полувагон № 52840550	0	683 616	0	1,00	0,00	684 000
366	Полувагон № 52841004	0	683 616	0	1,00	0,00	684 000
367	Полувагон № 68826957	0	2 054 212	0	1,00	0,00	2 054 000
368	Полувагон № 52840311	0	683 616	0	1,00	0,00	684 000
369	Полувагон № 52840022	0	683 616	0	1,00	0,00	684 000
370	Полувагон № 52840220	0	683 616	0	1,00	0,00	684 000
371	Полувагон № 52840329	0	683 616	0	1,00	0,00	684 000
372	Полувагон № 52841996	0	683 616	0	1,00	0,00	684 000
373	Полувагон № 55156756	0	1 318 811	0	1,00	0,00	1 319 000
374	Полувагон № 52841046	0	683 616	0	1,00	0,00	684 000
375	Полувагон № 52840204	0	683 616	0	1,00	0,00	684 000
376	Полувагон № 52842069	0	683 616	0	1,00	0,00	684 000
377	Полувагон № 52824570	0	1 175 000	0	1,00	0,00	1 175 000
378	Полувагон № 52840410	0	683 616	0	1,00	0,00	684 000
379	Полувагон № 52840568	0	683 616	0	1,00	0,00	684 000
380	Полувагон № 52840725	0	683 616	0	1,00	0,00	684 000
381	Полувагон № 52842283	0	683 616	0	1,00	0,00	684 000
382	Полувагон № 52840485	0	683 616	0	1,00	0,00	684 000
383	Полувагон № 52840865	0	683 616	0	1,00	0,00	684 000
384	Полувагон № 52840444	0	683 616	0	1,00	0,00	684 000
385	Полувагон № 52840691	0	683 616	0	1,00	0,00	684 000
386	Полувагон № 52842002	0	683 616	0	1,00	0,00	684 000
387	Полувагон № 52840238	0	683 616	0	1,00	0,00	684 000
388	Полувагон № 52840824	0	683 616	0	1,00	0,00	684 000
389	Полувагон № 52840469	0	683 616	0	1,00	0,00	684 000
390	Полувагон № 52841111	0	683 616	0	1,00	0,00	684 000
391	Полувагон № 52842036	0	683 616	0	1,00	0,00	684 000
392	Полувагон № 52840428	0	683 616	0	1,00	0,00	684 000
393	Полувагон № 52840477	0	683 616	0	1,00	0,00	684 000
394	Полувагон № 52842275	0	683 616	0	1,00	0,00	684 000
395	Полувагон № 52840113	0	683 616	0	1,00	0,00	684 000
396	Полувагон № 52842085	0	683 616	0	1,00	0,00	684 000
397	Полувагон № 52840162	0	683 616	0	1,00	0,00	684 000
398	Полувагон № 52840766	0	683 616	0	1,00	0,00	684 000
399	Полувагон № 52840774	0	683 616	0	1,00	0,00	684 000
400	Полувагон № 52840303	0	683 616	0	1,00	0,00	684 000
401	Полувагон № 52840188	0	683 616	0	1,00	0,00	684 000
402	Полувагон № 52840576	0	683 616	0	1,00	0,00	684 000
403	Полувагон № 52840386	0	683 616	0	1,00	0,00	684 000
404	Полувагон № S229U19	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
405	Полувагон № 52372067	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
406	Полувагон № 52798626	12-296	863 000	633 000	0,50	0,50	748 000
407	Полувагон № 52824448	12-296	949 000	697 000	0,50	0,50	823 000
408	Полувагон № 52824554	12-296	949 000	697 000	0,50	0,50	823 000
409	Полувагон № 52839966	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
410	Полувагон № 52840782	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
411	Полувагон № 52841061	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
412	Полувагон № 52841079	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
413	Полувагон № 52-949641	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
414	Полувагон № 52949732	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
415	Полувагон № 55156772	12-9085	954 000	1 112 000	0,50	0,50	1 033 000
416	Полувагон № 68387224	12-1505	0	225 090	0,00	1,00	225 000
417	Полувагон № 68424746	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
418	Полувагон № 68427764	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
419	Полувагон № 68428911	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
420	Полувагон № 68429067	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
421	Полувагон № 68431717	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
422	Полувагон № 68444686	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
423	Полувагон № 68462969	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
424	Полувагон № 68514355	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
425	Полувагон № 68541945	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
426	Полувагон № 65792126	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
427	Полувагон № 68798453	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
428	Полувагон № 68826437	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
429	Полувагон № 68827138	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
430	Полувагон № 52291218	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
431	Полувагон № 52291614	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
432	Полувагон № 52372182	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
433	Полувагон № 52840584	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
434	Полувагон № 52840733	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
435	Полувагон № 68424720	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
436	Полувагон № 68425529	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
437	Полувагон № 68424712	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
438	Полувагон № 68424753	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000

№ п/п	Наименование	Модель	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учета НДС)	Стоимость, в рамках сравнительного подхода, руб. (без учета НДС)	Вес затратного подхода	Вес сравнительного подхода	Рыночная стоимость, руб. (без учета НДС)
439	Полувагон № 68424969	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
440	Полувагон № 68425107	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
441	Полувагон № 66425537	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
442	Полувагон № 68427780	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
443	Полувагон № 08427988	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
444	Полувагон № 68431337	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
445	Полувагон № 68442862	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
446	Полувагон № 68500685	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
447	Полувагон № 68532944	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
448	Полувагон № 68566272	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
449	Полувагон № 68705680	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
450	Полувагон № 68796028	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
451	Полувагон № 68798941	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
452	Полувагон № 68803113	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
453	Полувагон № 68826429	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
454	Полувагон № 68826577	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
455	Полувагон № 68826973	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
456	Полувагон № 68827021	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
457	Полувагон № 68827120	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
458	Полувагон № 68828656	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
459	Полувагон № 52275245	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
460	Полувагон № 52291481	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
461	Полувагон № 52291622	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
462	Полувагон № 52372059	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
463	Полувагон № 52840741	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
464	Полувагон № 52840840	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
465	Полувагон № 52949807	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
466	Полувагон № 53420774	12-296	776 000	570 000	0,50	0,50	673 000
467	Полувагон № 67542431	12-119	0	239 364	0,00	1,00	239 000
468	Полувагон № 67769489	12-753	0	242 658	0,00	1,00	243 000
469	Полувагон № 68429539	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
470	Полувагон № 68550573	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
471	Полувагон № 55466379	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
472	Полувагон № 53488995	12-296	863 000	633 000	0,50	0,50	748 000
473	Полувагон № 55068268	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
474	Полувагон № 55466189	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
475	Полувагон № 68769975	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
476	Полувагон № 68826825	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
477	Вагон крытый № 52669868	0	1 344 000	0	1,00	0,00	1 344 000
478	Вагон крытый № 52669892	0	1 344 000	0	1,00	0,00	1 344 000
479	Вагон крытый № 52669900	0	1 344 000	0	1,00	0,00	1 344 000
480	Вагон крытый № 52669918	0	1 344 000	0	1,00	0,00	1 344 000
481	Полувагон № 68424845	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
482	Полувагон № 68803071	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
483	Полувагон № 52840493	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
484	Полувагон № 52842267	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
485	Полувагон № 52175187	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
486	Полувагон № 52275252	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
487	Полувагон № 52291416	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
488	Полувагон № 52842281	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
489	Полувагон № 55068365	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
490	Полувагон № 55156G57	12-9085	954 000	1 112 000	0,50	0,50	1 033 000
491	Полувагон № 68424779	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
492	Полувагон № 65429265	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
493	Полувагон № 68465517	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
494	Полувагон № 68470848	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
495	Полувагон № 68826544	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
496	Полувагон № 68826916	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
497	Полувагон № 52291283	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
498	Полувагон № 52B40600	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
499	Полувагон № 52842077	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
500	Полувагон № 55068241	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
501	Полувагон № 55068316	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
502	Полувагон № 55068472	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
503	Полувагон № 55068498	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
504	Полувагон № 55068571	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
505	Полувагон № 55466387	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
506	Полувагон № 68617612	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
507	Полувагон № 68426246	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
508	Полувагон № 68430024	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
509	Полувагон № 68430032	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
510	Полувагон № 68430651	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
511	Полувагон № 65432566	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
512	Полувагон № 68442748	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
513	Полувагон № 68442912	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
514	Полувагон № 68443118	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
515	Полувагон № 68443712	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
516	Полувагон № 68445618	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
517	Полувагон № 68459205	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000

№ п/п	Наименование	Модель	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учета НДС)	Стоимость, в рамках сравнительного подхода, руб. (без учета НДС)	Вес затратного подхода	Вес сравнительного подхода	Рыночная стоимость, руб. (без учета НДС)
518	Полувагон № 68535251	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
519	Полувагон № 68566801	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
520	Полувагон № 68576875	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
521	Полувагон № 68613751	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
522	Полувагон № 68797877	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
523	Полувагон № 68826643	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
524	Полувагон № 68826718	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
525	Полувагон № 68828557	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
526	Полувагон № 52275120	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
527	Полувагон № 52275344	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
528	Полувагон № 52291127	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
529	Полувагон № 52291150	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
530	Полувагон № 52291424	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
531	Полувагон № 52291648	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
532	Полувагон № 52372018	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
533	Полувагон № 52372166	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
534	Полувагон № 52372240	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
535	Полувагон № 52824539	12-296	949 000	697 000	0,50	0,50	823 000
536	Полувагон № 52840196	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
537	Полувагон № 52840253	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
538	Полувагон № 52840501	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
539	Полувагон № 52840709	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
540	Полувагон № 52840790	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
541	Полувагон № 52840832	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
542	Полувагон № 52840949	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
543	Полувагон № 52842044	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
544	Полувагон № 52881208	12-296-01	1 010 000	741 000	0,50	0,50	876 000
545	Полувагон № 52949S83	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
546	Полувагон № 52949690	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
547	Полувагон № 53420741	12-296	776 000	570 000	0,50	0,50	673 000
548	Полувагон № 53489001	12-296	863 000	633 000	0,50	0,50	748 000
549	Полувагон № 53595617	0	1 023 050	0	1,00	0,00	1 023 000
550	Полувагон № 53759395	12-296-01	1 010 000	741 000	0,50	0,50	876 000
551	Полувагон № 5506812G	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
552	Полувагон № 55068134	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
553	Полувагон № 55068449	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
554	Полувагон № 55068464	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
555	Полувагон № 55068522	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
556	Полувагон № 55156780	12-9085	954 000	1 112 000	0,50	0,50	1 033 000
557	Полувагон № 55156814	12-9085	954 000	1 112 000	0,50	0,50	1 033 000
558	Полувагон № 55180483	12-9085	954 000	1 112 000	0,50	0,50	1 033 000
559	Полувагон № 55466247	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
560	Полувагон № 55466304	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
561	Полувагон № 55466346	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
562	Полувагон № 55466361	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
563	Полувагон № 68424811	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
564	Полувагон № 68424985	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
565	Полувагон № 68425016	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
566	Полувагон № 68425131	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
567	Полувагон № 68425354	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
568	Полувагон № 68425404	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
569	Полувагон № 68426444	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
570	Полувагон № 68426972	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
571	Полувагон № 68427103	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
572	Полувагон № 68427285	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
573	Полувагон № 68427566	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
574	Полувагон № 68427871	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
575	Полувагон № 68427954	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
576	Полувагон № 68429463	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
577	Полувагон № 68429604	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
578	Полувагон № 68429752	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
579	Полувагон № 68431709	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
580	Полувагон № 68431816	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
581	Полувагон № 68431824	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
582	Полувагон № 68432178	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
583	Полувагон № 68432806	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
584	Полувагон № 68442847	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
585	Полувагон № 68442938	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
586	Полувагон № 68443720	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
587	Полувагон № 68443753	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
588	Полувагон № 68477710	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
589	Полувагон № 68550508	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
590	Полувагон № 68552413	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
591	Полувагон № 68607860	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
592	Полувагон № 68608322	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
593	Полувагон № 68796044	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
594	Полувагон № 68826338	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
595	Полувагон № 52275086	12-9780	879 000	851 000	0,50	0,50	865 000
596	Полувагон № 52275146	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000

№ п/п	Наименование	Модель	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учета НДС)	Стоимость, в рамках сравнительного подхода, руб. (без учета НДС)	Вес затратного подхода	Вес сравнительного подхода	Рыночная стоимость, руб. (без учета НДС)
597	Полувагон № 52275153	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
598	Полувагон № 52276161	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
599	Полувагон № 52275203	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
600	Полувагон № 52275211	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
601	Полувагон № 52276229	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
602	Полувагон № 52275278	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
603	Полувагон № 52275328	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
604	Полувагон № 52291135	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
605	Полувагон № 52291143	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
606	Полувагон № 52291168	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
607	Полувагон № 52291333	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
608	Полувагон № 52291358	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
609	Полувагон № 52291432	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
610	Полувагон № 52291507	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
611	Полувагон № 52291523	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
612	Полувагон № 52291549	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
613	Полувагон № 52291556	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
614	Полувагон № 52291564	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
615	Полувагон № 52291572	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
616	Полувагон № 52291606	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
617	Полувагон № 52371978	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
618	Полувагон № 52372000	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
619	Полувагон № 52372026	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
620	Полувагон № 52372034	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
621	Полувагон № 52372075	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
622	Полувагон № 52372117	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
623	Полувагон № 52372133	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
624	Полувагон № 52372141	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
625	Полувагон № 52372158	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
626	Полувагон № 52793700	12-296	863 000	633 000	0,50	0,50	748 000
627	Полувагон № 52793726	12-296	863 000	633 000	0,50	0,50	748 000
628	Полувагон № 52793742	12-296	863 000	633 000	0,50	0,50	748 000
629	Полувагон № 52793759	12-296	863 000	633 000	0,50	0,50	748 000
630	Полувагон № 52796584	12-296	863 000	633 000	0,50	0,50	748 000
631	Полувагон № 52798634	12-296	863 000	633 000	0,50	0,50	748 000
632	Полувагон № 52798642	12-296	863 000	633 000	0,50	0,50	748 000
633	Полувагон № 52798659	12-296	863 000	633 000	0,50	0,50	748 000
634	Полувагон № 52798657	12-296	863 000	633 000	0,50	0,50	748 000
635	Полувагон № 52824463	12-296	949 000	697 000	0,50	0,50	823 000
636	Полувагон № 52824471	12-296	949 000	697 000	0,50	0,50	823 000
637	Полувагон № 52824497	12-296	949 000	697 000	0,50	0,50	823 000
638	Полувагон № 52824505	12-296	949 000	697 000	0,50	0,50	823 000
639	Полувагон № 52824521	12-296	949 000	697 000	0,50	0,50	823 000
640	Полувагон № 52824604	12-296	949 000	697 000	0,50	0,50	823 000
641	Полувагон № 52839974	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
642	Полувагон № 52839982	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
643	Полувагон № 52840006	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
644	Полувагон № 52840014	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
645	Полувагон № 52840055	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
646	Полувагон № 52840063	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
647	Полувагон № 52840071	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
648	Полувагон № 52840089	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
649	Полувагон № 52840105	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
650	Полувагон № 52840121	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
651	Полувагон № 52840170	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
652	Полувагон № 52840212	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
653	Полувагон № 52840261	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
654	Полувагон № 52840279	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
655	Полувагон № 52840287	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
656	Полувагон № 52840295	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
657	Полувагон № 52840352	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
658	Полувагон № 52840360	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
659	Полувагон № 52840378	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
660	Полувагон № 52840394	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
661	Полувагон № 52840402	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
662	Полувагон № 52840436	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
663	Полувагон № 52840451	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
664	Полувагон № 52840519	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
665	Полувагон № 52840535	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
666	Полувагон № 52840543	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
667	Полувагон № 52840592	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
668	Полувагон № 52840618	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
669	Полувагон № 52840626	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
670	Полувагон № 52840659	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
671	Полувагон № 52840667	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
672	Полувагон № 52840675	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
673	Полувагон № 52840683	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
674	Полувагон № 52840717	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
675	Полувагон № 52840808	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000

№ п/п	Наименование	Модель	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учета НДС)	Стоимость, в рамках сравнительного подхода, руб. (без учета НДС)	Вес затратного подхода	Вес сравнительного подхода	Рыночная стоимость, руб. (без учета НДС)
676	Полувагон № 52840873	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
677	Полувагон № 52840899	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
678	Полувагон № 52840907	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
679	Полувагон № 52840915	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
680	Полувагон № 52840923	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
681	Полувагон № 52840931	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
682	Полувагон № 52840956	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
683	Полувагон № 52840964	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
684	Полувагон № 52840972	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
685	Полувагон № 52840998	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
686	Полувагон № 52841012	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
687	Полувагон № 52841038	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
688	Полувагон № 52841053	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
689	Полувагон № 52841087	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
690	Полувагон № 52841962	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
691	Полувагон № 52841988	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
692	Полувагон № 52842010	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
693	Полувагон № 52842093	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
694	Полувагон № 52842119	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
695	Полувагон № 52842127	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
696	Полувагон № 52842135	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
697	Полувагон № 52876166	12-296-01	1 010 000	741 000	0,50	0,50	876 000
698	Полувагон № 52876174	12-296-01	1 010 000	741 000	0,50	0,50	876 000
699	Полувагон № 52876182	12-296-01	1 010 000	741 000	0,50	0,50	876 000
700	Полувагон № 52881166	12-296-01	1 010 000	741 000	0,50	0,50	876 000
701	Полувагон № 52881182	12-296-01	1 010 000	741 000	0,50	0,50	876 000
702	Полувагон № 52881216	12-296-01	1 010 000	741 000	0,50	0,50	876 000
703	Полувагон № 52881224	12-296-01	1 010 000	741 000	0,50	0,50	876 000
704	Полувагон № 52949567	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
705	Полувагон № 52949591	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
706	Полувагон № 52949609	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
707	Полувагон № 52949617	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
708	Полувагон № 52949633	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
709	Полувагон № 52949666	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
710	Полувагон № 52949674	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
711	Полувагон № 52949682	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
712	Полувагон № 52949708	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
713	Полувагон № 52949724	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
714	Полувагон № 52949781	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
715	Полувагон № 52949823	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
716	Полувагон № 52949849	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
717	Полувагон № 52949854	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
718	Полувагон № 52949872	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
719	Полувагон № 52949880	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
720	Полувагон № 53420683	12-296	776 000	570 000	0,50	0,50	673 000
721	Полувагон № 53489027	12-296	863 000	633 000	0,50	0,50	748 000
722	Полувагон № 53595559	0	1 023 050	0	1,00	0,00	1 023 000
723	Полувагон № 53595567	0	1 023 050	0	1,00	0,00	1 023 000
724	Полувагон № 53595575	0	1 023 050	0	1,00	0,00	1 023 000
725	Полувагон № 53595583	0	1 023 050	0	1,00	0,00	1 023 000
726	Полувагон № 53595625	0	1 023 050	0	1,00	0,00	1 023 000
727	Полувагон № 53595633	0	1 023 050	0	1,00	0,00	1 023 000
728	Полувагон № 53595740	12-296	776 000	570 000	0,50	0,50	673 000
729	Полувагон № 53759411	12-296-01	1 010 000	741 000	0,50	0,50	876 000
730	Полувагон № 53766374	12-296-01	1 010 000	741 000	0,50	0,50	876 000
731	Полувагон № 53766390	12-296-01	1 010 000	741 000	0,50	0,50	876 000
732	Полувагон № 55068159	12-9780	639 000	548 000	0,50	0,50	594 000
733	Полувагон № 55068175	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
734	Полувагон № 55068183	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
735	Полувагон № 55068217	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
736	Полувагон № 55068258	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
737	Полувагон № 55068290	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
738	Полувагон № 55068308	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
739	Полувагон № 55068324	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
740	Полувагон № 55068373	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
741	Полувагон № 55068399	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
742	Полувагон № 55068423	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
743	Полувагон № 55068456	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
744	Полувагон № 55068548	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
745	Полувагон № 55068613	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
746	Полувагон № 55156608	12-9085	954 000	1 112 000	0,50	0,50	1 033 000
747	Полувагон № 55156616	12-9085	954 000	1 112 000	0,50	0,50	1 033 000
748	Полувагон № 55156715	12-9085	954 000	1 112 000	0,50	0,50	1 033 000
749	Полувагон № 55156806	12-9085	954 000	1 112 000	0,50	0,50	1 033 000
750	Полувагон № 55156889	12-9085	954 000	1 112 000	0,50	0,50	1 033 000
751	Полувагон № 55156913	12-9085	954 000	1 112 000	0,50	0,50	1 033 000
752	Полувагон № 55157002	12-9085	954 000	1 112 000	0,50	0,50	1 033 000
753	Полувагон № 55180525	12-9085	954 000	1 112 000	0,50	0,50	1 033 000
754	Полувагон № 55180533	12-9085	954 000	1 112 000	0,50	0,50	1 033 000

№ п/п	Наименование	Модель	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учета НДС)	Стоимость, в рамках сравнительного подхода, руб. (без учета НДС)	Вес затратного подхода	Вес сравнительного подхода	Рыночная стоимость, руб. (без учета НДС)
755	Полувагон № 55180558	12-9085	954 000	1 112 000	0,50	0,50	1 033 000
756	Полувагон № 55465155	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
757	Полувагон № 55466163	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
758	Полувагон № 55466171	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
759	Полувагон № 55466197	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
760	Полувагон № 55466213	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
761	Полувагон № 55466221	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
762	Полувагон № 55466270	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
763	Полувагон № 55466288	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
764	Полувагон № 55466296	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
765	Полувагон № 55466312	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
766	Полувагон № 55466320	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
767	Полувагон № 55466338	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
768	Полувагон № 55466353	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
769	Полувагон № 56566342	0	1 050 847	0	1,00	0,00	1 051 000
770	Полувагон № 56602378	0	1 050 847	0	1,00	0,00	1 051 000
771	Полувагон № 56602386	0	1 050 847	0	1,00	0,00	1 051 000
772	Полувагон № 61591954	12-296	863 000	633 000	0,50	0,50	748 000
773	Полувагон № 68424688	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
774	Полувагон № 68424704	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
775	Полувагон № 68424787	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
776	Полувагон № 68424803	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
777	Полувагон № 68424829	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
778	Полувагон № 68424860	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
779	Полувагон № 68424928	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
780	Полувагон № 68424944	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
781	Полувагон № 68425008	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
782	Полувагон № 68425040	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
783	Полувагон № 68425057	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
784	Полувагон № 68425073	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
785	Полувагон № 68425115	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
786	Полувагон № 68425156	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
787	Полувагон № 68425172	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
788	Полувагон № 68425180	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
789	Полувагон № 68425214	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
790	Полувагон № 68425305	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
791	Полувагон № 68425321	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
792	Полувагон № 68425339	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
793	Полувагон № 66425347	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
794	Полувагон № 68425370	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
795	Полувагон № 68425461	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
796	Полувагон № 68425479	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
797	Полувагон № 68425487	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
798	Полувагон № 68426238	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
799	Полувагон № 68426279	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
800	Полувагон № 68426287	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
801	Полувагон № 68426501	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
802	Полувагон № 68426600	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
803	Полувагон № 68426907	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
804	Полувагон № 68426956	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
805	Полувагон № 68427079	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
806	Полувагон № 68427137	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
807	Полувагон № 68427269	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
808	Полувагон № 68427509	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
809	Полувагон № 68427962	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
810	Полувагон № 68428143	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
811	Полувагон № 68428549	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
812	Полувагон № 68428820	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
813	Полувагон № 68429489	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
814	Полувагон № 68429729	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
815	Полувагон № 65429976	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
816	Полувагон № 68429984	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
817	Полувагон № 68430016	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
818	Полувагон № 68430040	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
819	Полувагон № 68430065	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
820	Полувагон № 68430073	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
821	Полувагон № 68430115	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
822	Полувагон № 68430156	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
823	Полувагон № 68430669	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
824	Полувагон № 68430701	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
825	Полувагон № 68430750	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
826	Полувагон № 68430776	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
827	Полувагон № 68430826	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
828	Полувагон № 68431154	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
829	Полувагон № 68431436	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
830	Полувагон № 68431683	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
831	Полувагон № 68431758	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
832	Полувагон № 68432145	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
833	Полувагон № 68432319	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000

№ п/п	Наименование	Модель	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учета НДС)	Стоимость, в рамках сравнительного подхода, руб. (без учета НДС)	Вес затратного подхода	Вес сравнительного подхода	Рыночная стоимость, руб. (без учета НДС)
834	Полувагон № 68432509	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
835	Полувагон № 68442680	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
836	Полувагон № 68442706	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
837	Полувагон № 68442714	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
838	Полувагон № 68442722	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
839	Полувагон № 68442813	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
840	Полувагон № 68442920	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
841	Полувагон № 68443043	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
842	Полувагон № 68443241	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
843	Полувагон № 6B443738	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
844	Полувагон № 68443746	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
845	Полувагон № 68443779	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
846	Полувагон № 68443878	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
847	Полувагон № 68443902	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
848	Полувагон № 68443944	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
849	Полувагон № 68444330	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
850	Полувагон № 68445121	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
851	Полувагон № 68445345	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
852	Полувагон № 68458983	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
853	Полувагон № 68463215	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
854	Полувагон № 68463629	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
855	Полувагон № 68477744	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
856	Полувагон № 68498815	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
857	Полувагон № 68510643	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
858	Полувагон № 68510882	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
859	Полувагон № 68517614	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
860	Полувагон № 68523786	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
861	Полувагон № 68527282	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
862	Полувагон № 68534874	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
863	Полувагон № 68535731	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
864	Полувагон № 68545235	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
865	Полувагон № 68549872	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
866	Полувагон № 68550409	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
867	Полувагон № 68551084	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
868	Полувагон № 68554674	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
869	Полувагон № 68566512	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
870	Полувагон № 68569474	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
871	Полувагон № 68610716	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
872	Полувагон № 68611771	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
873	Полувагон № 68613553	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
874	Полувагон № 68616036	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
875	Полувагон № 68616754	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
876	Полувагон № 68617075	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
877	Полувагон № 68617620	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
878	Полувагон № 68641216	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
879	Полувагон № 68653963	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
880	Полувагон № 68654078	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
881	Полувагон № 68670702	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
882	Полувагон № 68682715	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
883	Полувагон № 68683846	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
884	Полувагон № 68697648	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
885	Полувагон № 68729169	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
886	Полувагон № 68795871	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
887	Полувагон № 68795962	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
888	Полувагон № 68798123	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
889	Полувагон № 68798909	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
890	Полувагон № 68799147	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
891	Полувагон № 68800705	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
892	Полувагон № 68800937	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
893	Полувагон № 68803022	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
894	Полувагон № 68803048	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
895	Полувагон № 68803105	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
896	Полувагон № 68803121	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
897	Полувагон № 68826106	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
898	Полувагон № 68826411	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
899	Полувагон № 68826460	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
900	Полувагон № 68826650	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
901	Полувагон № 68826668	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
902	Полувагон № 68826676	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
903	Полувагон № 68826700	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
904	Полувагон № 68826726	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
905	Полувагон № 68826767	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
906	Полувагон № 68826783	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
907	Полувагон № 68826809	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
908	Полувагон № 68826817	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
909	Полувагон № 68826833	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
910	Полувагон № 68826858	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
911	Полувагон № 68826882	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
912	Полувагон № 68826908	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000

№ п/п	Наименование	Модель	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учета НДС)	Стоимость, в рамках сравнительного подхода, руб. (без учета НДС)	Вес затратного подхода	Вес сравнительного подхода	Рыночная стоимость, руб. (без учета НДС)
913	Полувагон № 68826940	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
914	Полувагон № 68826965	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
915	Полувагон № 68827112	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
916	Полувагон № 68827179	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
917	Полувагон № 68827237	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
918	Полувагон № 68828565	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
919	Полувагон № 68828581	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
920	Полувагон № 68828649	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
921	Полувагон № 52824430	12-296	949 000	697 000	0,50	0,50	823 000
922	Полувагон № 52841095	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
923	Полувагон № 52949559	12-132	1 093 000	1 029 000	0,50	0,50	1 061 000
924	Полувагон № 68589233	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
925	Вагон крытый №52669850	0	1 344 000	0	1,00	0,00	1 344 000
926	Полувагон № 52841970	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
927	Полувагон № 68430131	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
928	Вагон крытый №52689793	0	1 344 000	0	1,00	0,00	1 344 000
929	Полувагон № 67418715	12-532	0	240 462	0,00	1,00	240 000
930	Полувагон № 55156764	12-9085	954 000	1 112 000	0,50	0,50	1 033 000
931	Полувагон № 52842028	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
932	Полувагон № 55068274	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
933	Полувагон № 68426683	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
934	Полувагон № 68826924	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
935	Полувагон № 62840139	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
936	Полувагон № 55156699	12-9085	954 000	1 112 000	0,50	0,50	1 033 000
937	Полувагон № 52291366	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
938	Полувагон № 52840030	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
939	Полувагон № 68625482	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
940	Полувагон № 67327221	12-532	0	240 462	0,00	1,00	240 000
941	Вагон крытый № 52669801	0	1 344 000	0	1,00	0,00	1 344 000
942	Полувагон № 5298618	12-296	863 000	633 000	0,50	0,50	748 000
943	Полувагон № 52881174	12-296-01	1 010 000	741 000	0,50	0,50	876 000
944	Полувагон № 55068357	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
945	Полувагон № 55156798	12-9085	954 000	1 112 000	0,50	0,50	1 033 000
946	Полувагон № 68616747	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
947	Полувагон № 68827146	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
948	Вагон крытый № 52669835	0	1 344 000	0	1,00	0,00	1 344 000
949	Вагон крытый № 52669827	0	1 344 000	0	1,00	0,00	1 344 000
950	Вагон крытый № 52669884	0	1 344 000	0	1,00	0,00	1 344 000
951	Полувагон № 52840816	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
952	Вагон крытый № 52669843	0	1 344 000	0	1,00	0,00	1 344 000
953	Полувагон № 67039875	12-532	0	240 462	0,00	1,00	240 000
954	Полувагон № 52372208	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
955	Полувагон № 68430057	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
956	Полувагон № 52840097	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
957	Полувагон № 56602881	0	1 050 847	0	1,00	0,00	1 051 000
958	Полувагон № 52842051	12-132	840 000	772 000	0,50	0,50	806 000
959	Полувагон № 52842101	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
960	Полувагон № 52881232	12-296-01	1 010 000	741 000	0,50	0,50	876 000
961	Полувагон № 55466239	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
962	Полувагон № 52840527	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
963	Вагон крытый №52626843	0	934 303	0	1,00	0,00	934 000
964	Полувагон № 52798592	12-296	863 000	633 000	0,50	0,50	748 000
965	Полувагон № 56602006	0	1 050 847	0	1,00	0,00	1 051 000
966	Вагон крытый № 52669876	0	1 344 000	0	1,00	0,00	1 344 000
967	Полувагон № 68716448	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
968	Полувагон № 53420675	12-296	776 000	570 000	0,50	0,50	673 000
969	Полувагон № 52793718	12-296	863 000	633 000	0,50	0,50	748 000
970	Вагон крытый № 52669777	0	1 344 000	0	1,00	0,00	1 344 000
971	Полувагон № 52949856	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
972	Полувагон № 52840867	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
973	Полувагон № 52291309	12-9780	597 797	0	1,00	0,00	598 000
974	Полувагон № 52372224	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
975	Полувагон № 52824455	12-296	949 000	697 000	0,50	0,50	823 000
976	Полувагон № 52840881	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
977	Полувагон № 53420766	12-296	776 000	570 000	0,50	0,50	673 000
978	Вагон крытый № 52669819	0	1 344 000	0	1,00	0,00	1 344 000
979	Полувагон № 68430677	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
980	Полувагон № 52840380	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
981	Полувагон № 55068225	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
982	Полувагон № 55156830	12-9085	954 000	1 112 000	0,50	0,50	1 033 000
983	Полувагон № 55180608	12-9085	954 000	1 112 000	0,50	0,50	1 033 000
984	Полувагон № 67418368	12-532	0	240 462	0,00	1,00	240 000
985	Полувагон № 68431741	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
986	Полувагон № 68826387	12-4102	1 297 000	972 000	0,50	0,50	1 135 000
987	Вагон крытый № 52669785	0	1 344 000	0	1,00	0,00	1 344 000
988	Полувагон № 52949799	12-132	925 000	772 000	0,50	0,50	849 000
989	Полувагон № 52372232	12-9780	1 038 000	1 006 000	0,50	0,50	1 022 000
990	Полувагон №56921786	12-296	776 000	570 000	0,50	0,50	673 000
991	Полувагон № 56554967	12-757	0	261 324	0,00	1,00	261 000

№ п/п	Наименование	Модель	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учета НДС)	Стоимость, в рамках сравнительного подхода, руб. (без учета НДС)	Вес затратного подхода	Вес сравнительного подхода	Рыночная стоимость, руб. (без учета НДС)
992	Полувагон № 56631302	0	221 719	0	1,00	0,00	222 000
993	Полувагон № 56631658	0	221 714	0	1,00	0,00	222 000
994	Полувагон № 56631666	0	221 719	0	1,00	0,00	222 000
995	Полувагон № 56926280	12-132	0	258 030	0,00	1,00	258 000
996	Полувагон № 56926678	0	364 873	0	1,00	0,00	365 000
997	Полувагон № 64B86377	12-532	0	240 462	0,00	1,00	240 000
998	Полувагон № 68168277	12-1505	0	225 090	0,00	1,00	225 000
999	Полувагон № 68262302	12-1505	0	225 090	0,00	1,00	225 000
1000	Полувагон № 68386846	12-1505	0	225 090	0,00	1,00	225 000
1001	Полувагон № 68503184	12-1505	0	225 090	0,00	1,00	225 000
1002	Полувагон № 68537786	12-1505	0	225 090	0,00	1,00	225 000
1003	Полувагон № 68575133	12-1505	0	225 090	0,00	1,00	225 000
1004	Полувагон № 68638451	12-1505	0	225 090	0,00	1,00	225 000
1005	Полувагон № 68563956	12-4102	0	972 000	0,00	1,00	972 000
Итого:							1 022 448 000

Источник информации: анализ и расчеты Оценщика

Таким образом, рыночная стоимость грузовых вагонов ООО "ЗапСиб-Транссервис" составляет:

Табл. 15.39

Рыночная стоимость грузовых вагонов ООО "ЗапСиб-Транссервис"

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Рыночная стоимость, без учета НДС
1	Залог ПАО "Сбербанк" (постзалог ООО "Рейлхол")	тыс. руб.	181 287
2	Залог АО "Газпромбанк"	тыс. руб.	834 933
3	Вагоны не обремененные залогом	тыс. руб.	6 228
Итого:		тыс. руб.	1 022 448

Источник информации: анализ и расчеты Оценщика

16. ПРИЛОЖЕНИЕ 2. КОПИИ ДОКУМЕНТОВ, ПРЕДОСТАВЛЕННЫХ ЗАКАЗЧИКОМ

